

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Per email verzonden aan de bij de Delta
Rhine Corridor betrokken Provincies,
Gemeenten en waterschappen
(bijlage 1)

Datum 10 januari 2024

Betreft Stand van zaken Delta Rhine Corridor

Geacht college van gedeputeerde staten,

Graag informeer ik u over de voortgang van het project Delta Rhine Corridor (DRC), een aantal buisleidingen en gelijkstroomverbindingen tussen de Rotterdamse haven en de Duitse grens/Limburg. In navolging van de startbrief van mei 2023 ga ik verder in op het vervolg op het Voornemen en voorstel voor Participatie (VenP), het uitkomen van de Kamerbrief op 5 oktober j.l. over de scope van het project, een update over het vervolg van het project en de wijze waarop we afstemming willen inrichten.

U ontvangt deze voortgangsbrief omdat het voorgenomen tracé voor de DRC zich ook in uw provincie, gemeente of waterschap bevindt. Op grond van het betreffende Kabinetsbesluit van 9 september 2022 (Kamerstuk 29 826, nr. 132) wordt de besluitvorming over de realisatie van het DRC-project voorbereid met toepassing van de Rijkscoördinatieregeling (RCR), vanaf 1 januari 2024 met de komst van de Omgevingswet: de projectprocedure. De minister voor Klimaat en Energie (K&E) treedt daarbij op als coördinerend minister. De afgelopen periode zijn reeds ambtelijke gesprekken gevoerd met alle betrokken overheden ter voorbereiding op de verschillende stappen in de procedure en, uiteindelijk, de besluitvorming. Daarbij is ook gesproken met medewerkers van uw organisatie.

Vervolg op het Voornemen en voorstel voor Participatie

Op 26 mei is het Voornemen en voorstel voor Participatie (VenP) voor de DRC in de Staatscourant gepubliceerd en daarmee startte de terinzagelegging en de mogelijkheid om te reageren. In juni zijn er negen inloopavonden voor bewoners en belanghebbenden langs het beoogde tracé georganiseerd. Tijdens een aantal van deze avonden waren eveneens andere RCR-energieprojecten vertegenwoordigd om informatie te delen. In totaal hebben circa 1200 geïnteresseerden de informatieavonden bezocht.

Op 6 juli sloot de reactietermijn voor het VenP. In totaal zijn er 251 reacties binnen gekomen. Hieronder vallen 24 reacties van regionale overheden en 59 reacties van bedrijven. De overige reacties betreffen reacties van burgers, buurt- en bewonersorganisaties, belangen- en maatschappelijke organisaties. In september is de inspraakbundel met hierin de reacties op het VenP van het DRC-project gepubliceerd op de Rijkswebsite van het project: www.rvo.nl/d-r-c. De

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Realisatie
Energietransitie

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Ons kenmerk

DGKE-DRE / 43888550

Bijlage(n)

1

reacties op het VenP worden betrokken bij het opstellen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD), het document waarin tracéalternatieven en de onderzoeksopzet worden beschreven.

Op dit moment zijn alle reacties op het VenP beantwoord in één document, de reactienota. Deze reactienota wordt deze maand, januari 2024, gepubliceerd. Alle indieners van reacties worden hierover op hetzelfde moment per brief geïnformeerd.

Met de provincies wordt reeds gesproken over ingebrachte punten. Met gemeenten en waterschappen die een reactie hebben ingediend worden begin dit jaar gesprekken ingepland.

Kamerbrief

Op 5 oktober 2023 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de voortgang van de DRC met een Kamerbrief¹ (Kamerstuk 29 826, nr. 198). Een korte samenvatting van de inhoud: op 18 september 2023 hebben de betrokken bewindslieden besloten dat buisleidingen voor waterstof, CO₂ en ammoniak en kabels voor 6 GW gelijkstroom worden meegenomen in het vervolg van de ruimtelijke procedure. Voor waterstof, CO₂ en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie, veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel nu mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met beschikbare ruimte om in de toekomst alsnog een ammoniakleiding aan te leggen.

Aardgas, lpg en propane gaan niet verder mee in de scope van de DRC. Gasunie heeft aangegeven dat een aardgasleiding niet nodig is. Voor lpg en propane is geen initiatiefnemer gevonden, ook niet na actief zoeken. Bovendien wordt in de haven van Rotterdam geen extra capaciteit voor lpg en propane verwacht, waarvoor buisleidingen nodig zouden zijn. De Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (Fase 2)² wijst uit dat de maatschappelijke baten voor de propanebuis negatief is en voor de lpg-buis net positief. Dalende volumes maken de business case ook in de toekomst niet aantrekkelijker.

