

Actualiteit: inhoudelijke dossiers, omgeving & provinciale organisatie n.a.v. ontwikkelingen van het coronavirus

7 juli 2020

Met dit overzicht informeert Gedeputeerde Staten u over de actualiteit van de cruciale inhoudelijke dossiers, over de acties in onze omgeving & omgevingsdiensten, en over de laatste stand m.b.t. de provinciale organisatie en haar kritische bedrijfsprocessen.

Deze informatie wordt één keer per week geactualiseerd. Voor eerdere updates verwijzen we u naar de eerdere rapportages op het [Staten Informatie Systeem \(SIS\)](#):

16 juni 2020: [GS-brief inventarisatie maatregelen en bijlage maatregelen](#)

2 juni 2020: [GS-brief en rapportage](#)

19 mei 2020: [GS-brief inventarisatie maatregelen en bijlage maatregelen](#)

12 mei 2020: [GS-brief en rapportage](#)

28 april 2020: [GS-brief inventarisatie maatregelen PZH coronacrisis en bijlage maatregelen](#)

21 april 2020: [GS-brief en rapportage](#)

14 april 2020: [GS-brief inventarisatie maatregelen PZH coronavirus en bijlage maatregelen](#)

7 april 2020: [GS-brief en rapportage](#)

1 april 2020: [GS-brief en rapportage](#)

26 maart 2020: [GS-brief en rapportage](#)

23 maart 2020: [GS-brief en rapportage en bijlage Coronamonitor en bijlage economie en bijlage tuinbouw](#)

19 maart 2020: [GS-brief en rapportage en bijlage economie](#)

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
I. Dossiers die door de ontwikkelingen van het Corona virus aandacht verdienen		
(1) Samen werken aan Zuid-Holland		

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
EU/Internationaal	Recent heeft de Europese Commissie een voorstel gedaan voor het Meerjarig Financieel Kader (MFK) en het Europese herstelpakket (Next Generation EU). Dit biedt kansen voor de financiering van Zuid-Hollandse opgaven	<p>Provinciale Staten zijn in de vorm van een webinar op 29 juni 2020 geïnformeerd over het MFK en NextGenEU en de betekenis voor Zuid-Holland.</p> <p>Op dit moment lopen de onderhandelingen in de Europese Raad, het Europees Parlement en de Commissie. Na een akkoord wordt duidelijk wat de omvang van de middelen wordt waarbij de provincie de inzet mede kan bepalen.</p>
Interprovinciaal	<p><i>Financiële afspraken</i></p> <p>De provincies zijn samen met de gemeenten en de waterschappen op dit moment in gesprek met het Rijk over de eventuele compensatie van het Rijk als gevolg van de schade door de coronacrisis. Daartoe hebben de provincies in kaart gebracht welke extra uitgaven en gemiste inkomsten zij verwachten door de coronacrisis. Bovenop de compensatie van de reële kosten is het voorstel door het Rijk gedaan tot bevrozing van het accres van het gemeente- en provinciefonds tot het einde van de huidige regeerperiode. Dit zorgt komend jaar voor duidelijkheid over de ontwikkeling van het provinciefonds, reden waarom de provincies dit voorstel steunen. Wel vinden de provincies het belangrijk dat er een financieel afsprakenkader komt, zodat de decentrale overheden niet voor onverwachte verrassingen komen te staan bij dit traject.</p> <p><i>Financiële positie gemeenten</i></p> <p>In navolging van de brandbrieven van de provincie Zuid-Holland, heeft nu ook het IPO namens de 12 provincies een brief aan het Rijk en de Tweede Kamer geschreven over de zorgelijke financiële positie van gemeenten. De situatie omtrent de gemeentelijke financiën was al nijpend. Door de coronacrisis is de financiële positie van gemeenten nu verder onder druk komen te staan. Adequate maatregelen die gemeenten in staat stellen om de financiële tekorten (volledig) te dekken zijn van het grootste belang.</p>	
(2) Bereikbaar Zuid-Holland		
Openbaar Vervoer	De coronacrisis heeft op het openbaar vervoer een grote impact. Door middel van de vorige updates bent u doorgaand geïnformeerd over de ontwikkelingen op dit gebied. In de afgelopen weken zien we een gestage stijging in OV gebruik, tot ongeveer 40% van het niveau van normaal.	<p>Op 26 mei heeft GS, samen met alle andere decentrale overheden, besloten tot het onderschrijven van de afspraken die in NOV-verband (Nationaal Openbaar Vervoer Beraad) zijn gemaakt. Dit houdt onder meer in dat het protocol verantwoord reizen met OV wordt onderschreven, en er – ook door provinciale - vervoerders per 1 juni een normale dienstregeling wordt gereden. Ook is afgesproken dat aan vervoerders de reguliere subsidies betaald worden, zoals die in de</p>

