



Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
DOS-2017-0008469
PZH-2024-850557821

Uw kenmerk

Bijlagen

Fractie Nieuw Elan
Stadhuisplein 1
2405 SH Alphen aan den Rijn

Onderwerp

Reactie op uw brief betreffende uw speerpunten voor de nieuwe OV-concessie Zuid-Holland Noord

Geachte woordvoerders van Nieuw Elan te Alphen aan den Rijn,

U heeft ons een brief geschreven over de vorming van de nieuwe OV-concessie Zuid-Holland Noord. Als u wijzigingen wenst aan het vervoerplan, is het sturen van een brief met verzoeken vanuit de gemeente, in plaats vanuit één politieke partij, de logische route. Op die manier weten zowel de provincie als de vervoerder dat er breed draagvlak voor de voorstellen is. Zonder gemeentelijk draagvlak nemen de vervoerder of de provincie de voorstellen niet in overweging.

We zullen zo evenwel inhoudelijk op uw punten ingaan, maar eerst willen we graag het proces schetsen dat is doorlopen in aanloop naar de nieuwe concessie, die start in december dit jaar, en op welke momenten er inspraak mogelijk is geweest en wanneer Alphen aan den Rijn daar gebruik van heeft gemaakt.

Proces

In 2018 is het participatietraject gestart waarin burgers en overheden hun input konden leveren op de beleidskaders voor de komende OV-concessie Zuid-Holland Noord. De voorbereidingen voor de aanbesteding van Zuid-Holland Noord zijn vanwege de coronapandemie in 2020 tijdelijk opgeschort en in 2022 weer opgepakt. In het voorjaar van 2022 is het participatietraject opnieuw opgestart waarbij burgers en overheden hun input konden leveren op de beleidskaders. We hebben op 9 mei 2022 een bijeenkomst in Alphen aan den Rijn gehouden. In het participatietraject hebben zowel gemeenten individueel kunnen reageren als via het gemeentelijke samenwerkingsverband waar Alphen aan den Rijn deel van uitmaakt, Holland Rijnland. Deze input heeft bijgedragen aan het Programma van Eisen. Op 17 juni 2022 heeft de gemeente via Holland Rijnland ook haar opmerkingen gemaakt op het concept-beleidskader van de busconcessie Zuid-Holland Noord.

Vervolgens is de aanbestedingsprocedure gestart, waarin ook Holland Rijnland zitting had. In de zomer van 2023 is concessie definitief gegund aan Qbuzz. Daarbij heeft Qbuzz reeds een vervoerplan voor 2025 ingediend. Dit is onderdeel van hun bieding en is dus in concurrentie tot stand gekomen. Dit vervoerplan biedt minimale ruimte tot aanpassingen, juist omdat het onderdeel van de aanbesteding is geweest en tevens moet voldoen aan de door de provincie gestelde eisen. Qbuzz heeft met betrekking tot het vervoerplan 2025 al vroegtijdig ambtelijk contact gezocht met gemeenten, waaronder Alphen aan den Rijn. Inspraak op het vervoerplan loopt momenteel via de chauffeursmedezeggenschap, de ROCOV (Reizigers Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer) Hollands Midden en de gemeenten. Daarnaast komt Qbuzz half april op verzoek van de raad ook het vervoerplan toelichten in de gemeente Alphen aan den Rijn.

Bij voorgestelde wijzigingen op het vervoerplan 2025 wordt gekeken of het alternatief voldoet aan de door de provincie gestelde (bedienings)eisen in de concessie, bijvoorbeeld met betrekking tot de halteafstanden, maar ook of het voorstel past binnen het bredere beeld van een goed OV-netwerk.

Inhoudelijke punten

1. Buurtbus

In uw brief pleit u voor buurtbussen voor het bereikbaar houden van omliggende dorpen. Momenteel rijdt er een buurtbus tussen Bodegraven en Alphen aan de Rijn. Verder wordt er momenteel ambtelijk gesproken met de gemeente Alphen aan den Rijn over een buurtbus Hazerswoude Dorp. Zowel de provincie als Qbuzz staan hier in beginsel positief tegenover.

2. Bus

U stelt een alternatieve route door het centrum door. De rijtijden en daarmee de kosten voor de bus lopen hierdoor op, zoals u zelf ook constateert. Als de gemeente Alphen aan den Rijn deze wens heeft, kunnen we voor het vervoerplan 2026 onderzoeken of hier mogelijkheden toe zijn en of het past binnen de concessie. Wel is het belangrijk dat we dit signaal dan tijdig (in 2024) ontvangen. We willen u erop wijzen dat, wanneer het verzoek ingewilligd wordt, de compensatie van de extra kosten van dienstregelingsuren en materieelinzet voor de stadslijnen 1 en 2 gezocht worden binnen de Alphense context. Concreet betekent dit dat de dienstverlening binnen de stadsdienst naar rato verminderd wordt. De gemeente Alphen aan den Rijn kan de extra kosten ook zelf financieren.

3. Nachtbus

In het Programma van Eisen is geen bedieningsreis opgenomen voor een nachtlijn Alphen aan den Rijn - Leiden. De enige nachtlijn die de vervoerder verplicht moet rijden is de lijn Alphen aan den Rijn - Schiphol. Zoals u wellicht weet heeft de gemeente Zoetermeer sinds begin februari zelf een nachtbus op vrijdag- en zaterdagavonden gefinancierd. Deze lijn valt niet binnen de concessie en wordt dus niet door Arriva (dit jaar) of Qbuzz (volgend jaar) gereden of door de provincie gesubsidieerd. De provincie heeft aan de uitvoerende partij een ontheffing op de concessie verleend. Het staat de gemeente Alphen aan den Rijn vrij deze weg te onderzoeken. Voor meer informatie kan de gemeente dan ambtelijk contact opnemen met

Kortom, de leden van de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn hebben tussen 2018 en 2022 alle mogelijkheden gehad om hun mening te geven in de totstandkoming van het Programma van Eisen. Het Programma van Eisen is vervolgens vastgesteld op basis van de stukken waarin alle inspraak van raden en inwoners is overgenomen of beargumenteerd is afgewezen. Daarop is op basis van dit Programma van Eisen een aanbesteding gestart. Het vervoerplan van Qbuzz is een resultante van de aanbesteding. De gemeente heeft direct en indirect mogelijkheden tot inspraak tot half april. Wanneer er in de gemeente breed draagvlak is voor wijzigingen, kunnen deze in overweging worden genomen, maar dat is tot op heden -voor zover ons bekend- niet het geval.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende op de hoogte te hebben gesteld.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2017-0008469) te vermelden.
Meer informatie www.zuid-holland.nl/contact