



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de minister, de heer M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2600 EX DEN HAAG

Gedeputeerde Staten

Postadres Provincie
Postbus 90602
2300 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum links onder
Omschrijving
PZH-2022-798330061
DOS-2019-0001365
Uw kenmerk
-
Bijlagen
-

Onderwerp
Planstudie Giessenbrug

Geachte heer Harbers,

Wij namen onlangs kennis van het besluit van demissionair minister Visser van Infrastructuur en Waterstaat over de planstudie voor de Giessenbrug. In deze planstudie wordt ervan uitgegaan dat de Giessenbrug een vaste brug wordt, met een doorvaarthoogte die voldoet aan de vaarwegrichtlijnen voor CEMT-klasse III, met een doorvaarthoogte van tenminste 6,60 meter.

Volgens uw eigen Richtlijnen Vaarwegen van Rijkswaterstaat is het principe "houden wat je hebt" leidend bij werkzaamheden aan kunstwerken over vaarwegen. Met het besluit om in de planstudie geen variant uit te werken, waarbij de Giessenbrug beweegbaar blijft, wijkt u af van dit principe.

De gebruiksmogelijkheden van de vaarweg tussen Rotterdam en Delft worden door een vaste Giessenbrug beperkt. Op deze vaarweg hebben wij de afgelopen jaren juist veel geïnvesteerd om de bereikbaarheid van watergebonden bedrijven en de doorstroming van de scheepvaart te verbeteren. Onder meer is de bochtafsluiting Delfse Schie, met financiële steun van het Rijk, gerealiseerd.

In het regeerakkoord "Omzien naar elkaar, vooruitkijken naar de toekomst" wordt het volgende aangegeven:

- "We investeren in de uitbreiding en verbetering van de infrastructuur voor openbaar vervoer (OV), fiets, auto en water, omdat we goede en snellere verbindingen willen tussen stad en regio. We focussen hierbij op de grootste knelpunten uit de Integrale Mobiliteitsanalyse 2021: verbindingen in de (economische) regio's en N-wegen".
- "We stimuleren het verplaatsen van goederenvervoer van de weg naar spoor en water".

Wij constateren dat het voornemen om van de Giessenbrug een vaste brug te maken juist voor deel van de scheepvaart voor een beperking zorgt.

Besluitnummer
Zuid-Holland-gesloten 1
2066 AHW Den Haag

Traject 9 en de bijlagen
90, 365 en 368 stappen
dient het
provinciebestuur. Vanaf
instator: Den Haag CS is
het kenmerk: kroon.
De parketnummer voor
a. Actie is beslecht.



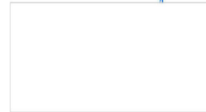
Wij achten een open vaarweg tussen Rotterdam en Delft van belang voor het stimuleren van meer vervoer over water en zijn dan ook teleurgesteld over uw besluit om in de planstudie uitsluitend uit te gaan van een vaste Giessenbrug.

Wij verzoeken u dan ook om in de planstudie tevens aandacht te besteden aan een beweegbare variant en een vaste brug met een grotere doorvaarthoogte. Viaduct het Fortuin bij Rijswijk heeft een doorvaarthoogte van 7 meter. Een doorvaarthoogte van 7 meter bij een vaste Giessenbrug zorgt ook voor meer gebruiksmogelijkheden van de vaarweg.

In dit kader gaan wij ook graag met u het gesprek aan over mogelijke maatregelen om op het netwerk van Zuid-Hollandse vaarwegen verbeteringen door te voeren om goederenvervoer over water te stimuleren. Wij zien uw reactie dan ook graag tegemoet!

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.