



provincie **HOLLAND**
ZUID

Voorzitter Triple Helix Stuurgroep Drechtsteden -
Gorinchem

Onderwerp

Regiodeal Drechtsteden - Gorinchem: PZH bijdrage

Geachte ,

Nadat we gezamenlijk de propositie voor de Regiodeal Drechtsteden Gorinchem 'Goed leven in een maritieme topregio' bij het Rijk hebben ingediend en het Rijk heeft aangegeven op de propositie in te willen gaan, zijn we nu onder uw voorzitterschap met betrokken partijen de definitieve deal aan het opstellen. Wij hebben bij ons besluit over het mede indienen van deze deal aangegeven in het vervolgproces nadere afspraken te moeten maken over de inhoud van de diverse projecten en de financiering daarvan (zie onze brief d.d. 29 november 2019). Nu het moment van het definitief indienen van de regiodeal nadert, willen wij u als voorzitter van de Triple Helix Stuurgroep de opties aangeven, die wij zien voor het beschikbaar zijn of maken van financiële middelen op de provinciale begroting voor onze regiodeal.

Daarbij zien we ons door de coronacrisis voor een extra uitdaging staan. Er is nog meer urgentie om de regionale economie te stimuleren, zoveel als mogelijk banen te behouden en mensen weer aan het werk te krijgen. En dat tegen een achtergrond van een door de crisis veroorzaakte schaarste van middelen waar alle partijen in de regio mee te maken zullen krijgen. De samenwerking die u via de Triple Helix partijen tot stand heeft gebracht voor de uitwerking en uitvoering van de Regiodeal is nu des te belangrijker. Wij zien dit proces als een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de partijen in de stuurgroep, én het rijk-regiooverleg en nemen daarin onze verantwoordelijkheid.

We willen daarbij opmerken dat de provincie voor wat betreft inzet van middelen voor realisatie van de ambities in de Groeiagenda Drechtsteden en behoud en versterking van de centrumvoorzieningen van Gorinchem breder kijkt dan enkel de realisatie van de Regiodeal. Om de doelen te helpen realiseren hebben we de afgelopen jaren al fors kunnen investeren in de regio, bijvoorbeeld op ruimtelijk economisch terrein, via de ROM-D (met een kapitaalinvestering van € 10 mln.), innovatie-stimulering van het MKB en subsidies voor herstructurering van bedrijventerreinen (bijdragen voor herstructurering in deze jaren van € 12,6 mln.).

Gedeputeerde Staten

Contact

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH 2020-737849259
DOS 2018- 0005891
Uw kenmerk

Bijlagen

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Daarnaast heeft PZH fors geïnvesteerd om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren: bijvoorbeeld via de middelen voor de concessies voor het OV (bus, Merwedelingelijn en Waterbus). Met de recente aanbesteding van het nieuwe Waterbuscontract zijn aanzienlijke extra middelen door de provincie vrijgemaakt (€ 0,7 mln. per jaar) bovenop de gezamenlijke concessiebijdrage om de kwaliteit van het contract te verhogen en zo de bereikbaarheid te borgen. Deze extra kwaliteit is essentieel voor het welslagen van de regiodeal. Verder investeren we voor 2025 via het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI) extra in het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) in de regio Drechtsteden, Molenlanden en Gorinchem voor een bedrag van € 24,4 mln. Dit naast de eerdere HOV-investering Drechtsteden van € 13,7 mln. (waarvan overigens € 4,2 mln. nog niet besteed is). In de provinciale weginfrastructuur investeert PZH de komende jaren € 19,6 mln. in de gelijkvloerse kruising N214/N216 en € 4,2 mln. in het verkeersveiliger maken van de N214 (aanvullend op groot onderhoud).

Zo zijn er voor alle inhoudelijke opgaves waar de provincie financiële middelen begroot heeft voorbeelden te noemen die de brede welvaart in de beide regio's ten goede komt. In de toekomst zullen we deze lijn, die verder reikt dan de Regiodeal, blijven voortzetten. Daarbij trekken we ook samen op in het MIRT-programma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe, bijvoorbeeld voor het realiseren van snel OV op de lijn Den Haag-Rotterdam-Dordrecht) in combinatie met woningbouw en in het MIRT-programma Goederenvervoercorridor's voor de realisatie van de noodzakelijke verbreding van de A15. Voor de investeringen in het programma MoVe heeft de provincie € 64,3 mln gereserveerd. Voor de realisatie van de verbreding van de A15 Papendrecht-Gorinchem is door de provincie € 28 mln. gereserveerd, dit nog naast de korte termijn aanpak voor de A15 (€ 2,6 mln). Deze investeringen die nog moeten plaatsvinden dragen bij aan onze gezamenlijke ambitie.

Nu staan wij voor de opgave om vóór 1 juni een bestedingsplan voor de Regiodeal bij het rijk in te dienen. Wij realiseren ons natuurlijk ook dat de hierboven genoemde middelen slechts deels meegerekend kunnen worden als cofinanciering van de regiodeal. Daarom stellen wij aan u het volgende voor:

U heeft verzocht op een lumpsum bijdrage van € 12-15 mln. Zoals eerder met u besproken is een lumpsum bijdrage voor ons niet toe te zeggen. Middelen kunnen gevonden worden als deze passen binnen de al gemaakte reserveringen om onze ambities waar te maken op basis van ons coalitieakkoord "Zuid-Holland. Elke dag beter". Financiële ruimte voor de regiodealprojecten moet dan aansluiten bij onze ambities en de taken van de provincie. Daarvoor moet op basis van businesscases bekend zijn met welke projecten in welke mate provinciale ambities bereikt kunnen worden. De projecten in de regiodeal zijn niet allemaal al zodanig uitgewerkt dat hier nu besluitvorming op mogelijk is. Wij zorgen er met u en onze partners graag voor, dat we die slag zo snel mogelijk maken. Natuurlijk zullen we ook na 1 juni voor projecten die goed passen bij de ambities uit het coalitieakkoord blijven onderzoeken of aanvullende financiering mogelijk is. En, als dat nodig is, daarvoor besluitvorming aan Provinciale Staten voorleggen.

Voor het bestedingsplan kunnen middelen of regelingen worden ingebracht die nu al concreet op onze begroting beschikbaar zijn voor de regiodealprojecten. Los van eerder genoemde bedragen, gaat het aanvullend om de gereserveerde € 3 mln. voor de Duurzaamheidsfabriek.

Daarnaast is er via de Human Capitalregeling € 0,2 mln. subsidiabel voor het project Dordt Academy/Career Boost en € 0,2 mln. voor het project MBO-aanpak. Ook de Zuid-Hollandse bijdrage om de bedrijfsverplaatsing van Dolderman mogelijk te maken scharen wij onder de middelen in het bestedingsplan. Kanttekening hierbij is dat de precieze aard van de besteding van deze middelen kort geleden is gewijzigd. Voor een definitieve bijdrage is het wel noodzakelijk dat we deze inzet alsnog goed kunnen relateren aan onze rol en ambities.

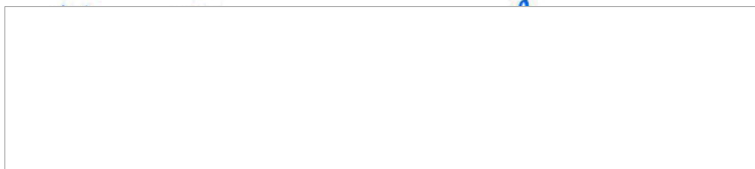
Daarnaast zien wij voor wat betreft noodzakelijke investeringen in mobiliteit mogelijkheid om bij de nu beschikbare bijdrage voor de regiodeal, ook de provinciale middelen te betrekken die de regio's in kunnen zetten uit de regionale gebiedsagenda's mobiliteit (Drechtsteden en Alblasserwaard). Het gaat om jaarlijks circa € 2 mln. bijdrage voor projecten. Wij realiseren ons dat dit een verdere prioritering vraagt in besluitvorming bij regio en provincie. Deze subsidieregeling is onder meer inzetbaar voor de haltepleinen voor de waterbushaltes, mits opgenomen in de jaarlijkse actualisatie van de regionale gebiedsagenda mobiliteit van de regio.

Graag werken we deze opties met de partners verbonden aan de Regiodeal verder uit en zetten we ons ook na 1 juni in om tot realisatie te komen van de doelen uit de Groeiagenda 2030 en behoud en versterking van de centrumvoorzieningen van Gorinchem.

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit