



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
26 januari 2021

Ons kenmerk  
PZH-2021-764088746  
DOS-2011-0012618

Bijlagen  
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp  
Position paper Internationaal Spoorvervoer

Geachte Statenleden,

Met deze brief informeren wij u over een onlangs in GS vastgesteld position paper Internationaal Spoorvervoer: *Internationaal Spooragenda Zuid-Holland*.

Deze position paper geeft op hoofdlijnen de inzet weer die door de provincie als uitgangspunt genomen wordt in overleggen rondom internationaal spoorvervoer richting Duitsland.

Op verschillende (inter)nationale tafels wordt gekeken naar en/of gewerkt aan internationaal spoorvervoer naar Duitsland. Zo wordt bijvoorbeeld onder regie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gewerkt aan een Toekomstbeeld OV waarin ook gekeken wordt naar internationale verbindingen. De provinciale inzet rondom internationaal spoorvervoer naar Duitsland lag nog niet vast, terwijl steeds meer initiatieven gestart worden die zich daarop richten. De position paper geeft richting aan de bestuurlijke en ambtelijke inzet rond internationale spoor-dossiers en een vertrekpunt vormen het gesprek aan te gaan. Inschatting is dat 2021 als het Europese jaar van het spoor hier extra kansen en mogelijkheden voor biedt.

De position paper is gericht op de verbinding met Duitsland, mochten zich kansen voordoen voor het verbeteren van het spoorvervoer richting België en Frankrijk dan zullen deze aangegrepen worden.

Er liggen veel studies en onderzoeken waarin inzichten en conclusies te vinden zijn rondom de effecten van het internationale spoorvervoer binnen de Eurodelta. De Eurodelta is een informele benaming en beslaat het gebied tussen de Randstad, Lille, Brussel en Nordrhein-Westfalen.

Deze position paper is gebaseerd op het bijgevoegde achtergronddocument *position paper Internationaal Spooragenda PZH*. Dit achtergronddocument bevat inzichten en conclusies van verschillende studies met een basis in of een raakvlak aan internationaal spoorvervoer.

De position paper en het achtergronddocument zijn niet puur vanuit bereikbaarheid en mobiliteit opgebouwd. Er is breder gekeken naar het ruimtelijke en economische belang van het opwaarderen van internationaal spoorvervoer. Het idee achter het verbeteren van de internationale verbindingen tussen de Randstad en Duitsland is dat de belangrijkste economische kerngebieden binnen Nederland en Nordrhein-Westfalen dichterbij elkaar komen te liggen per spoor in reistijd en dat

daardoor het reizen tussen deze gebieden aantrekkelijker wordt. Hiervoor is het ook nodig een aantal barrières voor de reiziger weg te nemen rondom ticketing, tarieven en informatievoorziening. Door in te zetten op spoor wordt ook een duurzamer vervoeralternatief geboden voor de auto en het vliegtuig. Om capaciteit vrij te kunnen spelen op de bestaande spoorinfrastructuur voor een beter product voor reizigers, moet ingezet worden op het optimaal benutten van de Betuweroute voor het spoorgoederenvervoer. Hierdoor wordt het mogelijk goederentreinen het drukke spoor in de Randstad te laten mijden en ontstaan er mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen rond het spoor.

Samengevat heeft de provincie een aantal belangen rond internationaal spoorvervoer, die gezamenlijk bijdragen aan het versterken van de economische verbondenheid tussen Nederland (Zuid-Holland) en Duitsland (Nordrhein-Westfalen), het creëren van ruimte voor ruimtelijke ontwikkelingen en het aanbieden van een duurzaam vervoersalternatief.

Hiervoor heeft de provincie 4 speerpunten benoemd:

- 1) één snelle HSL-achtige verbinding via Utrecht en Arnhem naar Duisburg/Düsseldorf.
- 2) het optimaliseren van het gebruik van de Betuweroute voor goederenvervoer.
- 3) goede nationale verbindingen vanuit de Zuid-Hollandse steden naar Utrecht met overstap op de HSL-achtige verbinding naar Duitsland en op een goede rechtstreekse internationale verbinding vanuit Zuid-Holland naar Duitsland (Den Haag via Eindhoven).
- 4) inzetten op het wegnemen van barrières voor reizigers rond internationaal vervoer per spoor door het systeem te vergemakkelijken (ticketing, tarieven, informatie).

De speerpunten worden globaal uitgeschreven in de position paper (daar worden ze anders omschreven). De speerpunten maken duidelijk waar de provincie Zuid-Holland belang aan hecht. De position paper biedt hierbij voldoende ruimte om accenten te leggen en/of mee te bewegen binnen lopende en/of nog te starten onderzoeks- en besluitvormingstrajecten met betrekking tot internationaal spoorvervoer richting Duitsland.

Het is hierbij niet ondenkbaar dat er altijd gewerkt zal worden aan een compromis met meerdere partijen en er dus concessies gedaan worden aan de insteek van Zuid-Holland. De position paper geeft echter een heldere focus en vertrekpunt mee en maakt duidelijk waarom de provincie belang hecht aan het verbeteren van het internationaal spoorvervoer naar Duitsland.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

--

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- 1) Position paper Internationaal Spooragenda PZH (versie 4 januari 2021)
- 2) Achtergronddocument position paper Internationaal Spooragenda PZH (versie 4 januari 2021)