Kort na het bewindspersonenoverleg op 20 september jl. heeft de heer Bas Pulles, projectdirecteur van de DRC, in een bestuurlijk overleg de provincies Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg geïnformeerd over het besluit dat is genomen over de scope van de DRC. Provincie Noord-Brabant heeft aangegeven het besluit om de lpg- en propanebuisleiding uit de scope van het project te halen te betreuren, omdat het aantal treinen met deze stoffen daardoor niet afneemt. Provincie Limburg ondersteunt deze zorg. Provincie Zuid-Holland zet vooral vraagtekens bij het niet meenemen van ammoniak in de uitvoeringsscope.

¹ [Kamerbrief over voortgang Delta Rhine Corridor](#)

² [MKBA Delta Rhine Corridor Fase 2 | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

Met de drie provincies zijn we in gesprek over de verdere uitvoering van het project.

Vervolg project

Momenteel kijken we samen met Gasunie, TenneT en andere stakeholders naar de belangrijkste doelstellingen in relatie tot de planning van het DRC-project. Dat doen we om de uitvoeringsrisico's van het project te beheersen om daarmee veilig te stellen dat alle modaliteiten beschikbaar zijn op het juiste moment op de gewenste plaats. Vanwege de omvang en de complexiteit van het project leidt dit mogelijk tot een aangepaste indeling en/of gewijzigde planning. Hier komen we zo snel mogelijk op terug.

Governance

Tot op heden hebben bestuurlijk overleggen over de DRC plaatsgevonden met de drie betrokken provincies (Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg) over projectdoelen, projectscope, haalbaarheid en beleidsvraagstukken. Met de betrokken gemeenten en waterschappen (en ook provincies) hebben verscheidene ambtelijke overleggen plaatsgevonden. Vanaf 2024 zullen we voor de ruimtelijke procedure zowel ambtelijke als bestuurlijke overleggen inplannen. Hierbij wordt rekening gehouden met overleggen die al plaatsvinden over andere energieprojecten die het Rijk coördineert en het Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (pVAWOZ) 2031-2040. Waar mogelijk worden onderwerpen gecombineerd. De ambtelijke en bestuurlijke overleggen zullen begin dit jaar worden ingepland.

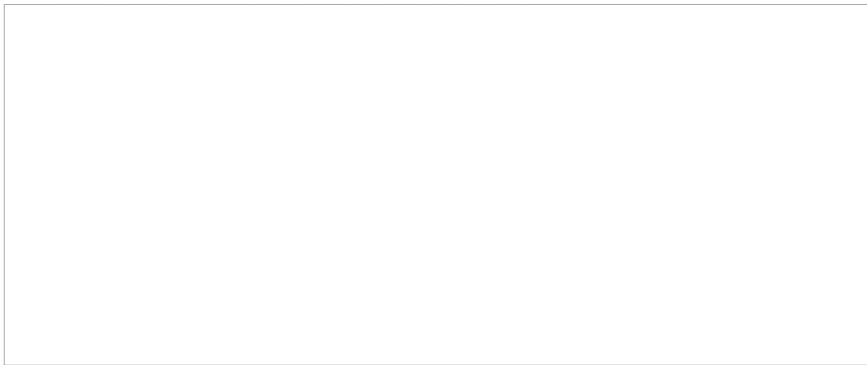
Tot slot wil ik u erop attenderen dat op bovengenoemde website (www.rvo.nl/d-r-c) formele stukken worden geplaatst die direct de ruimtelijke inpassingsprocedure betreffen. Deze stukken zijn voor iedereen te raadplegen.

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**
Directie Realisatie
Energietransitie

Ik hoop u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventuele vragen over de ruimtelijke procedure kunt u contact opnemen met de projectleider bij het ministerie van EZK, . Voor andere vragen, met betrekking tot beleid, kunt u terecht bij de DRC-projectdirecteur van EZK, .

Ons kenmerk
DGKE-DRE / 43888550

De Minister voor Klimaat en Energie,
namens deze:



Directeur directie Realisatie Energietransitie

Bijlage 1: verzendlijst brief

Ons kenmerk
DGKE-DRE / 43888550

Deze brief is verzonden aan:

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeenten:
Rotterdam, Voorne aan Zee, Nissewaard, Hoeksche Waard, Albrandswaard,
Moerdijk, Drimmelen, Oosterhout, Dongen, Loon op Zand, Tilburg, Oisterwijk,
Boxtel, Meierijstad, Son en Breugel, Nuenen, Gerwen en Nederwetten, Laarbeek,
Gemert-Bakel, Deurne, Venray, Horst aan de Maas, Venlo, Peel en Maas, Beesel,
Roermond, Roerdalen, Echt-Susteren, Sittard-Geleen en Stein

Het college van Gedeputeerde Staten van:
Provincie Zuid-Holland, Provincie Noord-Brabant en Provincie Limburg

Het dagelijks bestuur van:
Waterschap Hollandse Delta, Waterschap Brabantse Delta, Waterschap De
Dommel, Waterschap AA en Maas, Waterschap Limburg