



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
10 november 2020

Eindtermijn  
n.v.t.

### **Onderwerp**

Plan van Aanpak 'Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek'

### **Advies**

1. Vast te stellen het Statenvoorstel waarin de Staten worden voorgesteld:
  - in te stemmen met het starten van de uitvoering van de vervolgstudie naar multimodale korte en (middel)lange termijn oplossingen voor de mobiliteitsproblematiek in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek, conform de werkwijze in het plan van aanpak 'Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek' versie d.d. 26 oktober 2020.
  - het voorbereidingskrediet ter grootte van € 1.600.000,-, dat beschikbaar was gesteld voor de planuitwerkingsfase Duinpolderweg, beschikbaar te stellen voor het plan van aanpak 'Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek' versie d.d. 26 oktober 2020.
2. Vast te stellen het nieuwsbericht m.b.t. het starten met de vervolgstudie naar korte en (middel)lange termijn oplossingen voor de mobiliteitsproblematiek in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting m.b.t. het voorstel te starten met de studie naar korte en (middel)lange termijn oplossingen voor de mobiliteitsproblematiek in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

1. Statenvoorstel - Plan van Aanpak 'Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek'
2. Plan van aanpak 'Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek' versie d.d. 26 oktober 2020.
3. Nieuwsbericht starten vervolgstudie naar korte en (middel)lange termijn oplossingen voor de mobiliteitsproblematiek in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek

## 1 Toelichting voor het College

In september 2018 hebben de Staten het definitief Voorkeursalternatief voor de Duinpolderweg vastgesteld en ingestemd met het starten van de Planuitwerkingsfase. Echter, in vervolg op het nieuwe coalitieakkoord van de provincie Noord-Holland hebben de Staten van Noord-Holland op 25 mei 2020 besloten niet langer mee te willen werken aan het project Duinpolderweg en uitsluitend de verbreding van de Nieuwe Bennebroekerweg in Haarlemmermeer aan te willen pakken. Als gevolg van dit Noord-Hollandse besluit, is het niet langer mogelijk om de mobiliteitsproblemen in de regio aan te pakken binnen de kaders van het door de Staten in 2018 vastgestelde Voorkeursalternatief Duinpolderweg.

Zoals al aangegeven in uw brief aan de Staten van 26 mei 2020 (kenmerk PZH-2020-738413564) en besproken in de commissie BE van 24 juni 2020, blijven de opgaven in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek en de urgentie voor het treffen van maatregelen onverminderd bestaan. Door de lange periode van planvorming zijn problemen die al meer dan tien jaar geleden werden gesignaleerd, nog altijd niet aangepakt. Tegelijkertijd zijn de maatschappelijke, ruimtelijke en economische ontwikkelingen verdergegaan en worden nieuwe toekomstperspectieven voor de regio ontwikkeld. Aan de staten is toegezegd met een plan van aanpak te komen. Bijgevoegd plan van aanpak is samen met de Zuid-Hollandse partners (Holland Rijnland, gemeenten Lisse en Hillegom) tot stand gekomen.

Middels bijgevoegd voorstel wordt aan Provinciale Staten gevraagd in te stemmen om te starten met de uitvoering van de vervolgstudie naar multimodale korte en (middel)lange termijn oplossingen voor de mobiliteitsproblematiek in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek, conform de werkwijze in het plan van aanpak 'Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek' versie d.d. 26 oktober 2020 (bijlage 1), alsmede het voorbereidingskrediet ter grootte van € 1.600.000,-, dat beschikbaar was gesteld voor de planuitwerkingsfase Duinpolderweg, in te zetten voor de uitvoering van dit plan van aanpak.

### Aandachtspunten

- Het verleden laat wel zien dat het vinden van een eenduidige, breed gedragen oplossing voor de problematiek niet eenvoudig is. Bij een vervolgstap is het dus van belang om hier alert op te zijn, verschillende ambities en belangen goed af te wegen en hier gezamenlijk met de regio keuzes in te maken.
- Tegelijkertijd is er vanuit de regio dringende behoefte om op korte termijn al maatregelen te treffen gezien de huidige verkeersproblemen. Ook vanuit de Staten is onderkend dat er oplossingen nodig zijn voor de problematiek in de regio.
- In het plan van aanpak is om bovenstaande redenen gekozen voor aan aanpak in drie stappen. Enerzijds kan hiermee op korte termijn al verlichting worden geboden voor bestaande knelpunten, anderzijds biedt dit de ruimte om een zorgvuldig proces te doorlopen, waarbij naast de regionale belangen ook de provinciaal belangen in deze regio kunnen worden aangescherpt (denk bijvoorbeeld aan een update van de Economische Effectenstudie die een aantal jaar geleden is uitgevoerd voor de regio).
- Het oplossen van de mobiliteitsvraagstukken in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek kan niet zonder samenwerking met de Noord-Hollandse partijen. Echter, nu het project Duinpolderweg als gevolg van besluitvorming door de provincie Noord-Holland is stopgezet, is het zeer

wenselijk om eerst de belangen van Zuid-Holland en de Zuid-Hollandse gemeenten goed in beeld te hebben, alvorens (opnieuw) samenwerking met de Noord-Hollandse partners wordt aangegaan.

