



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
22 maart 2022

Eindtermijn
22 maart 2022

Onderwerp

PIP procedure van de busbaan in de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk (LKN)

Advies

1. Vast te stellen het Statenvoorstel waarin is opgenomen de startnotitie provinciaal inpassingsplan HOV/ R-net corridor LKN, onderdeel Valkenhorst en Duinvallei en waarin wordt voorgesteld:
 - a. een provinciaal inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.26 Wro op te stellen conform de startnotitie en bijbehorend participatieplan;
 - b. het voorlopig ontwerp en de plantoelichting op dit ontwerp voor het tracédeel Valkenhorst en Duinvallei inclusief benoemde meekoppelkansen, maatregelen voor landschappelijke inpassing en haltes vast te stellen.
 - c. de provinciale coördinatieprocedure (artikel 3.33 lid 1 onder a Wro) toe te passen voor de uitvoeringsbesluiten en vergunningen die nodig zijn voor de realisatie van het project;
2. Van dit besluit over het opstellen van een provinciaal inpassingsplan en toepassing van de coördinatieprocedure kennisgeving te doen op de wettelijk voorgeschreven wijze en betrokken bevoegde gezagen hierover te informeren.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake de PIP-procedure van de busbaan in de HOV/ R-net corridor LKN.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder voor het doen van een check of de planning gehaald gaat worden waarbij rekening is gehouden met het gehele traject bij de Staten gelet op de procedureafspraken en, zo nodig, in het Statenvoorstel de planning in de besluitpunten op te nemen..

Bijlagen

Statenvoorstel PIP procedure van de busbaan in de R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk

Bijlage 1 Startnotitie R-net buscorridor LKN tracé Duinvallei en Valkenhorst _ 20211496

Bijlage 2a BH1901_Schetsontwerp tracédeel Duinvallei

Bijlage 2b BH1901_Schetsontwerp tracédeel Valkenhorst

Bijlage 2c RHDHV_HOV Katwijk_plantoelichting R-net Leiden-Katwijk

1 Toelichting voor het College

Zie ook Statenvoorstel. Voor het tracé van de busbaan tussen Valkenhorst, langs de Duinvallei tot de Zeeweg in Katwijk wordt een PIP opgesteld, het ruimtelijk besluit dat de aanleg en gebruik van deze busbaan mogelijk maakt. Het tracé is circa 3,3 kilometer lang, loopt parallel aan de zuidwestelijke zijde van de N206 en ligt geheel binnen de gemeente Katwijk. Het tracé valt in diverse vigerende bestemmingsplannen en deels in het (ontwerp)bestemmingsplan Valkenhorst. Om tot tijdige realisatie van de busbaan te komen, te weten bij oplevering van de eerste woningen in Valkenhorst eind 2024, is de planning gericht op het vaststellen van het PIP in april 2023. Indien nodig om tot tijdige realisatie van de busbaan te komen, te weten bij oplevering van de eerste woningen in Valkenhorst eind 2024, worden vergunningen gecoördineerd voorbereid door de provincie. De vergunningen worden niet gecoördineerd met het PIP.

Voor de inrichting van de nieuwe woonwijk Valkenhorst wordt ingezet op een autoluwe wijk, waarbij het van essentieel belang is dat er goede mobiliteitsalternatieven voor de auto zijn. Om dit te kunnen bieden wordt een snelfietsroute aangelegd en een busbaan, zodat nieuwe inwoners (zonder autobeschikking) hoogwaardige reismogelijkheden hebben richting Leiden en Katwijk.

Financieel en fiscaal kader

De maatregelen ten behoeve van de realisatie van de busbaan worden gedekt uit de beschikbare budgetten binnen het Uitvoeringsbesluit voor het Programma HOV ZHN en het Kaderbesluit infrastructuur.

