

Status

Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten

24 oktober 2023

Eindtermijn

n.v.t.

Onderwerp

Plan van aanpak planning- en studiefase MIRT-project CID-Binckhorst

Advies

1. Vast te stellen van het Plan van aanpak planning- en studiefase MIRT-project CID-Binckhorst
2. Vast te stellen de brief aan PS over Plan van aanpak planning- en studiefase MIRT-project CID-Binckhorst
3. Vast te stellen van de publiekssamenvatting Plan van aanpak planning- en studiefase MIRT-project CID-Binckhorst

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Plan van Aanpak Planning- en studiefase MIRT-project CID-Binckhorst
2. GS-brief Plan van aanpak planning- en studiefase MIRT-project CID-Binckhorst

1 Toelichting voor het College

Op 18 april jl. hebben is de besluitvorming langsgelopen voor het MIRT-project CID-Binckhorst. Daarbij is de Bestuursvereenkomst vastgesteld en is ingestemd met het Plan van aanpak planning- en studiefase in het kader van het MIRT-project. Er echter een aantal wijzigingen aangebracht in het Plan van aanpak planning- en studiefase. Een deel van de middelen voor CID-Binckhorst is onderdeel van de €7,5 miljard voor Woningbouw en Mobiliteit. Parallel aan het opstellen van de Bestuursvereenkomst CID-Binckhorst en het plan van aanpak is gewerkt aan het Plan van Aanpak Beheersing programma Woningbouw en Mobiliteit, door het rijk. Het is van belang dat beide processen goed op elkaar aansluiten. Hiertoe is besloten om het plan van aanpak voor dit MIRT-project in lijn te brengen met de nieuwe aanpak voor beheersing voor woningbouw en mobiliteit vanuit het rijk. De aanpassing houdt in dat er eerder en vaker wordt gemonitord of er verwachte kostenoverschrijdingen zijn. Bij kostenoverschrijdingen worden er *value-engineering* sessies georganiseerd om te verkennen hoe hiermee om te gaan.

Komende twee jaar zullen er naar waarschijnlijkheid vaker aanpassingen worden gedaan in het plan van aanpak. Zo is het bijvoorbeeld mogelijk dat de planning anders loopt dan nu vooraf is ingeschat of dat er iets wijzigt in de overlegstructuur.

Achtergrondinformatie

Sinds 2018 werkten wij samen met de bevoegde gezagen gemeente Den Haag en gemeente Leidschendam-Voorburg, de andere initiatiefnemers Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH), ministeries Infrastructuur & Waterstaat en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en gemeente Rijswijk aan de (pré) MIRT-verkenning Central Innovation District (CID)-Binckhorst.

Binnen dit MIRT-project hebben de partijen samen toegewerkt naar een voorkeursalternatief dat voldoet aan de volgende doelen:

1. het verkeer- en vervoersysteem blijft passen bij het groeiend aantal inwoners en arbeidsplaatsen in het gebied, zo is de gebiedsontwikkeling mogelijk;
2. de knelpunten in het mobiliteitssysteem (voor openbaar vervoer en auto) worden aangepakt;
3. invulling geven aan de regionale ambities voor het openbaar vervoer en de fiets (dat meer mensen gebruik maken van OV en fiets i.p.v. de auto).

In dit MIRT-project is toegewerkt naar een Voorkeursalternatief voor een hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) oplossing en een pakket aan mobiliteitsmaatregelen voor de bereikbaarheid van CID-Binckhorst. Het voorkeursalternatief dat uit de MIRT-verkenning is gekomen is een tramverbinding van Den Haag CS tot aan station Voorburg via de Binckhorstlaan en de Maanweg en een aftakking via de Prinses Mariannelaan en de Geestbrugweg naar Rijswijk en via het bestaande tracé naar Delft. Naast deze hoogwaardige vervoerverbinding zijn er ook afspraken gemaakt over een aanvullend bereikbaarheidspakket.

