



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
29 juni 2021

Ons kenmerk
PZH-2021-778435384
DOS-2019-0008461

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Provinciale bijdrage Ringvaart Zuidplas

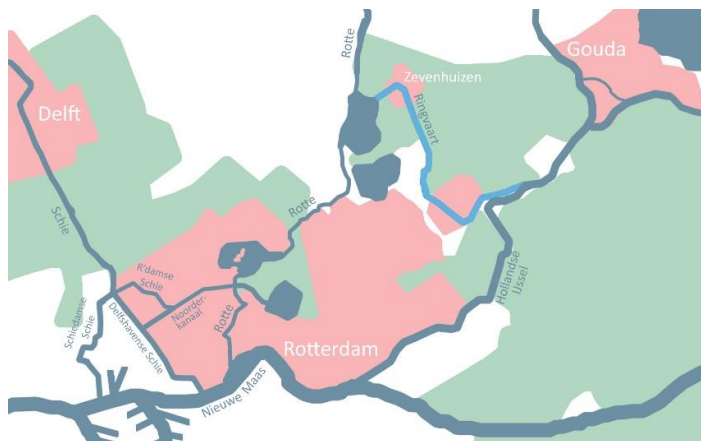
Geachte Statenleden,

Inleiding

In het collegeakkoord 2019-2023 "Elke dag beter. Zuid-Holland" is één van de vele ambities het zorgen voor betere verbindingen voor recreatief waterverkeer, genoemd onder het kopje Gezond en Veilig Zuid-Holland.

In de startnotitie Sport en Recreatie (vastgesteld in 2020) is het versterken van de waterrecreatie in Zuid-Holland één van de onderdelen.

Graag informeer ik u over ons voornemen een financiële bijdrage te verstrekken aan het verbeteren van de Ringvaart Zuidplas.



Achtergrond

Sinds een aantal jaren wordt gewerkt aan een samenwerking op de drie speerpunten 'Gastvrij en Beleefbaar, Smart Waternetwerk en Groene Waterrecreatie' tussen de regio's Hollandse Plassen, Midden-Holland en de gemeenten uit de regio Hof van Delfland. Samen met betrokken en enthousiaste gemeenten, regio's en waterschappen en recreatieschappen werken we onder andere aan het robuuster en groener maken van het vaarnetwerk, door bijvoorbeeld het realiseren van aanlegvoorzieningen en laadvoorzieningen voor elektrisch varen, oplossen van knelpunten in het netwerk en versterken van nieuwe schakels. Het realiseren van nieuwe of verbeteren van bestaande vaarverbindingen draagt bij aan de ambitie om meer 'rondjes' te kunnen varen. De Covid-periode heeft de behoefte aan recreatiemogelijkheden op het water versterkt; de waterrecreatie nam een vlucht en meer mensen kochten of huurden bootjes.

Probleemstelling

De Ringvaart is een beperkt functionerende vaarverbinding op een strategische plek in het regionale vaarnetwerk tussen Rottemeren en de Hollandse IJssel. In 2019 heeft het Recreatieschap Rottemeren een enquête uitgevoerd onder een groot aantal waterrecreanten. Daaruit is deze route als belangrijkste te verbeteren route in het vaarnetwerk De Rotte naar boven gekomen.

Het probleem is dat de Hennipsloot en Ringvaart op meerdere plekken ondiep en smal zijn, dat de bediening van bruggen en sluisen beperkt is en bestemmingen niet of nauwelijks zijn te bezoeken. Gedurende de zomer kunnen op twee momenten per dag bootjes, sloepjes en kano's de Ringvaart passeren, in konvooi. Het is nu geen volwaardige vaarverbinding, terwijl het wel onderdeel is van het landelijke recreatietoerwaartnetwerk (BRTN). Daarnaast staat de waterkwaliteit onder druk vanwege onder meer het opwerpen van bagger en de hoge frequentie waarmee in het zomerseizoen gemaaid moet worden om de doorvaart mogelijk te maken. Ook kan vis zich nauwelijks verplaatsen tussen paai- en leefgebieden in de Rotte en de Ringvaart via het Zevenhuizer Verlaat.