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
		<p>situatie voor corona uitgekeerd werden. De binnen het NOVB gestelde voorwaarde is dat het Rijk garant staat voor de verliezen die de vervoerders maken.</p> <p>Met de brief van gedeputeerde Vermeulen van 5 juni, bent u erover geïnformeerd dat er op die dag een akkoord werd bereikt met het Rijk, alle decentrale overheden en vervoerders over een beschikbaarheidsvergoeding. Hiermee dekt het Rijk de verliezen van vervoerders voor 93% tot 95% af. De vervoerders staan voor het resterende bedrag aan de lat.</p> <p>Vanaf 1 juni rijdt het OV in heel Nederland weer volgens een zo normaal mogelijke dienstregeling. Vanaf 1 juli mag er ook weer gebruik van gemaakt worden voor niet-noodzakelijke reizen en zijn alle zitplaatsen weer beschikbaar. Mondkapjes blijven verplicht. Ook de fiets is weer toegestaan in de trein.</p> <p>Ook onze vervoerders rijden weer volgens een zo normaal mogelijke dienstregeling. De eerste ervaringen zijn positief. De dienstregeling wordt uitgevoerd en er is ruim voldoende plaats voor reizigers.</p> <p>Op dit moment worden er in NOVB-verband gesprekken gevoerd met het Rijk over de periode na 2020. Ook vindt landelijk overleg plaats over de gevolgen van corona voor aanbestedingen van OV.</p>
Continuïteit infra- & onderhoudsprojecten.	De continuïteit van infra- & onderhoudsprojecten heeft onze voortdurende aandacht.	Over dit onderwerp bent u in de vorige updates doorgaand geïnformeerd. Zorgen dat

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
		<p>werkzaamheden door kunnen gaan en de realisatie van projecten niet of nauwelijks vertraagd wordt, was – en is - prioriteit.</p> <p>Voor de RijnlandRoute geldt dat inmiddels door de twee aannemers van de in uitvoering zijnde deel projecten (de N434 & de N206 Ir. G. Tjalmaweg) is aangegeven dat er beperkte vertraging en inefficiency optreedt door de (maatregelen in het kader van de) coronacrisis. Voor overige projecten blijft het voorlopige beeld dat zij niet tot nauwelijks vertraagd zijn.</p> <p>De provincie Zuid-Holland blijft in nauw contact met haar opdrachtnemers, en is daarnaast doorgaand in gesprek met relevante gesprekspartners, zoals Bouwend Nederland. Zo zorgen we samen dat ook in de toekomst de impact van de crisis zo goed mogelijk opgevangen wordt.</p>
Claims coronaschade opdrachtnemers	Voor infra- en onderhoudsprojecten zijn er – tot nu toe – geen extra kosten bekend. We weten inmiddels echter dat er door (enkele van) onze opdrachtnemers claims bij ons zullen worden neergelegd op basis van extra kosten die zij vanwege de (maatregelen in het kader van de) coronacrisis of als gevolg van de 1,5 meter economie maken of gemaakt hebben.	<p>Tot op heden zijn er geen concrete claims binnengekomen. Op het moment dat er claims binnenkomen, worden deze door de provincie in behandeling genomen, waarbij zij worden getoetst op hun juridische en financiële grondslag. Uiteraard blijven wij ook eventuele nieuwe wetgeving of sectorale richtlijnen die betrekking hebben op de afhandeling van beschreven claims monitoren.</p> <p>Vanzelfsprekend worden uw Staten van ontwikkelingen op dit gebied op de hoogte gehouden.</p>
(3) Schone energie voor iedereen		

