



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## **GS-Voorstel**

Besluitnummer

PZH-2020-753170534 DOS-2020-0007541

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
3 november 2020

Eindtermijn

### **Onderwerp**

Rapportage Burgermeetnet geluid RTHA

### **Advies**

1. Vast te stellen de aanbiedingsbrief van de verkenning burgermeetnet geluid Rotterdam The Hague Airport aan Provinciale Staten.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het aanbieden van de verkenning burgermeetnet geluid Rotterdam The Hague Airport aan Provinciale Staten.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

1. GS-brief Rapportage Burgermeetnet geluid RTHA
2. Advies burgermeetnet geluid RTHA definitief
3. Reflectie RIVM adviesrapport burgermeetnet geluid RTHA

## **1 Toelichting voor het College**

In februari 2019 is door Provinciale Staten motie 866 Potjer (GroenLinks) - Burgermeetnet geluid RTHA aangenomen. Naar aanleiding daarvan is een onderzoek uitgevoerd door SPSS Consultants BV, Klikkesbaus Bureau en DCMR Milieudienst Rijnmond naar de wenselijkheid van het organiseren van een burgermeetnet geluid in samenwerking met de bewoners rondom de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA).

Het adviesrapport is tot stand gekomen in samenspraak met bewoners in de omgeving van de luchthaven.

In het adviesrapport worden vijf alternatieven voor een burgermeetnet geluid benoemd, met daarbij de geschatte kosten bestaande uit eenmalige aanschafkosten en kosten voor de techniek. Dit is exclusief overleg, begeleiding van de bewonersgroepen en het uitvoeren van aanvullende analyses. Deze kosten kunnen sterk variëren, wat samenhangt met de kwaliteit en betrouwbaarheid van de meetapparatuur.

### Financieel en fiscaal kader

Gedeputeerde Staten geleiden het ontvangen adviesrapport door voor bespreking in Provinciale Staten. Hiermee zijn (nog) geen kosten gemoeid. Evenmin is sprake van financiële risico's.

De huidige begroting bevat geen middelen voor de uitvoering van een burgermeetnet. Het is aan Provinciale Staten om een afweging te maken over het advies en eventuele opvolging daarvan. In die afweging spelen kosten wel een rol. De kostprijs van de verschillende (realistische) varianten varieert tussen € 150.000 en € 490.000. Hierin zijn nog niet de kosten begrepen voor de communicatie en de begeleiding van bewoners bij het meten. Ook is het mogelijk om samenwerkingen aan te gaan met andere partijen die bijdragen in de kosten van een burgermeetnet.

Opgemerkt wordt dat dit voorstel valt onder programma van Ambitie 2 (bereikbaar Zuid-Holland). Binnen Ambitie 2 is geen rekening gehouden met de uitvoering van een burgermeetnet geluid RTHA.

### Juridisch kader

Geen bijzonderheden

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Dit betreft de uitvoering van motie 866 conform het behandelvoorstel (PZH-2019-684083145; DOS-2019-0001472). Over dit onderwerp heeft verder nog geen nadere besluitvorming plaatsgevonden.

### **3 Proces**

Provinciale Staten wordt gevraagd om zich uit te spreken over de wenselijkheid en haalbaarheid van een burgermeetnet geluid rond luchthaven RTHA. Daarbij kunnen de Staten een keuze maken voor één van de alternatieven genoemd in het adviesrapport.

### **4 Participatie**

Voor de totstandkoming van het adviesrapport hebben bewoners in de omgeving van RTHA kunnen participeren om te komen tot een gezamenlijke aanpak. Er zijn interviews gehouden en enkele workshops georganiseerd. Als gevolg van maatregelen in verband met het corona-virus zijn er in juli en augustus 2020 8 video-bijeenkomsten met bewoners georganiseerd waarin de focus lag op de vraag óf er behoefte is aan een geluidmeetnet dat in samenwerking met bewoners wordt ingericht. Tevens is verkend hoe het meetnet er uit zou moeten zien als op de eerste vraag positief is geantwoord.

### **5 Communicatiestrategie**

Na behandeling in Gedeputeerde Staten wordt het advies van SPPS en DCMR Milieudienst Rijnmond voor bespreking aangeboden aan Provinciale Staten. Daarmee wordt het adviesrapport openbaar.

Het rapport wordt met de verzending aan Provinciale Staten eveneens gedeeld met de leden van de Bestuurlijke Regiegroep RTHA (de gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland), luchthaven Rotterdam The Hague Airport, de Commissie Regionaal Overleg RTHA (CRO RTHA) en het Ministerie van Infrastructuur en Waterschap.

Ook zullen de deelnemers aan de participatie door SPPS/DCMR worden geïnformeerd.