



Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
A-Openbaar	21 mei 2019	-

Onderwerp

Reactie op verzoek pilot landbouwverkeer N207 gemeenteraad Kaag en Braassem.

Advies

1. Vast te stellen de brief "N207, pilot Landbouwverkeer Leimuiden" aan de gemeenteraad van Kaag en Braassem over het verzoek om een pilot voor het toelaten van het landbouwverkeer op de N207 tussen Vriezenweg en de kruising bij Leimuiden.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten "Provinciaal beleid landbouwverkeer" waarmee Provinciale Staten worden geïnformeerd over de reactie van Gedeputeerde Staten op het verzoek van de gemeente Kaag en Braassem voor een pilot met landbouwverkeer op de N207.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de brief aan de gemeenteraad van Kaag en Braassem, waarin het College van Gedeputeerde Staten toelichten waarom zij het verzoek voor een pilot met landbouwverkeer op de N207 afwijzen.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder voor het maken van tekstuele wijzigingen van ondergeschikt belang.

Bijlagen

- GS-brief aan gemeenteraad van Kaag en Braassem "N207 Passage Leimuiden, pilot Landbouwverkeer"
- GS-brief aan PS "Provinciaal beleid landbouwverkeer"
- Brief van gemeenteraad Kaag en Braassem met onderwerp 'N207 verzoek aan provincie', ontvangen door provincie op 20 februari 2019

1 Toelichting voor het College

De brief aan de gemeenteraad Kaag en Braassem is een reactie op de door hen verzonden brief, ontvangen door de provincie op 20 februari 2019.

De gemeente Kaag en Braassem vraagt de provincie om een pilot met landbouwverkeer toe te staan op de provinciale weg N207 tussen Vriezenweg en de kruising bij Leimuiden. Volgens de gemeente veroorzaakt landbouwverkeer veel overlast bij Rijsaterwoude, en met name in Leimuiden, vanwege het niet mogen gebruiken van de N207. De gemeente verwijst in haar brief naar de positieve uitkomsten van een pilot met landbouwverkeer in 2017 op de rondweg van Alkmaar. Ook refereert de gemeente naar het ingediende wetsvoorstel 'Kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers', waar de minister gekoppeld aan de invoering van de kentekenplicht, de maximumsnelheid voor landbouwverkeer wil verhogen van 25 km/u naar 40 km/u. Nu dit wetsvoorstel bekend is geworden, acht de gemeente een pilot met landbouwverkeer op de N207 meer kansrijk.

Het toestaan, al dan niet tijdelijk in de vorm van een pilot, van landbouwverkeer op de provinciale N207 past niet binnen de beleidsuitgangspunten van de provincie Zuid-Holland. Het formeel vastgestelde beleid ten aanzien van landbouwverkeer op provinciale wegen is: geen toelating van landbouwverkeer op provinciale wegen. Van oudsher is een deel van het provinciale wegennet niet gesloten voor landbouwverkeer, dit is historisch zo gegroeid.

De brief onderbouwt vanuit vigerend beleid waarom het toestaan van landbouwverkeer, ook in de vorm van een pilot, op de N207 niet gewenst is. De belangrijkste redenen zijn hierna samengevat:

- a) De N207 betreft een provinciale weg met een "Bovenregionale functie". Voor de doorstroming van het openbaar vervoer, vracht- en autoverkeer is het van belang dat er op de hoofdrijbanen geen landbouwverkeer rijdt;
- b) Het toestaan van landbouwverkeer op de provinciale weg N207 zal leiden tot grote snelheidsverschillen ten opzichte van het autoverkeer en over een traject van meer dan één kilometer, met als gevolg hogere verkeersveiligheidsrisico's en een grotere kans op ongevallen;
- c) De N207 tussen Alphen aan den Rijn en Schiphol is één van de zogenoemde R-net corridors: een hoogwaardige OV-verbinding waarover op Randstad niveau harde afspraken zijn gemaakt over onder andere betrouwbaarheid, frequentie, snelheid en comfort. Het combineren van landbouwverkeer en R-net op de speciaal voor R-net gerealiseerde busstroken is niet alleen vanuit de afspraken, maar ook vanuit veiligheids oogpunt onwenselijk. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren indien er een bus met een hogere snelheid achterop rijdt;
- d) Het toestaan van landbouwverkeer op de rijstrook voor het autoverkeer levert een vreemd verkeersbeeld op. Dit zou leiden tot op de linker rijstrook een landbouwvoertuig met erachter een rij auto's die er niet langs mogen, terwijl de rechter rijstrook, de busbaan, vaak leeg is. Dit kan ertoe leiden dat automobilisten illegaal de busbaan gaan gebruiken om (rechts) in te halen.
- e) Er is geen ontheffing voor landbouwverkeer verleend, omdat er een alternatieve route is via het lokale wegennet met een lagere toegestane maximumsnelheid.

Indien het landbouwverkeer problemen ondervindt door aanpassingen aan provinciale

weginfrastructuur door de provincie dan is zij als veroorzaker wettelijk verplicht om compenserende maatregelen te treffen (bijvoorbeeld de aanleg van een parallelweg). In het geval van de N207 is dit niet aan de orde.

In de brief aan de gemeente wordt benadrukt dat het wetsvoorstel 'Kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers' van de minister geen aanleiding geeft om ons standpunt te heroverwegen. De hiervoor genoemde redenen blijven van kracht.

Financieel en fiscaal kader

Dit besluit heeft geen financiële consequenties.

Juridisch kader

Dit besluit is conform provinciaal beleid en heeft geen juridische consequenties. Er staat geen rechtsmiddel open tegen dit besluit.

Standpunt GS

Gezien het provinciaal beleid inzake landbouwverkeer op (bovenregionale) provinciale wegen, achten Gedeputeerde Staten het niet wenselijk een pilot met landbouwverkeer toe te staan op de N207 tussen de Vriezenweg en Leimuiden.

2 Voorafgaande Besluitvorming

N.v.t.

3 Proces

In de brief aan de gemeenteraad Kaag en Braassem wordt gerefereerd aan het besluit dat in het verleden is genomen door de gemeente, om de nieuwe parallelweg tussen de aansluiting Rijnsaterwoude en de Vriezenweg niet door te trekken richting Leimuiden. Mede daarom is de Drechtbrug niet gedimensioneerd voor het faciliteren van het landbouwverkeer. Indien de gemeente besluit om de parallelweg alsnog door te willen trekken, kan er gezamenlijk onderzocht worden welke mogelijkheden er zijn om landbouwverkeer toe te staan op het traject tussen de Drechtbrug en de kruising in Leimuiden. Daarbij zullen de hierboven genoemde redenen in oogschouw genomen.

De N207 betreft een provinciale weg met een "Bovenregionale functie". Voor de doorstroming van het openbaar vervoer, vracht- en autoverkeer is het van belang dat er op de hoofdrijbanen geen landbouwverkeer rijdt.

Op het traject tussen Leimuiden en de Leimuiderbrug op de grens met Noord-Holland geldt geen geslotenverklaring, vanwege het ontbreken van alternatieve mogelijkheden de Haarlemmerringvaart te passeren.

4 Participatie

Participatie van omgevingspartijen is op dit moment niet aan de orde. De gemeente Kaag en Braassem wordt actief geïnformeerd over het provinciale beleid ten aanzien van landbouwverkeer.

5 Communicatiestrategie

Provinciale Staten en de gemeenteraad van Kaag en Braassem worden actief geïnformeerd over de brief.