

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Minister R.A.A. Jetten
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Reactie Provincie Noord-Brabant op voortgang Delta Rhine Corridor

Datum

12 december 2023

Ons kenmerk

C2317586/5367017

Uw kenmerk

Contactpersoon

Geachte heer Jetten,

Nogmaals hartelijk dank voor het prettige en constructieve kennismakingsgesprek op 4 december jongstleden met gedeputeerde Van der Horst. In dat gesprek deelden wij nogmaals ons standpunt ten aanzien van de Delta Rhine Corridor (DRC) en spraken wij onze zorgen uit. Zoals besproken zijn de buisleidingen voor LPG, Propeen en Ammoniak en de meekoppelkansen voor aantakkingen op de waterstofbuisleiding voor ons belangrijke uitgangspunten.

Vanaf de start van de eerste overleggen over dit omvangrijk project in 2020 hebben we kenbaar gemaakt welke maatschappelijke doelen we samen kunnen behalen middels de aanleg van de DRC. Dit hebben we gedaan op basis van het adagium:

“Niet alleen door Brabant maar ook voor Brabant”.

- De DRC moet leiden tot minder transport gevaarlijke stoffen over het spoor door Brabant. Geen afwenteling van nadelige effecten op onze inwoners.
- Meekoppelkansen zijn belangrijk voor de Brabantse bedrijven en initiatieven op de route om een aantakking te krijgen op de nieuwe waterstof- en CO₂ buisleiding.
- Tracé door Brabant loopt door 14 gemeenten met eigen opgaven en belangen. Dit vraagt om een zorgvuldig proces en een flexibele ruimtelijke inpassing met oog voor de landschappelijke waarden en natuur op basis van wensen en behoeften van gemeenten, waterschappen, belangenorganisaties en grondeigenaren.

Telefoon

Email

Bijlage(n)

- De grond één keer open om overlast voor bewoners zoveel mogelijk te beperken.
- Geen enkele concessie ten aanzien van veiligheid.

Datum

12 december 2023

Ons kenmerk

C2317586/5367017

Spoorveiligheid

Het besluit om de LPG- en Propeenbuisleiding (voorlopig) uit de scope van het project te halen betreuren wij. In het BO MIRT regio Zuid op 9 november 2023 spraken we reeds over een goede balans tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid op de goederencorridor. Er is een duidelijke spanning tussen de opgave van binnenstedelijk bouwen en wonen in de spoorzones en het gebruik van het spoor voor goederenvervoer en specifiek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. We roepen het Rijk op om een signaal af te geven aan de gebruikers van het spoor dat er een einddatum zit aan het vervoer van LPG en Propeen per spoor.

De mogelijkheden die de Delta Rhine Corridor kan gaan bieden op dit vlak zijn duidelijk. Daarom maken we graag gebruik van uw aanbod om te komen tot een gezamenlijk rapport waarin we samen nader onderzoeken over welke hoeveelheden LPG en Propeen we nu spreken, rekening houdend met verschillende scenario's richting toekomst. Daarnaast gaat gedeputeerde Van Gruijthuijsen graag in op de uitnodiging van Minister Adriaansens om samen met Chemelot te praten over het gebruik van andere modaliteiten dan het spoor of een propeen-buis via België.

Geen afwenteling van nadelige effecten op onze inwoners

In uw Kamerbrief geeft u aan dat er nog geen besluit is genomen over de ammoniakleiding, omdat er op dit moment nog veel onduidelijkheden zijn op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Op voorhand willen wij u meegeven dat in het kader van externe veiligheid het vervoer van ammoniak niet per spoor mag gaan plaatsvinden. Over het veiligheidsvraagstuk met betrekking tot ammoniak blijven wij graag met u in gesprek, vooruitlopend op het nieuwe beleid dat uw Ministerie gaat maken. De onzekerheid over de verwachte toename van ammoniak en de onwenselijkheid van ammoniak over spoor blijven voor ons punten van zorg.

Meekoppelkansen Brabantse bedrijven en initiatieven op de DRC

Er lopen gesprekken tussen Gasunie en Brabantse bedrijven over de meekoppelkansen voor waterstof en CO₂, maar het is nog verre van duidelijk of, hoe, waar, en onder welke voorwaarden de bedrijven via de zogenaamde "T-stukken" verbinding kunnen krijgen met de DRC. Voor de verduurzaming van individuele bedrijven op de route vragen wij u om nu al rekening te houden bij het ontwerp. Er is winst te halen als ook de cluster zes bedrijven en/of ETS bedrijven (de grote energie-intensieve bedrijven met hoge CO₂ uitstoot) in Brabant meteen kunnen worden meegenomen onder redelijke voorwaarden. Gasunie kiest ervoor om zoveel mogelijk bestaande gasleidingen te hergebruiken voor waterstof. Dit betekent dat de Brainport rond Eindhoven

mogelijk niet of lastiger aangesloten kan worden op waterstof. De afbuiging bij Boxtel naar Ravenstein betekent een grotere afstand, dus duurder, tot geïnteresseerde bedrijven in de regio Eindhoven

Datum

12 december 2023

Ons kenmerk

C2317586/5367017

Om de maatschappelijke doelen te behalen en de snelheid in het project te houden onderzoeken we graag samen met u welke voordelen de Delta Rhine Corridor heeft voor Brabant, met als kern de vermindering van transport van gevaarlijke stoffen over het spoor én de meekoppelkansen op waterstof. Tegelijkertijd kunnen wij dan samen aan de slag met het oplossen van de ruimtelijke aandachtspunten. Ook tijdens het bestuurlijk overleg Brabantroute van 8 december, zijn deze zorgen gedeeld met alle gemeenten en provincies die betrokken zijn bij de Brabantroute spoor. We hopen op uw steun richting de ministeries van I&W en BZK op dit dossier.

Tot slot

In Brabant doen we het samen. Ook in dit project is het voor ons van groot belang dat we als provincie met de verschillende ministeries samen blijven zoeken naar oplossingen voor het behalen van onze doelen op het gebied van de energietransitie, een fijne leefomgeving en de klimaatopgaven. Wij gaan dan ook graag in op uw uitnodiging voor nader onderzoek. Van onze kant bieden we graag een projectteam aan wat samen met de verschillende ministeries en de initiatiefnemers werkt aan de realisatie van het project. We zien uit naar een intensievere constructieve samenwerking op dit dossier.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

mr. I.R. Adema

drs. P.J. Buijtels

Kopie:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Minister Harbers en Staatssecretaris
Heijnen
Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, Minister Adriaansens
Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Minister De Jonge
College van Gedeputeerde Staten Provincie Zuid-Holland
College van Gedeputeerde Staten Provincie Limburg

Datum

12 december 2023

Ons kenmerk

C2317586/5367017