



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2020-730120897
DOS-2012-0012166
Uw kenmerk
U19.06295
Bijlagen

Burgemeester en Wethouders van
LANSINGERLAND

Onderwerp
Reactie brief: Opgaven mobiliteit Lansingerland.

Geacht college,

Dank voor uw brief van 11 oktober 2019 (kenmerk U19.06295). Hierbij willen wij graag reageren op de door u aangegeven punten.

De provincie en de gemeente Lansingerland

Ons nieuwe college is inmiddels voortvarend aan de slag met de opgaven uit het nieuwe coalitieakkoord. De komende jaren willen wij graag met u Zuid-Holland sterker, duurzamer en leefbaarder maken. Samenwerking met u (en anderen) is een van de speerpunten van ons nieuwe college en graag geven we hier gezamenlijk een goede invulling aan.

Op vele beleidsterreinen werken wij nu al nauw met elkaar samen en dit zullen wij de komende periode voortzetten, zo mogelijk intensiveren. Met als gezamenlijk doel zoveel mogelijk concrete resultaten voor de inwoners van uw gemeente en de provincie Zuid-Holland.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Fiets en OV: station Lansingerland- Zoetermeer

U geeft aan dat het station Lansingerland- Zoetermeer een groot succes is, dit beeld delen wij met u. De groei van de OV hub aldaar is een resultaat van een goede samenwerking tussen de verschillende betrokken partijen. Deze samenwerking willen wij graag continueren om zodoende nog meer automobilisten te laten kiezen voor het OV. Met als resultaat een beter bereikbare omgeving.

Zoals u aangeeft is de fiets een essentieel onderdeel van ons beleid om het autogebruik te verminderen en zodoende staan wij positief ten opzichte van de ontwikkeling van de metropolitane fietsroute tussen Zoetermeer-Rotterdam, die ook door uw gemeente gaat.



Provinciale weg N471 en ontsluiting woonwijk Westpolder

In het verleden heeft uw gemeente de wens voor een rechtstreekse aansluiting van Westpolder op het regionale wegennet vaker uitgesproken. Hierover heeft mede naar aanleiding daarvan overleg plaatsgevonden in het kader van trajectstudie voor het groot onderhoud N471.

Zoals u bekend is, hanteert de provincie vanuit de functie van de weg minimum kruispuntafstanden. Dit doet de provincie om zowel de doorstroming, als de verkeersveiligheid op het traject te waarborgen. Zoals reeds werd aangegeven bij het uitvoeren van bovengenoemde trajectstudie, past de door de gemeente gewenste aansluiting niet binnen deze kaders. Hoofdrede hiervoor is dat er al veel kruisingen in het traject gelegen zijn.

Bij het groot onderhoud van de N471 zijn hierover dan ook afspraken gemaakt tussen provincie en de gemeente Lansingerland. Daarbij is gekozen voor de bestaande ontsluitingen op de N471 die er nu zijn. Tijdens deze afspraken waren de ruimtelijke ontwikkelingen voor o.a. de Westpolder al in beeld. Op dit moment zien wij daarom geen aanleiding om van de in het verleden gekozen lijn af te wijken.

Verkeersdrukte

In mijn rol als wegbeheerder zijn wij continu op zoek naar oplossingen om ons netwerk beter te benutten, zo ook voor de N209. In dat kader worden er periodiek trajectstudies gedaan om als basis te dienen voor te nemen maatregelen bij groot onderhoud projecten. Dit is normaal gesproken het moment om alles tegen het licht te houden en te komen met voorstellen voor aanpassingen

In het geval van de N209 loopt er parallel hieraan ook een traject met het Rijk in het kader van het MIRT A12. In dit traject zullen afspraken gemaakt worden over wie welke verantwoordelijk heeft.

Provinciale weg N209: verkeersveiligheid

Het is goed om te horen dat u net als de provincie de verkeersveiligheid op de N209 als hoge prioriteit bestempelt. In de afgelopen tijd hebben wij als wegbeheerder al meerdere maatregelen genomen en aanpassingen aan de weginrichting gerealiseerd.

Zoals u zelf aangeeft ligt de nadruk in beleid aangaande verkeersveiligheid niet alleen op weginrichting, maar ook (steeds meer) op handhaving en gedragsbeïnvloeding. Voor deze twee, met name handhaving, is de rol van de provincie echter bescheiden. Andere partijen, zoals de gemeente en politie, zijn hard nodig om te komen tot echte resultaten. Met deze partijen zitten wij dan ook periodiek om tafel. Het is goed te horen dat de relatie tussen gemeente en politie onderling ook uw aandacht heeft.

Op dit moment lopen er goede contacten over dit onderwerp tussen u en onze afdeling Dienst Beheer Infrastructuur. Via deze lijn blijven wij uiteraard graag op de hoogte van de ontwikkelingen en denken wij graag mee over oplossingen.

Fietstunnel Bleiswijk en de fietsinfrastructuur

Als provincie vinden wij een veilige fietsinfrastructuur zeer belangrijk. Zoals u aangeeft wordt de locatie over de N209 bij Bleiswijk veelvuldig gebruikt door fietsers om over te steken, hetgeen leidt tot verkeersonveilige situaties. Om voorgaande reden zijn wij reeds gestart met de benodigde (vervolg)onderzoeken om te bezien hoe een dergelijke oplossing gerealiseerd kan worden. Het spreekt voor zich dat wij hier samen in optrekken en elkaar op de hoogte houden van recente ontwikkelingen.

Economische ontwikkeling Klappolder en de ontsluiting

Als provincie zijn we altijd bereid om mee te denken over een tweede (calamiteiten)ontsluiting van het bedrijventerrein de Klappolder. U geeft in uw brief aan dat op de N209 nog weinig restcapaciteit is, waardoor de doorstroming onder druk staat. Echter, zal een extra ontsluiting op de N209 negatieve gevolgen hebben op de doorstroming en is deze wat ons betreft dus niet de gewenste optie.

Ten aanzien van de vrije rechtsaf-verbinding wordt op dit moment onderzocht hoe een dergelijke oplossing ingepast kan worden. Ook hiervoor geldt dat wij dit graag met u gezamenlijk oppakken.

Afsluitend

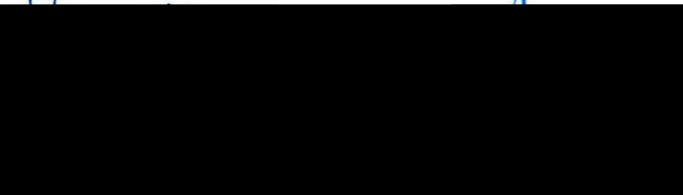
Buiten de hierboven genoemde zaken, zijn er vele dossiers waar de provincie en uw gemeente elkaar treffen. Wij hopen dan ook – net als u – dat we de komende collegeperiode gezamenlijk voortvarend aan het werk kunnen gaan om op het gebied van mobiliteit, duurzaamheid, energie en leefbaarheid veel concrete resultaten te realiseren.

Inmiddels is er ook een afspraak gemaakt met uw wethouder verkeer en de directeur van de Dienst Beheer Infrastructuur om de bovenstaande zaken door te spreken ten aanzien van de voortgang. Dit om te bezien hoe wij op de beste wijze kunnen samenwerken om te komen tot snelle concrete resultaten.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit