

Partnershipovereenkomst Smart Shipping

AMBITIE SMART SHIPPING

De komende jaren wordt de logistiek op het water steeds slimmer en autonomer. Smart Shipping stimuleert het slimmer, veiliger en efficiënter varen om hiermee ook competitief te blijven met andere vervoersbranches. Initiator van Smart Shipping en de Smart Shipping Challenge is Rijkswaterstaat samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2017. In 2018 ligt de focus op het invullen van de thema's smart ship, smart logistics & smart infrastructure en er wordt gewerkt aan partnerships zodat heel Nederland klaar staat voor de volgende generatie scheepvaart.

Goederenvervoer over water staat hoog op de agenda van de provincie Zuid-Holland en er liggen mooie kansen om weg en water slim te combineren. De provincie Zuid-Holland wil samen met belanghebbenden (onder anderen vervoerders, verladers en ondernemers) deze kansen identificeren en benutten. Zo werken we samen aan een slimmere logistiek, een schonere binnenvaart en een sterkere economie in Zuid-Holland. Een ambitie die past in het hoofdlijnenakkoord van de provincie Zuid-Holland: 'Slimmer, schoner en sterker'.

Met Smart Mobility-projecten wil Rijkswaterstaat de bereikbaarheid in Nederland via alle mogelijke vervoersmodaliteiten vergroten. Het is logisch dat de scheepvaart daarin een rol speelt. Smart Shipping verschaft concrete handvatten waarmee de scheepvaartbranche slim, veilig en duurzaam toe kan werken naar vergaand geautomatiseerd varen. Als Rijkswaterstaat en provincie Zuid-Holland willen we betrokken partijen inspireren en samen aan de slag gaan.

Om deze duurzame innovatieaanpak te laten slagen is een krachtig innovatieproces nodig waarbij samenwerking tussen partijen cruciaal is. Een goed innovatienetwerk is daarvoor onmisbaar.

De ondergetekenden:

1. **DE STAAT DER NEDERLANDEN**, gevestigd te 's- Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, ten deze vertegenwoordigd door de mevrouw N.J.A. Scheijven, directeur Scheepvaartverkeer- en Watermanagement van de dienst Verkeer- en Watermanagement van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, hierna te noemen de Staat;

en

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon **PROVINCIE ZUID-HOLLAND**, gevestigd te Den Haag, aan het Zuid-Hollandplein 1 (2596 AW), ingeschreven in het handelsregister onder nummer 27375169, vertegenwoordigd door gedeputeerde R.A. Janssen, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland PZH-2018-652513315, hierna te noemen: "de Provincie";

Overwegende dat:

- Kennisontwikkeling en -deling zijn essentieel bij de uitvoering van de innovatie-experimenten;
- Uitwisseling van opgedane kennis en leerervaringen vinden plaats:
 - o in proeftuinen of fieldlabs;
 - o tussen proeftuinen/fieldlabs; en
 - o op strategisch kennisniveau;
- Partijen zijn samenwerkende partners en willen elkaar versterken in de samenwerking;
- Elke partij brengt kennis en menskracht in;
- Partijen verdelen de werkzaamheden in onderlinge afstemming.

Komen het volgende overeen:

1. Uitgangspunten samenwerking

1.1 De provincie Zuid-Holland en de Staat werken samen aan de ontwikkeling van smart shipping.

1.2. De provincie Zuid-Holland is vanwege de betrokkenheid in de regio en kennis en ervaring met slimme logistiek contactpersoon voor het onderdeel smart logistics.

1.3 De Staat en provincie Zuid-Holland delen de aanvragen /ontwikkelingen op het vaarwegennetwerk met elkaar. Er is een landelijk loket waar alle aanvragen/verzoeken binnenkomen.

1.4 De Staat en provincie Zuid-Holland maken gebruik van elkaars netwerk en organiseren samen sessies of verwijzen naar elkaar.

2. Inbreng partijen

Globaal hebben de partijen de volgende inbreng;

- De Staat;
 - o Inzet landelijk loket voor het verzamelen van kennis en landelijk inzet vergunningprocedure;
 - o Landelijke Communicatie o.a. via de website; en
 - o Inzet van kennis op het gebied van slim verkeersmanagement, vaarwegonderhoud, internationale ontwikkelingen smart shipping, strategisch onderzoek.
- Provincie Zuid-Holland;
 - o Inzet van kennis op het gebied van worden optimale aansluiting verkeer over weg en waterweg, zodat wachttijden bij bruggen zo kort mogelijk zijn, zowel voor het verkeer op de weg als op het water (smart logistics);
 - o Kennis en ervaring rond slimme inspectietechnieken en manieren om duurzame energie op te wekken langs oevers.

3. Uitvoering en governance

3.1 De overeenkomst treedt in werking op het moment van haar ondertekening en wordt aangegaan voor een periode van 1 jaar. Drie maanden voor afloop van de periode van een jaar evalueren partijen deze overeenkomst. Daarna kunnen partijen middels overeenstemming besluiten tot de verlenging van het partnership.

3.2 Over de uitvoering van activiteiten in het kader van deze overeenkomst wordt ten minste vier maal per jaar, op initiatief van de Staat, door de partijen overleg gevoerd.

3.3 De Staat en de provincie Zuid-Holland streven bij Smart Shipping samenwerking met meerdere partners na. Partijen zetten zich in om met andere partners tot duurzame samenwerking te komen. Nieuwe partners tekenen een vergelijkbare overeenkomst met de Staat.

ONDERTEKENING

te Rotterdam, op 20 juni 2018,
Rijkswaterstaat

te Rotterdam, op 20 juni 2018,
de Provincie Zuid-Holland,

N.J.A. Scheijven,
(Directeur Scheepvaartverkeer en
Watermanagement Rijkswaterstaat)

R.A. Janssen,
(Gedeputeerde van de Provincie Zuid-Holland)