Samenwerking en Maatregelen

De aanpak Ringvaart Zuidplas omvat een samenhangend pakket aan maatregelen om de vaarverbinding tussen de Rotte (Rotterdam-gebied) en Hollandse IJssel (Gouda/Midden-Holland) op orde te krijgen en aantrekkelijker te maken voor kano's, sloepen, subs en kleine kajuitboten én om de waterkwaliteit van de Ringvaart te verbeteren.

Dit project is een samenwerking tussen het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, de gemeente Zuidplas, het Recreatieschap Rottemeren en de provincie Zuid-Holland. Elke partij investeert en draagt bij in het verbeteren van de Ringvaart tot een volwaardige vaarverbinding.

In de basis worden de volgende essentiële maatregelen (op hoofdlijnen) uitgevoerd:

Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard:

- Baggerwerkzaamheden in de Hennipsloot om vaarbewegingen mogelijk te maken en de waterkwaliteit te verbeteren. Dit betreft het reguliere baggerwerk maar ook noodzakelijke extra werkzaamheden voor vaarrecreatievoorzieningen.

- Automatiseren van de monumentale Zevenhuizer Verlaat – arbo-technisch voldoet deze handmatige bediende sluis niet meer. Automatiseren verhoogt de capaciteit voor de recreatievaart, maakt flexibeler gebruik mogelijk en is de borging voor toekomstig gebruik. (door de afgelegen ligging van de sluis en het ontbreken van een onderkomen voor de sluiswachter is de bediening in de (niet heel verre) toekomst waarschijnlijk niet te regelen).
- Daarnaast wordt er in of bij het Zevenhuizer Verlaat een visvriendelijke passage gerealiseerd en wordt daarmee een ecologische verbinding tot stand gebracht. Het betreft een hoofdvismigratieroute waarmee de Rotte en Ringvaart via de sluis Zevenhuizer Verlaat en de Hennipsloot worden verbonden. Deze maatregel is opgenomen als KRW-maatregel in het KRW-plan 2022-2027 van HHSK .

Gemeente Zuidplas en Recreatieschap Rottemeren:

- Voorzieningen ten behoeve van de waterrecreatie zoals steigers, trailerhelling, informatiepanelen en passantenplekken voor bestemmingen onderweg en passeerplekken (plekken waar bootjes uit beide richtingen elkaar kunnen passeren en passantenhaventjes voor kort verblijf)
- Bedieningstijden bruggen en sluisen versterken, uitbreiden en borgen.

Provinciale doelen en maatschappelijke opgaven

De aanpak van de Ringvaart draagt bij de volgende provinciale doelen:

- Deze verbeterde schakel geeft, als onderdeel van het landelijke en provinciale recreatietoernetaanpak, invulling aan de ambitie van provincie Zuid-Holland het recreatief vaarnetwerk in Zuid-Holland te versterken (meer rondjes varen en langere afstanden varen) en om als een waterrecreatie provincie meer op de kaart te staan.
- Daarnaast zorgt de aanpak van de Ringvaart (baggeren, aanpassing van de sluis t.b.v. vismigratie) voor het verbeteren van de ecologie, biodiversiteit en de waterkwaliteit.

Het Hoogheemraadschap van Schieland heeft in het nieuwste KRW-plan 2022-2027 en in het kader van de Nationale Visroutekaart aangegeven dat hier een vismigratie maatregel is gepland. Bovendien is aangegeven dat deze voorziening KRW prioriteit heeft.



Naast het varen en de waterkwaliteit draagt dit project ook bij aan andere (lokale en regionale) thema's en maatschappelijke opgaven:

