

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	23 april 2024	n.v.t.

Onderwerp

Reactiebrief aan Nieuw Elan te Alphen aan den Rijn over OV

Advies

1. Vast te stellen: de reactiebrief aan Nieuw Elan te Alphen aan den Rijn over OV, waarin
 - a. het proces van inspraak in de concessievorming aan de orde komt en aangegeven is op welke momenten de gemeente gebruik heeft gemaakt van haar inspraak; en
 - b. inhoudelijk wordt ingegaan op de punten omtrent de buurtbus, de centrumroute en de nachtbus.
 - c. de provincie aangeeft dat er voor wijzigingen breed draagvlak nodig is vanuit de gemeenten en er verder niet ingegaan wordt op de wensen van Nieuw Elan, omdat deze vanuit één politieke partij zijn gezonden.
2. Vast te stellen: de publiekssamenvatting van de reactiebrief aan Nieuw Elan.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Reactiebrief aan Nieuw Elan te Alphen aan den Rijn

1 Toelichting voor het College

De politieke partij Nieuw Elan uit Alphen aan den Rijn heeft een brief aan de provincie (Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten) gezonden over aanpassingen die zij wenst aan het OV in de concessie Zuid-Holland Noord. Qbuzz gaat per 15 december in deze concessie rijden en heeft, tijdens de aanbesteding, een vervoerplan opgesteld.

Wij hebben een reactie geformuleerd. Die is zowel procedureel van aard (wanneer was inspraak tijdens de aanbesteding mogelijk en wanneer Alphen aan den Rijn hier gebruik van gemaakt heeft, al dan niet indirect via samenwerkingsverband Holland Rijnland) als inhoudelijk.

In het kort betreft de inhoud:

- Buurtbus: we zijn met de gemeente Alphen aan den Rijn in gesprek over een nieuwe buurtbus tussen Bodegraven en Hazerswoude.
- Routing van de bus door het centrum: voor 2025 is vanwege de aanbesteding weinig aanpassing mogelijk, voor 2026 zijn er wel mogelijkheden als de gemeente dit wil. Extra businzet is nodig als er niet door het centrum gereden wordt. Dit betekent afschaling op ander moment of een aanvullende bijdrage door de gemeente.
- Nachtbus: ontheffing aanvragen is mogelijk. Bekostiging ligt dan bij de gemeente(n).

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Er zijn geen juridische gevolgen

2 Voorafgaande besluitvorming

De conceptbrief is besproken in het PO Bereikbaarheid en daarna aangepast op advies van de gedeputeerde.

3 Proces

De inspraak voor het vervoerplan 2025 loopt tot half april. Inspraak verloopt via de ROCOV Hollands Midden (reizigersorganisaties), via de chauffeurs en via de twee samenwerkingsregio's in Zuid-Holland Noord, te weten: Holland Rijnland (waar Alphen aan den Rijn onderdeel van uit maakt) en Hollands Midden. Qbuzz heeft daarnaast vroegtijdig gemeenten geïnformeerd over het vervoerplan en gaat bij de gemeente Alphen aan den Rijn op verzoek van de raad ook nog apart langs. Vanwege het feit dat het vervoerplan onderdeel was van de gunning zijn er dit jaar geen grote wijzigingen mogelijk.

We hebben Nieuw Elan aangegeven dat als zij wijzingen in 2026 wenst, zij die vroegtijdig via de gemeente en Holland Rijnland kenbaar maakt.

4 Participatie en rolneming

Vervoerder Qbuzz heeft de brief van Nieuw Elan ook ontvangen en die voor kennisgeving aangenomen. We hebben Qbuzz gevraagd of er feitelijke onjuistheden in de brief staan wat betreft hun inzet richting Alphen aan den Rijn. Dit is niet het geval.

5 Communicatiestrategie

Niet van toepassing.