

Mevrouw S.T.M. Hermans  
Postbus 20401  
2500 EK DEN HAAG

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Regioadvies project Net op Zee Nederwiek 3

Geachte mevrouw Hermans,

Op 23 juli 2024 hebben wij uw verzoek ontvangen om met de regionale overheden een advies uit te brengen over het project *Net op zee Nederwiek 3*. Dit advies betreft zowel de kabelroute als de locatie voor het converterstation.

Namens de provincies Zuid-Holland en Noord-Brabant en de betrokken gemeenten Voorne aan Zee, Nissewaard, Goeree-Overflakkee, Hoeksche Waard, Moerdijk, Drimmelen, Geertruidenberg, Oosterhout en waterschap de Brabantse Delta bieden wij u hierbij het gevraagde regio-advies aan. Het advies over de tracévoorkeuren is in samenspraak met alle betrokken partijen tot stand gekomen en het advies over de locatie van het converterstation is opgesteld in overleg met de Brabantse overheden.

Allereerst erkennen en ondersteunen wij het belang van windenergie op zee en de bijbehorende ondergrondse hoogspanningsverbindingen. Hiermee komt het Rijk tegemoet aan de doelstellingen uit het Klimaatakkoord. Ook de gemeenten dragen bij aan deze doelstellingen. Tegelijkertijd hebben de gemeenten te maken met tal van andere (ruimtelijke) opgaven en doelstellingen, aangezien er in de regio's meerdere claims zijn op de schaarse ruimte.

**Datum**

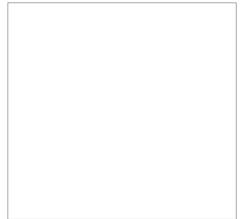
15 oktober 2024

**Ons kenmerk**

C2343641/5999431

**Uw kenmerk**

-



**Bijlage(n)**

2

### **Advies over de tracéalternatieven**

U heeft verzocht om een eerste én tweede voorkeursroute te benoemen en het liefst een volgorde voor de overige alternatieven. In de IEA en MER worden vier tracéopties genoemd, te weten:

1. BLS: Buisleidingenstrook
2. VHW: Voorne/Hoeksche Waard
3. BWA: Binnenwateren
4. GOF: Goeree-Overflakkee

Op basis van onze lokale en regionale belangen en gelet op de uitkomsten van de IEA en MER, adviseren wij u bij voorkeur te kiezen voor het tracé door de Binnenwateren (nr. 3, BWA), specifiek variant A en variant B. Hierbij stellen wij de nadrukkelijke voorwaarde dat de afspraken uit het Alders-akkoord worden nagekomen. De bevaarbaarheid en diepgang van het Slijkgat moeten gegarandeerd blijven.

Wij beschouwen het tracé door de Buisleidingenstrook (nr. 1, BLS), specifiek variant A, als een reëel alternatief en daarmee onze tweede keuze.

Voor alle betrokken gemeenten zijn de andere alternatieven over land onbespreekbaar. Wij adviseren u met klem om niet te kiezen voor een tracé via bovengenoemde tracéalternatieven (nr 1B BLS, nr. 2 VHW, nr 3C BWA en nr. 4 GOF). Deze tracés hebben negatieve (tijdelijke) effecten op ruimtelijke functies en de leefomgeving, zoals de woonopgave, natuur, economie, landbouw, waterkeringen, scheepvaart en recreatie. Bovendien beperken deze tracés de mogelijkheden voor duurzame energieopwekking in onze gemeenten.

### **Voorkeurslocatie voor het converterstation**

U heeft verzocht om zowel een voorkeurslocatie in de regio Geertruidenberg als in Moerdijk te benoemen.

In het *Nationaal Plan Energiesysteem* en het *Programma Energie Hoofdstructuur* wordt gezocht naar ruimte voor uitbreiding van het hoogspanningsnet, grootschalige batterijen en elektrolyse op en rondom de haven- en industrieterreinen van Moerdijk en Geertruidenberg. Daarnaast zijn vele andere opgaven die in dit gebied naar ruimte zoeken. De gemeenten en de provincie Noord-Brabant benadrukken het belang van een langetermijnvisie tot 2050 voor de regio. Om die reden hebben het Rijk, provincie Noord-Brabant en de gemeenten Moerdijk, Drimmelen en Geertruidenberg de Ontwerptafel Powerport regio Moerdijk ingericht. Deze ontwerptafel werkt aan een integraal ontwikkelperspectief voor de regio, waarin economische ontwikkeling, landschap, recreatie, duurzame energie en waterveiligheid worden meegenomen en waarbij behoud en versterking van lokale leefbaarheid en brede welvaart randvoorwaarden zijn. De resultaten van deze ontwerptafel worden naar verwachting in de eerste helft van 2025 verwacht. Het advies voor

#### **Datum**

15 oktober 2024

#### **Ons kenmerk**

C2343641/5999431

Nederwiek 3 doorkruist dit proces, wat een integrale afweging van de verschillende aanlandingslocaties bemoeilijkt.