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
(4) Een concurrerend Zuid-Holland		
Economie	<p>De Provincie Zuid-Holland heeft samen met de gemeente Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag een onderzoek laten uitvoeren naar de effecten van het coronavirus op de economie van Zuid-Holland.</p> <p>Verwacht wordt dat de economie van de provincie Zuid-Holland in 2020 in het derde scenario van het CPB met 6 procent krimpt en in 2021 licht groeit met 1 procent. De werkloosheid komt na het laagterecord van 3,9 in 2019 in 2020 uit op 6,4 procent en in 2021 op 7,5 van de beroepsbevolking. De toename in 2020 met bijna 2,5 procent is ongekend; het betreft in de gehele provincie bijna 50 duizend personen. In 2021 komen daar circa 20 duizend personen bij. De participatiegraad in Zuid-Holland daalt in 2020 naar 70,6 procent. In 2021 daalt deze verder naar 70,1 procent van de bevolking 15-74 jaar.</p> <p>De contrasten binnen Nederland als gevolg van de crisis zijn groot. De crisis treft niet elke regio even hard. De grootstedelijke regio's in de Randstad worden waarschijnlijk minder hard getroffen dan het nationale gemiddelde. Dit blijkt ook uit recent onderzoek van de Rabobank. Dit onderstreept het belang van meer aandacht voor regionaal gedifferentieerd economisch beleid.</p> <p>Wij hebben de afgelopen maanden ingezet op verschillende initiatieven om de impact van het coronavirus te beperken voor de ondernemers in Zuid-Holland. Bijvoorbeeld de ondersteuning van het MKB met als prioritaire thema's digitalisering, samenwerking en financiering. Zo hebben wij ambassadeurs ingezet om samenwerkingen op bedrijventerreinen te vergroten. Ook hebben we het oprichten van een MKB-werkplaats medegefinancierd in Zoetermeer. Daarnaast hebben we met partners het platform ResilientSociety opgericht, op dit platform kunnen innovatieve bedrijven oplossingen aandragen voor vraagstukken die door de coronacrisis zijn ontstaan. InnovationQuarter heeft van het Rijk 50 miljoen beschikbaar gekregen via de Corona-Overbruggingslening voor startups en scale-ups. InnovationQuarter verwacht hiermee ca. 140 bedrijven te kunnen helpen om de komende periode te overbruggen.</p> <p>De provincie Zuid-Holland heeft een incidentele subsidie verleend aan twee projecten die binnen de TU Delft zijn gestart. De subsidie is bedoeld voor de inrichting van een testcentrum voor het testen van mondklappers ('Projectmask') en de ontwikkeling van een snel te produceren beademingsapparaat ('OperationAIR'). Op die manier wil de provincie een bijdrage leveren aan de bestrijding van het coronavirus en de zorg voor patiënten verbeteren. Voor het project 'Projectmask' verleent de provincie een subsidie van € 35.000,-. Voor het project 'OperationAIR' verleent de provincie een subsidie van € 30.000,-.</p> <p>De provincie heeft de positie als middenbestuur om zich te focussen op het economisch verdienvermogen van morgen en daarom zullen wij ons ook juist focussen op de middellange- en lange termijn-effecten en daarmee oplossingen van de coronacrisis. In de Begroting 2021 zult u hier een voorstel voor zien.</p>	
Cultuur & Erfgoed Toerisme	De coronacrisis heeft alle culturele instellingen in Zuid-Holland geraakt. De mate waarin de crisis tot (acute) financiële problemen leidt verschilt sterk per instelling. Dat is afhankelijk van een aantal factoren, zoals het businessmodel, de financieringsmix, eigen vermogen en duur van de	