- Omdat de focus ligt op de mobiliteitsvraagstukken in de Noordelijke Bollenstreek, ligt het trekkerschap van dit proces bij de initiatiefnemers gemeenten Hillegom en Lisse, Samenwerkingsverband Holland Rijnland en de provincie Zuid-Holland. Echter, met name Teylingen en Noordwijk (en in mindere mate Katwijk) hebben ook belang bij het oplossen van mobiliteitsproblemen. Afsproken is dat Holland Rijnland primair verantwoordelijk voor de afstemming met de overige bollengemeenten, maar nadat het project is gestart, zal nog een nadere uitwerking plaatsvinden van de wijze waarop de (bestuurlijke) samenwerking met deze partijen kan worden vormgegeven.
- Tot slot laat eerste analyse naar de impact van de corona-crisis binnen de provincie zien dat opvalt dat het Noordelijk deel van de provincie (De Leidse regio en bollenstreek) relatief hard is geraakt, wat het nog belangrijker maakt om op korte termijn actie te ondernemen in het gebied.

#### Financieel en fiscaal kader

In het PZI 2020-2039 is voor het project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek een bedrag van € 48,6 mln. gereserveerd. Hiervan is bij besluit PZH-2018-650504461 dd. 19 september 2018 een bedrag van € 1.600.000,- beschikbaar gesteld voor de planuitwerkingsfase Duinpolderweg. Een deel van deze middelen is al besteed. Wij zijn nog in gesprek met de provincie Noord-Holland over financiële compensatie van de door ons gemaakte kosten.

Aan de Staten wordt gevraagd om het beschikbaar gestelde voorbereidingskrediet in te zetten voor het uitvoeren van de studie 'Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek' en het resterende bedrag gereserveerd te houden voor het te zijner tijd uitvoeren van korte en (middel)lange termijn maatregelen.

De partners hebben, via een financiële reservering door Holland Rijnland, circa € 12 mln. beschikbaar voor de uitvoering van maatregelen.

Totaalbedrag excl. BTW	: € 48,6 mln.
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's

#### Juridisch kader

Geen bijzonderheden.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

In 2013 startte de Planstudie Duinpolderweg (besluit Provinciale Staten okt. 2013) met als doel te onderzoeken met welke verschillende alternatieven de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen in het Noordelijke deel van de grensstreek kunnen worden aangepakt. Deze planstudie resulteerde in het besluit van Provinciale Staten, dd. 19 september 2018 met kenmerk PZH-2018-650504461, het definitief Voorkeursalternatief Duinpolderweg vast te stellen en € 1,6 mln. beschikbaar te stellen voor de uitvoering van de planuitwerkingsfase.

### **3 Proces**

Parallel aan het besluitvormingsproces bij de provincie, wordt het plan van aanpak ook aangeboden ter vaststelling in het Dagelijks Bestuur van Holland Rijnland. Zij zullen het vervolgens ter kennisname naar de Duin- en Bollenstreekgemeenten sturen.

Op basis van het plan van aanpak en de beschikbaar gestelde financiële middelen kan gezamenlijk met de partners in de regio (gemeenten Lisse en Hillegom en het samenwerkingsorgaan Holland Rijnland), een aanvang worden gemaakt met de aanpak van de mobiliteitsproblemen in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek. Aandachtspunt is wel dat een actieve betrokkenheid van de regiopartners essentieel is voor het goed kunnen uitvoeren van deze studie.

Deze vier partijen zullen hiertoe een stuurgroep vormen waarin de regie op het proces en het beoogd resultaat wordt gevoerd. De werkzaamheden zullen worden uitgevoerd door een ambtelijke projectgroep waarin ook alle partijen actief in deelnemen.

Onderlinge afspraken over de kostenverdeling en personele inzet voor het uitvoeren van deze studie zullen worden vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst.

De in het plan van aanpak beschreven kaders en aanpak leiden uiteindelijk tot een voorstel voor een gezamenlijk en onderbouwd (geprioriteerd) voorkeurspakket met multimodale oplossingen voor de korte en een voor de (middel)lange termijn, inclusief dekkingsvoorstellen. Deze zullen ter besluitvorming wordt aangedragen aan Provinciale Staten. Na akkoord kan worden gestart met de verdere uitwerking dan wel uitvoering hiervan.

Daarnaast is het wellicht wenselijk om ook de resultaten van stap 2, zijnde 'een gedeeld beeld over de problematiek en de belangen in de regio met een vertaling hiervan naar een gezamenlijk perspectief op de mobiliteitsaanpak' vast te stellen in GS en te delen met de Staten.

### **4 Participatie**

Voor het project wordt een gezamenlijke communicatiestrategie (doelen, strategie, middelen) en participatiestrategie (stakeholders, belangen, invloed, niveau van participatie) opgesteld.

Omgevingspartijen, maatschappelijke organisaties, formele belangengroepen, bedrijfsleven (w.o. VNO-NCW west, ANWB, Rover, Greenport, LTO, Bedrijven Bollenstreek, Keukenhof) worden op verschillende momenten betrokken om de gezamenlijke ambities, het mobiliteitsvraagstuk en de perspectieven voor de aanpak aan te vullen en te verrijken. Dit geldt voor zowel het uitwerken van een pakket aan maatregelen voor de korte termijn als voor het uitwerken van oplossingen voor de (middel)lange termijn. Door middel van werksessies, welke qua opzet zullen verschillen per fase en onderwerp, wordt gewerkt aan het verkrijgen van de juiste informatie en draagvlak voor mogelijke oplossingen.

## **5 Communicatiestrategie**

Na het GS besluit, over het Plan van Aanpak Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek, volgen de volgende acties:

- Verzenden nieuwsbericht;
- Opnemen besluit op de website 'Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek';
- Opnemen van informatie over het vervolgproces met de Staten op de website van de 'Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek'

Belanghebbenden en belangstellenden worden nadat Provinciale Staten over het plan van aanpak hebben besloten, breed en doelgericht, geïnformeerd en benaderd in het kader van het participatieproces.