**Datum**

15 oktober 2024

**Ons kenmerk**

C2343641/5999431

Gelet op de situatie rondom het 380kV-station in Moerdijk, dat niet tijdig gereed zal zijn voor de gewenste ingebruikname van de aanlanding Wind op Zee, kunnen wij niet anders concluderen dat een aanlanding in deze regio hoogstwaarschijnlijk zal plaatsvinden bij het hoogspanningsstation van Geertruidenberg.

Wij adviseren u, indien u kiest voor Geertruidenberg, met klem om te kiezen voor een locatie op het Amerterrein (het RWE-terrein in Geertruidenberg). Deze locatie biedt voordelen op het gebied van efficiënt ruimtegebruik, hergebruik van bestaande industriële terreinen, verbetering van de ruimtelijke kwaliteit door de sloop van overbodige gebouwen en installaties, en waterveiligheid doordat geen primaire waterkering hoeft te worden gekruist. Hiervoor zijn maatwerkafspraken nodig met RWE over de toekomstige invulling van het Amergebied.

Indien dit niet mogelijk blijkt, verzoeken wij u om het vaststellen van uw voorkeursalternatief voor de aanlandingslocatie uit te stellen tot het getoetst kan worden aan de uitkomsten van de Ontwerptafel Powerport regio Moerdijk. Een integrale afweging is dan immers echt noodzakelijk, vooral gezien de beperkte ruimte in de regio, om een duurzame en toekomstbestendige keuze te kunnen waarborgen.

### **Aandachtspunten bij de locatiekeuze**

Wij hechten groot belang aan de naleving van milieunormen, in het bijzonder de geluidsnormen, bij de uiteindelijke keuze voor de aanlandingslocatie van het converterstation. In het MER wordt onvoldoende rekening gehouden met de cumulatieve effecten van de verschillende energieprojecten. Wij adviseren u om maximaal te investeren in maatregelen die geluid en milieu-impact beperken, bovenop de wettelijke vereisten. Zo kan de regio ruimte behouden voor toekomstige ambities en blijft de leefbaarheid voor onze inwoners voorop staan.

### **Proces en tijdsplanning**

De energietransitie is een belangrijke opgave die in heel het land tot keuzes zal leiden voor de energie-infrastructuur. Het proces om te komen tot een voorkeursalternatief voor het tracé en de locatiekeuze voor het converterstation van Nederwiek 3 maakt hiervan deel uit. Het ministerie van EZK (nu KGG) en de RvO hebben verschillende ambtelijke en bestuurlijke bijeenkomsten georganiseerd als onderdeel van het proces voor de integrale effectanalyse (IEA) van de verschillende tracés en locaties voor het converterstation. Deze bijeenkomsten zijn over het algemeen nuttig bevonden.

Wij plaatsen echter vraagtekens bij de opgelegde tijdsdruk voor het opstellen van een regioadvies. De betrokken provincies, gemeenten en waterschap vinden

het tijdsbestek tussen het ontvangen van de IEA en het formuleren van een reactie kort. Ondanks dat wij een 95%-versie hebben ontvangen, waarop wij al voorbereidingen voor een reactie konden treffen, is het niet mogelijk om binnen dit tijdsbestek een regulier besluitvormingsproces te doorlopen bij alle betrokken overheidsorganen. Dit zorgt voor extra druk en is naar onze mening niet bevorderlijk voor het opstellen van een breed gedragen regioadvies. Bovendien heeft het zomerreces geen besluitvormende momenten voor de verschillende colleges, besturen en gemeenteraden, wat de tijdsdruk verder vergroot. Wij hebben dit signaal eerder overgebracht tijdens de verschillende overleggen. Rond dezelfde periode als de ontwikkelingen voor Nederwiek 3, lopen ook andere processen voor de Netten op Zee, VAWOZ en de Delta Rhine Corridor. Wij hebben een voorkeur om deze processen zo veel mogelijk in samenhang met elkaar te bezien. Door deze processen los te koppelen van elkaar bestaat de kans dat koppelkansen gemist worden en dat keuzes tijdens het proces voor een voorkeursalternatief voor de ene ontwikkeling, impliciet gevolgen kan hebben voor de keuzes bij de andere lopende ontwikkelingen.

In de bijlage is onze zienswijze op de tracés, de uitkomsten uit de IEA en de MER in relatie tot andere opgaven in de regio's verder uitgewerkt.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,

mr. I.R. Adema

de secretaris,

drs. G.H.E. Derks MPA

**Datum**

15 oktober 2024

**Ons kenmerk**

C2343641/5999431