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
	<p>maatregelen. Evenals de lockdown, brengt ook de geleidelijke openstelling nieuwe uitdagingen met zich mee.</p> <p>Ondernomen/voorgenomen acties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • brief aan minister Van Engelshoven d.d. 25 juni 2020 over Covid-19 en de culturele infrastructuur van Zuid-Holland; • uitvraag netto vervolgschade aan gemeenten. Tweede helft juli eerste beeld; • position paper met Noord-Holland d.d. 25 juni 2020 waarin Tweede Kamer is gevraagd druk te zetten op het kabinet om de eerdere belofte waar te maken, dat na het voorschot van € 60 miljoen, ook de reële schade na 1 juni 2020 gecompenseerd wordt; • uitvoering motie PS ondersteuning cultuursector: in afstemming met Kunstgebouw en Erfgoedhuis Zuid-Holland regeling maken om met € 3 mln de culturele instellingen in Zuid-Holland te helpen de coronacrisis te overleven (regeling september 2020 gereed); • cultuurschadeposten Zuid-Holland in opgave schade aan het rijk met oog op compensatie (Bestuurlijk overleg financiële verhoudingen). <p>Ook de toeristische sector is getroffen door de coronacrisis. Ondernomen actie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lid-GS brief aan PS inzake de impact van de coronacrisis op toerisme in Zuid-Holland (inventarisatie) • In de periode juli en augustus worden ondernemers in Zuid-Holland ondersteund met praktische kennis en advies zodat ze digitaal beter vindbaar en boekbaar zijn. Doelgroep zijn kleinschalige verblijfsaccommodaties. Het betreft een pilot waarmee zo'n 70 ondernemers hulp kunnen ontvangen. Bij een mogelijk vervolg kunnen meer ondernemers en/of andere doelgroepen worden geholpen. 	
(5) Versterken natuur in Zuid-Holland		
Landbouw		
(6) Sterke steden en dorpen		
Woningbouwimpuls	<p>De Woningbouwimpuls is een nieuwe landelijke regeling van BZK van totaal 1 miljard euro die in verschillende tranches wordt opengesteld. Woningbouwprojecten die binnen 3 jaar kunnen starten en minimaal 50% betaalbare woningbouw bevatten kunnen een aanvraag doen bij BZK om een financiële bijdrage te leveren aan het tekort binnen het woningbouwproject. In totaal worden vanuit gemeenten in Zuid-Holland aanvragen voor 24 projecten ingediend met in totaal ca 45.000 woningen. GS steunen deze aanvragen omdat zij bijdragen aan de grote woningbouwopgave in Zuid-Holland. De eerste tranche van de regeling is opengesteld op 1 juli. Aanvragen worden getoetst aan de regeling. Projecten die het beste voldoen aan de voorwaarden krijgen een bijdrage. In september maakt de minister bekend welke projecten een bijdrage krijgen. U bent hierover per brief nader geïnformeerd door GS op 30 juni jl.</p>	
(7) Gezond en veilig Zuid-Holland		
Vrijwilligersdag de Groene Motor	<p>Zoals u in de eerdere updates heeft kunnen lezen, kon de vrijwilligersdag van de Groene Motor dit jaar helaas niet doorgaan. De inzet van vrijwilligers is ontzettend belangrijk, daarom sturen we als dank alle vrijwilligers een bedankje in de vorm van een zakje bloemzaadjes. Als blijk van waardering voor de inzet die zij leveren en de verbinding die zij creëren.</p>	