In de Bestuursvereenkomst bereikbaarheid CID-Binckhorst zijn afspraken gemaakt over onder andere doel, scope en de planning van het project. Daarnaast zijn er afspraken gemaakt over de financiering van het project.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 0,00

Programma : Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

In het Plan van aanpak voor de planning- en studiefase zijn afspraken gemaakt over de organisatiestructuur van de volgende fase. De provincie Zuid-Holland zal hierbij een kleinere rol hebben, maar blijft betrokken bij het MIRT-project, onder meer vanwege betrokkenheid via de Geestbrug (landhoofden van de brug liggen in de gemeenten Leidschendam-Voorburg en Rijswijk). De rol van de provincie is dat we deel blijven uitmaken van het bestuurlijk overleg Binckhorst, de ambtelijke stuurgroep en in de ambtelijke begeleidingsgroep, zoals is uitgewerkt in het plan van aanpak. De provincie draagt in deze fase niet financieel bij.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op het bestuurlijk overleg MIRT van 10 november 2022 hebben Rijk en regio afspraken gemaakt over de financiering, samenwerking en wederkerigheid met verstedelijking van het MIRT-project CID-Binckhorst. Deze afspraken gaan over de realisatie van ruim 20.000 woningen in CID-Binckhorst tot en met 2030 en het mogelijk maken van ongeveer 15.000 woningen na 2030. Vanuit de wederkerigheid tussen investeren in bereikbaarheid en verstedelijking start de regio met de volgende fase van de stedelijke ontwikkeling van het CID en de Binckhorst.

3 Proces

Dit plan van aanpak hoort bij de ondertekening van de eerder vastgestelde Bestuursovereenkomst CID-Binckhorst op 18 april jl. Deze bestuursovereenkomst ondertekenen wij samen met de bevoegde gezagen gemeente Den Haag en gemeente Leidschendam-Voorburg en de andere initiatiefnemers Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH), ministeries Infrastructuur & Waterstaat en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de gemeente Rijswijk, komende 6 november 2023 na afloop van het BO MIRT. Deze overeenkomst is in lijn met eerdere afspraken, zoals de ondertekende intentieverklaring CID-Binckhorst en de bestuurlijke afspraken die zijn gemaakt op het BO MIRT in 2022. Bij dit proces is juridisch advies ingewonnen, zowel binnen de provincie als door de samenwerkende partners.

4 Participatie en rolneming

De rol van de provincie in de MIRT-verkenning was initiatiefnemer. In de volgende fase zit de provincie Zuid-Holland nog steeds in het bestuurlijk overleg, de ambtelijke stuurgroep en wanneer de agenda daarom vraagt ook in het kernteam van dit MIRT-project. De gemeenten zijn bevoegd gezag. De provincie is dan betrokken bij het project voor een goede regionale samenwerking en via het eigendom van de Geestbrug, die onderdeel is van het tracé van het voorkeursalternatief.

Tijdens dit proces is er veel contact geweest met omwonenden, ondernemers, andere lokale belanghebbenden en gemeenteraden. Naast een informatieve website en veel (nieuws)brieven, zijn ook een aantal bewonersavonden gehouden om met elkaar in gesprek te gaan over de bereikbaarheid van CID-Binckhorst en het voorkeurstracé. Daarnaast zijn alle buurten uit de omgeving vertegenwoordigd in het platform waarmee een intensief participatieproces is doorlopen.

5 Communicatiestrategie

Vanuit het project wordt na ondertekening van de bestuursovereenkomst, die gepland staat op 6 november aanstaande nu het BO MIRT, gezamenlijk gecommuniceerd door de samenwerkende

partijen. In aanloop naar deze besluitvorming is breed gecommuniceerd en is een meerjarig participatieproces doorlopen met omwonenden en andere betrokkenen, waaronder lokale ondernemers.