Het voorliggende voorstel over het starten van het PIP voor de busbaan HOV/ R-net corridor LKN, onderdeel Valkenhorst en Duinvallei, is in lijn met deze reserveringen door Provinciale Staten.

Totaalbedrag excl. BTW	: € 28 mln euro
Programma	: Ambitie 1 - Samen werken aan Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

De provincie is verantwoordelijk voor snel, veilig, duurzaam regionaal openbaar vervoer. Hiertoe wordt het zogenoemd R-net uitgerold. De aanleg van de busbaan is onderdeel van dit R-net als onderdeel van een hoogwaardig regionale openbaar vervoer systeem. Daarmee is de realisatie van de busbaan van provinciaal belang. Tijdige realisatie van de busbaan is bovendien van belang om het woningbouwprogramma op Valkenhorst te kunnen realiseren. De bevoegdheid tot het opstellen van een provinciaal inpassingsplan (PIP) vindt haar grondslag in artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening.

Het proces voor het PIP begint met het vaststellen van een startnotitie door Gedeputeerde Staten. De afspraak dat Provinciale Staten een startnotitie vaststellen is vastgelegd in de "Protocolafspraken met betrekking tot de WRO bevoegdheden van Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten 2021".

De voorbereiding van het PIP vindt plaats door Gedeputeerde Staten. Zo stelt Gedeputeerde Staten het ontwerp PIP op en het reageert het op eventuele zienswijzen. Het vaststellen van een PIP is een bevoegdheid van Provinciale Staten. Provinciale Staten stellen het PIP vast nadat het

ontwerp PIP ter inzage heeft gelegen en ieder in de gelegenheid is gesteld een zienswijze in te dienen.

Provinciale Staten kunnen verder bepalen dat alle besluiten die nodig zijn voor de realisering van een provinciaal ruimtelijk belang worden gecoördineerd (artikel 3.33 lid 1 onder a Wro coördinatie-regeling) en zo nodig bepalen dat Gedeputeerde Staten niet alleen coördineren maar ook in plaats van de oorspronkelijke bevoegde gezagen zelf de besluiten kunnen nemen.

2 Voorafgaande besluitvorming

In 2013 is door GS/PS het Uitvoeringsbesluit HOV-NET Zuid-Holland voor de HOV-buscorridor Leiden Centraal-Katwijk-Noordwijk vastgesteld.

Aanvullend is in 2013 de bestuursovereenkomst tussen provincie Zuid-Holland en de gemeente Katwijk inzake de uitwerking van het uitvoeringsbesluit HOV-net Zuid-Holland vastgesteld.

3 Proces

Na vaststelling van de startnotitie wordt een kennisgeving gedaan van het opstellen van een PIP. Het PIP wordt vervolgens ambtelijk voorbereid door de projectorganisatie van de LKN-corridor. De inhoud en het proces wordt besproken in de stuurgroep van de LKN-corridor. Daarnaast zal regelmatig ambtelijk en bestuurlijk overleg plaatsvinden met Katwijk.

Van het PIP wordt een concept ontwerp opgesteld. Dit doorloopt het wettelijk vooroverleg (art 3.1.1 Bro). Vervolgens wordt een ontwerp PIP opgesteld en ter inzage gelegd, dat de wettelijke zienswijzefase doorloopt. Daarna wordt het definitief PIP vastgesteld.

4 Participatie en rol-neming

Zie ook Statenvoorstel. Er is een participatievisie opgesteld conform de visie en de richtlijnen van de provincie. Dit traject wordt in nauwe samenwerking met de gemeente Katwijk ingevuld en uitgevoerd. De formele inspraak start op het moment dat het ontwerp PIP door Provinciale Staten is vastgesteld (tweede jaarhelft 2022).

5 Communicatiestrategie

Informatievoorziening vindt momenteel plaats via (online) informatiebijeenkomsten, werkgroepen en ontwerpessies met belanghebbenden, de website van R-net corridor, berichten in lokale bladen en persoonlijke gesprekken.