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
Beheer recreatiegebieden	<p>In Recreatiegebied Vlietland wordt er een bewustwordingsproject gedaan om mensen bewust te houden van de 1,5 meter in het recreatiegebied. Staatbosbeheer heeft hiervoor informatieborden geplaatst. Alle parkeerplekken zijn open, wel is het zo dat vol = vol. Er wordt door Boa's en politie gecontroleerd op drukte in het gebied en of de 1,5 meter afstand haalbaar blijft. Dit om te voorkomen dat zoals met Hemelvaart het recreatiegebied ontruimd moet worden.</p> <p>Beheer van overige recreatiegebieden gaat goed. Hier zijn geen signalen ontvangen van extreme drukte of andere problemen.</p>	
Initiatieven voor thuisblijvers	<p>De afgelopen tijd heeft de provincie gesprekken gevoerd met een aantal initiatieven om voor de aankomende vakantieperiode meer ruimte beschikbaar te maken en meer activiteiten te laten ontplooiën voor thuisblijvers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De Vakantiestraat: Een initiatief is De Vakantiestraat. De kans is groot dat deze zomer veel mensen grootschalig vakantie gaan vieren vanuit huis. Om voor zoveel mogelijk mensen toch het vakantiegevoel dichtbij te brengen is de Vakantiestraat bedacht. Door auto's en verkeer weg te halen, is er plaats voor sport, spel, ontmoeting, en vooral ontspanning. Natuurlijk in een groene omgeving. De provincie heeft een budget van 300 euro per Vakantiestraat beschikbaar gesteld om 20 tot 30 Vakantiestraten in te kunnen richten. Het budget is bedoeld om de straat in te richten en materialen aan te schaffen. Daarnaast stelt de provincie een financiële bijdrage beschikbaar van 6.000 euro, zodat de organisatie de Vakantiestraten kan volgen en evalueren voor verbetering en verbreding naar de toekomst, zodat volgend jaar meer straten kunnen worden ingericht. • Team Sportservice Zuid-Holland: Een ander initiatief is een samenwerking met Team Sportservice Zuid-Holland. Via buurtsportcoaches ondersteunt de provincie in het organiseren van extra activiteiten en/of materialen om tijdens de komende vakantieperiode meer te kunnen bieden in de wijken. Hiervoor stelt de provincie een bedrag beschikbaar van 35.000 euro aan Team Sportservice Zuid-Holland die de verdere organisatie op zich neemt. • Oproep aan gemeenten om sportvelden open te stellen: In de nieuwsbrief van de Vereniging Sport en Gemeenten (VSG) plaatsen we een oproep aan gemeenten om deze zomer zoveel mogelijk sportvelden en andere terreinen open te stellen voor de thuisblijvers. U ontvangt hier binnenkort in een brief van GS meer informatie over. 	
Sportverenigingen	<p>Het Mulier Instituut is gestart met onderzoek om de gevolgen van de coronamaatregelen voor de sportsector in kaart te brengen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De monitor Sport en Corona: Deze rapportage is de eerste overzichtsstudie in een serie monitorrapportages die het Mulier Instituut uitbrengt, waarin de gevolgen van coronamaatregelen voor de sportsector gevolgd worden. Uit deze monitor blijkt dat de omzetsderving in de sportsector tot 1 augustus 2020 ten gevolge van de coronamaatregelen wordt geschat op 1,5 miljard euro. Er wordt veelvuldig gebruik gemaakt van de steunmaatregelen die de Rijksoverheid heeft getroffen. Verder valt op dat de sport- en beweegdeelname van Nederlanders tijdens de duur van de coronamaatregelen is 	

	Impact op dossier	Ondernomen en/of voorgenomen acties
	<p>afgenomen. Met name kwetsbare groepen zijn hard geraakt en er zijn opvallende verschillen naar leeftijd waarneembaar. Kinderen in de basisschoolleeftijd hebben in april een enorme terugval in sport- en beweegactiviteit laten zien (50%), veel meer dan kinderen in de middelbare schoolleeftijd (15%). De monitor Sport en Corona kunt u hier raadplegen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Onderzoek Mulier Instituut: Het Mulier Instituut heeft in opdracht van NOC*NSF en in afstemming met de Vereniging Sport en Gemeenten en het ministerie van VWS de gevolgen van de beperkende maatregelen in verband met het coronavirus voor sportverenigingen onderzocht. Hieruit blijkt dat vier op de tien sportverenigingen in Nederland zich (ernstige) zorgen maken over de gevolgen van de coronacrisis voor de vereniging. Sportverenigingen maken zich met name zorgen over verlies van leden/vrijwilligers en inkomstenderving. Hoewel de sportverenigingen weer deels open mogen, betekent dit voor veel verenigingen geen afname van de inkomstenderving. Wedstrijden, sportevenementen en clubactiviteiten zijn voor langere tijd verboden, en die zorgen voor veel verenigingen juist voor de noodzakelijke inkomsten. Het onderzoek kunt u hier raadplegen. <p>Het ministerie van VWS heeft inmiddels 110 miljoen euro beschikbaar gesteld voor ondersteuning van sportverenigingen.</p>	
Omgevingsdiensten DCMR ODZHZ (Zuid-Holland-Zuid) ODH (Haaglanden) ODMH (Midden-Holland) ODWH (West-Holland)		
II. Provinciale organisatie		
Continuïteit bedrijfsvoering		