



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
9 juni 2020

Ons kenmerk  
PZH-2020-732453493  
DOS-2015-0005387

Bijlagen  
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp  
Porthos als onderdeel van de Transitie Haven en  
Industrie.

Geachte Statenleden,

Met deze brief informeren wij u over het project Porthos bedoeld als achtergrond informatie voor de technische sessie over Porthos van 17 juni 2020.

### *Porthos*

Porthos staat voor **Port of Rotterdam CO<sub>2</sub> Transport Hub and Offshore Storage** en is een samenwerking tussen het Havenbedrijf Rotterdam, de EBN en de Gasunie. Porthos is een project om CO<sub>2</sub> van de industrie in de Rotterdamse haven te transporteren en op te slaan in lege gasvelden onder de Noordzee.

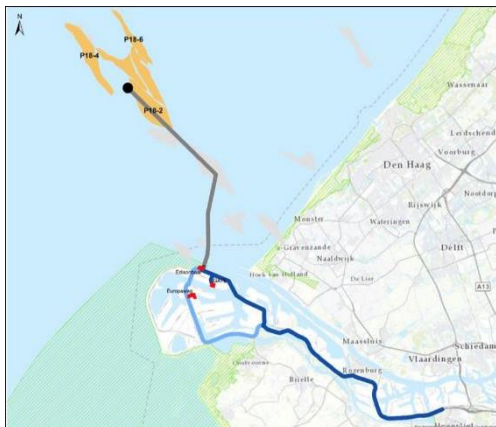
Porthos valt onder de Rijkscoördinatie regeling en deze coördinatie ligt bij het ministerie van Economische zaken en Klimaat. In de praktijk betekent dit dat het Ministerie het vergunningen traject coördineert en een Rijksinpassingsplan maakt voor Porthos.

Nederland heeft duidelijke klimaatdoelstellingen: in 2030 moet de uitstoot van broeikasgassen met 49% zijn teruggedrongen en in 2050 met 95% ten opzichte van 1990. Eén van de manieren om de klimaatdoelstellingen te realiseren is het afvangen van CO<sub>2</sub> om het vervolgens te gebruiken of ondergronds op te slaan (Carbon Capture Utilisation and Storage, kortweg CCUS). Het regeerakkoord en het Klimaatakkoord onderschrijven het belang van CCUS in de energietransitie. Met Porthos is het de bedoeling ongeveer 5 Mton CO<sub>2</sub> per jaar op te slaan. Dat is 30% van de CO<sub>2</sub>-emissie van de industrie op het HIC.

Op 17 maart zijn wij door het ministerie van Economische Zaken en Klimaat en het programmateam Porthos geïnformeerd over het Porthos-project.

### Voorkeursalternatief

Het Havenbedrijf Rotterdam, de EBN en de Gasunie hebben een Integrale Effectanalyse (IEA)



uitgevoerd waarin vier varianten zijn vergeleken. Deze IEA vindt U in de bijlage. Uit deze IEA komt een voorkeursalternatief naar voren dat een Noordelijk tracé volgt met een compressorstation aan de Aziëweg. In het plaatje hiernaast weergegeven door de donkerblauwe lijn en de meest rechtse rode locatie voor het compressorstation.

Porthos is in tegenstelling tot zijn voorloper ROAD gericht op het afvangen van CO<sub>2</sub> bij de industrie. Het project ROAD richtte zich voornamelijk op de energiesector.

### CCS vs CCU

In de technische sessie van 17 juni 2020 zal de projectgroep Porthos u verder informeren. Zij gaat dan graag in op het Porthos project, nut en noodzaak, de ruimtelijke procedure en de rol die de Provincie heeft, Maar ook beleidsonderwerpen als levering van CO<sub>2</sub> aan de glastuinbouw en stikstofdepositie kunnen besproken worden. Projectteam Porthos is nog niet van plan om al in de eerste fase de OCAP-leiding, de leiding die CO<sub>2</sub> aan de glastuinbouw levert, te koppelen aan Porthos. Dit kan betekenen dat ETS-bedrijven, maar ook bedrijven die CO<sub>2</sub>-heffing moeten betalen liever aan Porthos gaan leveren dan aan OCAP. Hierdoor kan de levering aan de glastuinbouw in de knel komen. De Provincie heeft hier geruime tijd al ambtelijk (onder andere op directieniveau op 14 oktober 2019) en in het bestuurlijk overleg van 17 maart helder aangegeven dat wij de leveringszekerheid van CO<sub>2</sub> aan de glastuinbouw vanaf de eerste fase van groot belang achten. Het ministerie van EZK heeft toegezegd hier een oplossing voor te zoeken. Gedeputeerde Staten hebben er voor gezorgd dat dit ook in de IEA is verwoord. Op 19 mei 2020 hebben Glastuinbouw Nederland, Shell en de OCAP nog een brief aan de ministeries LNV en EZK gestuurd om dit nogmaals te benadrukken. Deze brief vindt ter informatie in de bijlage.

