

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	27 juni 2023	n.v.t.

Onderwerp

Reactie GS op brief gemeenteraad Lansingerland inzake verkeersveiligheid N209

Advies

1. Vast te stellen de GS-brief aan de gemeenteraad van Lansingerland over verkeersveiligheid N209.
2. Vast te stellen het afschrift van GS-brief aan de gemeenteraad van Lansingerland over verkeersveiligheid N209 aan Provinciale Staten.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de GS-brief aan de gemeenteraad van Lansingerland over verkeersveiligheid N209.

Besluit GS

Vastgesteld met machtiging van ondergeschikt belang

Bijlagen

- Ingezonden brief gemeente Lansingerland inzake verkeersveiligheid N209
- GS brief aan externen (Gedeputeerde Staten) PZH-CC-2305 0631
- GS-brief aan Provinciale Staten met afschrift van brief aan gemeenteraad Lansingerland over verkeersveiligheid N209

1 Toelichting voor het College

In de bijlage vindt u de concept reactie vanwege een ingezonden brief vanuit de gemeenteraad Lansingerland. Deze brief toont de belangen en de urgentie die gemeente voelt voor de problematiek rondom de verkeersveiligheid, als ook een gezamenlijk verkeersonderzoek naar de N209 vanwege de te verwachte toename van (auto)verplaatsingen.

In de brief uit de gemeente haar zorgen over de verkeersveiligheid op de N209 vanwege de resultaten in een nationaal onderzoek. De gemeenteraad verzoekt de Provincie om middelen in het PZI te herprioriteren zodat er ruimte komt voor maatregelen op en rondom de N209. Het advies is om het PZI niet te herprioriteren, zoals beargumenteerd wordt in de concept reactie. Kortweg zijn er twee redenen: de afgelopen jaren zijn meerdere maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren en het nationale onderzoek geeft geen aanleiding om te schuiven met PZI middelen. Ook vraagt de gemeente om substantiële financiële bijdrage aan een gezamenlijk verkeersonderzoek naar de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid op en rondom de N209. Hieronder wordt de huidige bijdrage en inzet van de Provincie toegelicht. Het advies is om niet nu, maar vanuit de resultaten van het multimodale onderzoek te bepalen wat de gepaste rol, inzet en middelen vanuit de Provincie zal zijn bij een vervolg traject.

Na een jaar voorbereiding en afstemming, wordt het multimodale verkeersonderzoek in augustus gegund aan een adviesbureau. Volgens planning worden de definitieve onderzoeksresultaten dan verwacht in Q1 2024. In de brief wordt gesteld dat de gemeente 475.000 EURO beschikbaar stelt. Hiervan is 150.000 EURO direct bedoeld voor het gezamenlijke onderzoek, het overige bedrag bestaat uit arbeidscapaciteit, inhuur en eventueel vervolg onderzoek.

Ambtelijk is door de Provincie vanaf het begin continue benadrukt dat grootschalige investeringen voor maatregelen niet mogelijk zijn vanuit het PZI (in ieder geval tot 2039). En, bij beperkte middelen voor maatregelen is het passend ook het onderzoek beperkt te houden. De Provincie draagt daarom 15.000 EURO (exclusief arbeidscapaciteit, inhuur en eventueel vervolg onderzoek) bij.

Daarnaast stelt de Provincie gedurende de (aan)looptijd van het onderzoek ~0.2 fte beschikbaar en leveren wij teldata en indien gewenst "tools" zoals de move-meter om de effecten voor fiets inzichtelijk te maken. Ook is aangegeven dat er ruimte is om in 2024 betrokken te zijn bij een vervolgonderzoek indien de eerste resultaten hier aanleiding voor geven volgens de beslisboom van het PZI.

De hoogte van de huidige bijdrage hangt ook samen met de zwaarte die gelegd wordt in het onderzoek op de gewenste woningbouwopgaven van Lansingerland. De gemeente draagt de zorg voor een goede ruimtelijke ordening, en daarmee ook het onderzoek en ondervangen van de op de bereikbaarheid. Het belang van de Provincie is meer gericht op hoe de autonome groei afgestemd kan worden met de beschikbare capaciteit, met als uitgangspunten een betrouwbare doorstroming voor regionale verplaatsingen en een verkeersveilige en leefbare omgeving. Vanwege beperkte fysieke ruimte (en middelen) voor aanpassingen is het belangrijk goed naar het (verkeers) gedrag te kijken. Dit past ook bij de ambitie van de Provincie, namelijk het beter benutten van de beschikbare capaciteit. Concluderend kan hiermee gesteld worden dat de Provincie een substantiële bijdrage levert die past bij de verantwoordelijkheden.

De afgelopen jaren zijn meerdere onderzoeken gedaan en zijn diverse maatregelen getroffen om de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Landelijk is bijvoorbeeld al vastgelegd wanneer het Rijk maatregelen zal treffen vanwege het doortrekken van de A16. Ook

realiseert de Provincie op een aantal plekken langs de N209 geluidsschermen en lopen er projecten om de fietsveiligheid van scholieren te verbeteren op de parallel wegen. Het is essentieel dat lopende projecten (fietsmaatregelen en geluidsschermen) goed worden meegenomen in de oplossingsrichtingen. Daarnaast spelen in Lansingerland op dit moment meerdere dossiers, zoals Bleizo-West, windenergie, ZoRo-lijn, migrantenhuisvesting. Het verkeersonderzoek naar de N209 draagt bij aan een goede afstemming tussen deze opgaven.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

N.v.t.

2 Voorafgaande besluitvorming

N.v.t.

3 Proces

De MRDH is geïnformeerd over het gezamenlijke verkeersonderzoek. Hun betrokkenheid is gewenst wanneer oplossingsrichtingen worden verkend m.b.t. fiets en openbaar vervoer.

De verwachting is dat de onderzoeksresultaten in Q1 2024 gepresenteerd kunnen worden. Gedurende de looptijd van het onderzoek zal input geleverd worden aan de aanpalende opdrachten in Lansingerland.

4 Participatie en rolneming

De resultaten van het gezamenlijke verkeersonderzoek zullen uiteindelijk gepresenteerd worden aan belanghebbenden (bijv. omwonenden). Op dit moment is geen verdere participatie nodig omdat er nog geen besluit is genomen om tot maatregelen, of een uitvoeringsplan, over te gaan.

5 Communicatiestrategie

De reactie wordt na vaststelling naar de gemeenteraad van Lansingerland gestuurd.