



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk  
PZH-2019-691417373  
DOS-2017-0004418

Bijlagen  
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp  
N207 Passage Leimuiden, pilot Landbouwverkeer.

Geachte Statenleden,

Bijgaand ontvangt u ter kennisneming de GS-brief met de reactie op het verzoek van gemeente Kaag en Braassem om een pilot met landbouwverkeer toe te staan op de provinciale weg N207 tussen Vriezenweg en de kruising bij Leimuiden.

Het toestaan van landbouwverkeer op de N207 past niet binnen de beleidsuitgangspunten van de provincie Zuid-Holland, ook niet in de vorm van een pilot.

Vanuit het oogpunt van verkeersdoorstroming is het van belang dat er op de hoofdrijbanen van de N207 geen landbouwverkeer rijdt. De N207 heeft een "Bovenregionale functie" en kan niet als zodanig functioneren als er landbouwverkeer op rijdt. Ook voor de verkeersveiligheid op de hoofdrijbanen is het wenselijk dat er geen landbouwverkeer rijdt. Het toestaan van landbouwverkeer op de provinciale weg N207 zal leiden tot grote snelheidsverschillen ten opzichte van het autoverkeer, met als gevolg hogere verkeersveiligheidsrisico's en een grotere kans op ongevallen. De N207 tussen Alphen aan den Rijn en Schiphol is één van de zogenoemde R-net corridors: een hoogwaardige OV-verbinding waarover op Randstad niveau harde afspraken zijn gemaakt over onder andere betrouwbaarheid, frequentie, snelheid en comfort. Het combineren van landbouwverkeer en R-net op de speciaal voor R-net gerealiseerde busstroken is vanuit de afspraken, maar ook vanuit veiligheidsoogpunt onwenselijk.

Er worden en er zijn in het verleden geen ontheffingen voor landbouwverkeer verleend omdat er een alternatieve route is via het lokale wegennet met een lagere toegestane maximumsnelheid, zonder onredelijke omrijafstanden en benadeling in de uitvoering van werkzaamheden. Overlast is geen valide reden om op basis van de provinciale beleidsregel ontheffing te verlenen.

Hoewel de recent geactualiseerde netwerkanalyses leiden tot nieuwe inzichten voor landbouwverkeer, blijft het voor bovenregionale- en regionale wegen ongewenst om in de nabije toekomst landbouwvoertuigen toe te staan. Voor wegen van een lagere orde met snelheidsregime 60 km/u is de gedachte ontstaan een beleidslijn op te stellen met bijbehorend uniform afwegingskader om per wegdeel een transparante afweging te kunnen maken.



Het toestaan van landbouwverkeer blijft altijd maatwerk, zoals terug te lezen is in het antwoord aan gemeente Kaag en Braassem. In het nog te ontwikkelen afwegingskader zullen vergelijkbare afwegingen worden opgenomen voor het maken van een uitzondering zoals in het geval van de N207. De gedachte om een afwegingskader te ontwikkelen is geheel in lijn met wat met de regio's in Zuid-Holland is besproken.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

drs. H.M.M. Koek

voorzitter,

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Brief van de gemeente Kaag en Braassem d.d. 20 februari 2019 "N207 verzoek aan de provincie".
- GS-brief: reactie op verzoek pilot landbouwverkeer N207 gemeenteraad Kaag en Braassem.