### Stikstof depositie

De provincie heeft verschillende bevoegd gezag rollen als het gaat om onze VTH taken. Die rollen zullen wij altijd vervullen. Voor het verlenen van vergunningen is vooral de vergunning in kader van de Wet Natuurbescherming van toepassing. Zowel de initiatiefnemer Porthos als het ministerie van EZK willen graag een toelichting geven over de depositie ten gevolge van de aanleg van Porthos en op welke wijze zij deze depositie zo veel mogelijk tegen zal gaan.

### Technische sessie 17 juni

De insteek van het ministerie voor de technische sessie zal gericht zijn op de volgende onderdelen:

#### *Rol Provincie bij het Rijksinpassingsplan en de besluiten onder de rijkscoördinatie-regeling:*

Waar het Porthos project fysiek over het grondgebied van de Provincie, Gemeente en waterschappen gaat, wordt men zorgvuldig betrokken en wordt men om advies gevraagd. De adviezen worden betrokken bij het vaststellen van het Voorontwerp Rijksinpassingsplan. Voor het

tot stand komen van een rijksinpassingsplan geldt dat het horen van gemeenteraad en Provinciale Staten verplicht is. Daarnaast hebben de Provincie en anderen de normale juridische mogelijkheden om hun belangen bij het plan te behartigen, een reactie te geven in het kader van het verplichte vooroverleg, of zo nodig zienswijze tegen ontwerpplan en beroep tegen vastgesteld plan in te dienen. Voor de op basis van de rijkscoördinatieregeling te nemen besluiten geldt eveneens dat zienswijzen en beroep mogelijk zijn.

De Provincie is geen bevoegd gezag voor het ruimtelijke plan, maar blijft wel bevoegd gezag voor de besluitvorming omtrent de Wnb-vergunning. Wel heeft het Rijk in het uiterste geval de bevoegdheid om voor alle besluiten die vallen onder de coördinatieregeling in de plaats van Gedeputeerde Staten besluiten te nemen, indien anders besluiten zouden worden genomen waarmee het Rijk het niet eens is. Ook dan is overigens eerst bestuurlijk overleg vereist.

*Vaststellen van het voorkeursalternatief (VKA) en de notitie Integrale Effect Analyse:*

Er is geen formele juridische procedurele stap voor de bevoegde gezagen. Opvattingen over het voorkeursalternatief kunnen formeel aan de orde komen in het kader van het ruimtelijk plan en de vergunningen.

De ministeries EZK en BZK streven naar een zorgvuldig proces om de bevoegde gezagen goed mee te nemen als het gaat om het participatieproces en om het goed betrekken van de regionale ontwikkelingen. De minister neemt een besluit over het VKA en neemt bij voorkeur een besluit dat goed ligt in de regio.

*Voorontwerp Inpassingsplan/BRO, na vaststelling VKA*

Het voorontwerp inpassingsplan wordt voorgelegd aan de bestuursorganen op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (artikel BRO 3.1.1.) Het Rijk gaat in overleg met de bestuursorganen en geeft een termijn van 6 weken om advies uit te brengen.

Vanuit de Wet Ruimtelijke Ordening is er een procedure, waarin een formeel moment van horen is ingebouwd voor raad/staten (WRO 3.28). Dit moment wordt veelal gecombineerd met het punt hierboven.

Op maandag 8 juni is het voorontwerp inpassingsplan door het ministerie EZK aan zowel GS als PS verzonden. Tot en met vrijdag 17 juli 2020 heeft de Provincie de mogelijkheid om een reactie in te dienen bij het ministerie van EZK.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit



Bijlagen:

- Integrale Effect Analyse PORTHOS
- Brief CO2-voorziening glastuinbouw. (afzender. Glastuinbouw NL/ Shell/OCAP)