- Recreatie op het water maar ook de 'beleving' vanaf de kant - de route ligt aan de rand van Landschapspark de Rotte en komt door drie kernen van Zuidplas. De Ringvaart zelf wordt gezien als een belangrijke landschapsstructuur met cultuurhistorische waarde, en vormt de basis voor aanhaking op een grotere groenstructuur. In de kernen draagt dit bij aan de levendige gemeenschappen.
- De integrale aanpak zorgt voor een aantrekkelijk blauwgroen lint voor de inwoners uit de directe omgeving ("om de hoek").
- Cultuurhistorische waarde Zevenhuizer Verlaat (monumentale status) en de historische vaarroute via Ringvaart en Hennipsloot.
- Meerwaarde voor de te realiseren woningbouwopgave in Zuidplas - Zuidplas zet in op een aantrekkelijk woon-, leef- en vestigingsklimaat – in haar beleid en met haar gebiedsprofiel "Watertuin van de zuidelijke Randstad - het uitbreiden en verbeteren van aantrekkelijk groen, blauwe recreatieve structuren is hier onderdeel van.
- Gezonde leefomgeving – bewegen – met name voor kanovaarders, SUPpers en roeiers en voor fietsers en wandelaars die vanaf de oever van het water genieten.
- De route is een veilig alternatief voor de route Nieuwe Maas / Hollandse IJssel. Via deze route kunnen kleinere bootjes ook de drukke route via de Hollandse IJssel en de Nieuwe Maas vermijden.
- Er zijn verschillende nieuwe andere vaarverbindingen / kanoroutes in dit gebied interessant maar daarvoor is eerst de aanpak van de Ringvaart noodzakelijk. De Ringvaart is daarmee de opmaat voor andere vaar/kanoverbindingen.
- Mogelijk onderdeel opgave NNN-netwerk waarin gewerkt wordt aan nieuwe ecologische verbindingen vanaf de Krimpenerwaard via de Hollandsche IJssel en het restveengebied via ringvaart naar de Eendragtspolder en langs de Rotte naar het Bentwoud. De exacte ligging EVZ is onderdeel van studie die wordt opgepakt met provincie en gemeente en waterschap.

Kosten en Bijdrage

De totale kosten van het project bedragen ongeveer 2,1 mln euro +/- 0,1 mln euro, als volgt verdeeld:

| Werkzaamheden | kosten | verantwoordelijk |
|---|------------------|---|
| werkzaamheden aan het Zevenhuizer Verlaat en de Hennipsloot | 1.800.000,- euro | Hoogheemraadschap van Schieland en Krimpenerwaard |
| Voorzieningen Hennipsloot - Zuideinde | 150.000,- euro | Recreatieschap Rottermeren |
| Voorzieningen vanaf Catsebrug – Snelle Sluis | 70.000,- euro | Gemeente Zuidplas |
| Voorzieningen Snelle Sluis | 30.000,- euro | Hoogheemraadschap van Schieland en Krimpenerwaard |
| Pilot Verruimen bedieningstijden bruggen en sluisen | 30.000,- euro | Gemeente Zuidplas |

Het waterschap van Schieland en de Krimpenerwaard is verantwoordelijk voor het grootste deel van de werkzaamheden, te weten de werkzaamheden aan het Zevenhuizer Verlaat en de Hennipsloot. Wij willen het project ondersteunen met een bijdrage van in totaal 300.000,- euro te

geven middels een begrotingssubsidie aan het HHSK. Daarnaast zal een reguliere subsidie (waterrecreatie) worden aangevraagd door zowel de gemeente Zuidplas als het HHSK voor aan te leggen waterrecreatievoorzieningen langs respectievelijk de Ringvaart en bij de Snelle Sluis.

Financiering

Een voorstel tot het nog in 2021 verstrekken van een begrotingssubsidie aan het Hoogheemraadschap zal in de Najaarsnota 2021 aan u worden voorgelegd. De bijdragen worden dan ingezet voor de volgende activiteiten:

- Functionele verbeteringen Hennipsloot, ten behoeve aan te leggen ligplaatsen en andere voorzieningen voor de recreatievaart. Deze verbeteringen hebben ook een positief effect op ecologie, biodiversiteit en de waterkwaliteit.
- Automatiseren c.q. innovatie van het Zevenhuizer Verlaat – om bediening in de toekomst te garanderen en daarmee een flexibele bediening garanderen (bv avonduren, weekenden).
- Aanpassing Zevenhuizer Verlaat of een vispassage langs de sluis ten behoeve van de vismigratie (extra voorzieningen; voor het kunnen schutten buiten de bedieningstijden voor de vaarrecreatie, opstelling bedieningsprotocol).

De provinciale bijdrage wordt als volgt gefinancierd:

- 200.000,- euro uit begroting 2021 Waterrecreatie
- 100.000,- euro uit begroting Water / projecten zoet water

Uitvoering

Indien de partijen de middelen tijdig beschikbaar stellen zullen de werkzaamheden starten na het vaarseizoen van 2022. Voor de start van het vaarseizoen 2023 zal het project gereed zijn.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit