



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Contact:
dhr. M.V. van de Ven

mv.vande.Ven@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2017-619347085
DOS-2016-0002255

Bijlagen

-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Regionale bereikbaarheid Katwijk, voortgang N206 -
Tjalmaweg en voortgang HOV in relatie tot
herontwikkeling voormalig vliegveld Valkenburg.

Geachte Statenleden,

Door middel van deze brief informeren wij u over de volgende zaken:

1. De afspraken volgend uit overleg met de gemeente Katwijk over regionale bereikbaarheid;
2. De voortgang van het project N206 / Tjalmaweg als onderdeel van de RijnlandRoute;
3. Voortgang Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV);
4. Relatie met herontwikkeling voormalig vliegveld Valkenburg.

Ad 1 Regionale bereikbaarheid Katwijk

Aanleiding

Kort voor het zomerreces heeft de gemeente Katwijk de door haar ontwikkelde visie op bereikbaarheid rondom Katwijk gepresenteerd aan de provincie Zuid-Holland. De visie benoemde een aantal ambities ten aanzien van doorstroming en leefbaarheid die raakten aan rijks-, provinciale-, regionale- en gemeentelijke belangen.

Op hoofdlijnen komt het voorstel van Katwijk neer op:

- Het verbreden van de Tjalmaweg (N206) van 2x1 naar 2x2, met ligging op maaiveld, gelijkvloerse kruisingen en een snelheidsregime van 50km (huidig plan volgens onherroepelijk Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute: 2x2, verdiepte ligging, ongelijkvloerse kruisingen en 80 km);
- Realisatie van de Pioniersbaan (voorheen 'Randweg Rijnsburg') met 2x2 rijstroken ten noorden van Rijnsburg met een nieuwe aansluiting op de A44.

In reactie hierop hebben wij vanuit het gedeelde belang van optimale doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid ingestemd met een door de gemeente uit te voeren verdiepingsslag op deze visie, in afstemming met Rijkswaterstaat, regio Holland Rijnland en de eigen organisatie. Vanuit de provincie hebben wij als randvoorwaarde meegegeven dat de ideeën dienen te passen binnen het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de RijnlandRoute – onderdeel Tjalmaweg en aangegeven dat de voorbereidingen voor de realisatie van de Tjalmaweg ondertussen door gaan. Tevens is afgesproken dat de uitwerking vlak na de zomer gereed moet zijn.

Proces

Tijdens de zomerperiode is de visie bereikbaarheid in enkele ambtelijke overleggen aan een constructieve beschouwing onderworpen. Hieraan hebben vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat, regio Holland Rijnland, gemeente Katwijk en de eigen organisatie deelgenomen. Daarbij kwam een aantal fundamentele vragen en kanttekeningen naar voren over ruimtelijke, verkeerskundige, milieukundige, financiële en grondverwervingstechnische aspecten. Begin september zijn de resultaten gedeeld met de andere actoren ter voorbereiding op het bestuurlijk overleg van 11 september 2017.

Afspraken

Het bestuurlijk overleg van 11 september waarin bestuurders van bovengenoemde organisaties hebben deelgenomen, heeft geleid tot de volgende afspraken:

- I. De voorbereiding voor de aanbesteding gaat door. Het alternatieve idee van Katwijk voor de RijnlandRoute / Tjalmaweg zou een geheel nieuw PIP vereisen en tot forse vertraging van de aanleg van de Tjalmaweg leiden (5-10 jaar). De provincie houdt daarom vast aan de huidige scope van de RijnlandRoute – onderdeel Tjalmaweg. Onderdeel van het contract is een Esthetisch Programma van Eisen dat zorgt voor een optimale landschappelijke inpassing (zie hieronder).
- II. Partijen blijven met hun mobiliteitsbeleid anticiperen op toekomstige regionale ruimtelijk-economische ontwikkelingen om een optimale doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid te garanderen. Geconstateerd wordt dat, ook na de aanleg van de RijnlandRoute, toekomstige ontwikkelingen kunnen leiden tot nieuwe opgaven met bijbehorende maatregelen. Waar veel belangen samenkomen, kan een gebiedsgericht ruimtelijk proces waarin meerdere partijen participeren zinvol zijn (bijvoorbeeld Duinvallei, Pioniersbaan, A44). Dit past ook in de bredere regionale context van de A44-A4 corridor. Afgesproken is om met deze partijen een dergelijk proces te starten, waarbij de ontwikkelde visie op bereikbaarheid van Katwijk hiervoor waardevolle bouwstenen bevat.

Ad 2 Voortgang project N206 / Tjalmaweg, onderdeel RijnlandRoute

Parallel aan het proces rondom de visie bereikbaarheid Katwijk, is door de provincie en de gemeente gezamenlijk doorgewerkt aan de contractvoorbereidingen van de Tjalmaweg.

Een van de onderdelen waaraan de afgelopen periode samen met Katwijk is gewerkt, is het Esthetisch Programma van Eisen (EPvE). Dit document heeft tot doel de projectambities met

betrekking tot ruimtelijke kwaliteit en vormgeving te vertalen in een kwaliteitskader met daaraan gekoppelde eisen. Dit document is afgelopen zomer aangeboden aan de gemeente Katwijk en lag tot 19 oktober 2017 ter visie. Begin 2018 volgt besluitvorming binnen de gemeente, waarna het EPvE onderdeel wordt van het welstandsbeleid. Binnen de gemeente Oegstgeest doorloopt het EPvE een vergelijkbaar traject.

De Samenwerkings- en Uitvoeringsovereenkomsten die tussen de provincie en de gemeente Katwijk worden gesloten, bevinden zich in de fase van afronding, waarna besluitvorming kan plaatsvinden.

Eind dit jaar start vervolgens de aanbesteding van de Tjalmaweg. Voor nadere informatie over het project Tjalmaweg verwijzen wij u naar de Voortgangsrapportages van de RijnlandRoute, die tweemaal per jaar aan u worden toegezonden.

Ad 3 Voortgang Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

Zoals aan u is gemeld middels de brief van Gedeputeerde Staten d.d. 19 september 2017 wordt door de provincie in samenwerking met Katwijk voortvarend gewerkt aan de introductie van HOV/R-net. Met de aanbidding en het naar buiten brengen van het aangepaste pakket van infrastructurele maatregelen in Katwijk is belangrijke vooruitgang geboekt op de buscorridor Leiden – Katwijk – Noordwijk (LKN). Omwonenden en andere belanghebbenden zijn middels meerdere werksessies en informatieavonden op een constructieve manier bij dit proces betrokken. De gemeente Katwijk is voornemens om eind 2017 een besluit te nemen over de maatregelen in Katwijk. Hierna wordt volgens de huidige planning begin 2018 de realisatieovereenkomst voor de introductie van R-net tussen de provincie en Katwijk getekend. Als dit het geval is, is de introductie van R-net (fase 1) in 2020 nog steeds haalbaar.

Voor fase 2 gaat op dit moment, in combinatie met de herontwikkeling van voormalig vliegveld Valkenburg, de ontwikkeling voor het realiseren van de busbaan langs dit deel van de N206 gewoon door. Het functioneren van de busbaan hangt samen met het doorzetten van de busbaan door de woningbouwlocatie Duinvallei. Op het moment is de invulling van deze woningbouwlocatie nog onzeker. De ruimtelijke invulling van dit gebied is van invloed op de tracékeuze en daarmee op de meerwaarde van de busbaan langs de N206/Tjalmaweg. Het voorgestelde gebiedsgerichte ruimtelijke proces (zie onder 1. genoemde afspraak II) biedt de kans om de busbaan integraal te beschouwen en te komen tot de gewenste duurzame oplossing.

Ad 4 Relatie met herontwikkeling voormalig vliegveld Valkenburg

Naast het verbeteren van de regionale bereikbaarheid is de verbreding van de N206 / Tjalmaweg ook van belang vanwege de ontsluiting van de nieuwe woonwijk die gerealiseerd zal worden op het voormalig vliegveld Valkenburg. Hier worden 5.000 nieuwe woningen gerealiseerd. Afspraak is dat de nieuwbouwlocatie tijdig wordt ontsloten zodat een ononderbroken bouwstroom gerealiseerd kan worden.



U zult dit jaar nog een brief ontvangen van gedeputeerde Bom-Lemstra over de voortgang van de herontwikkeling van het voormalig vliegveld Valkenburg. Daarin wordt o.a. ingegaan op de voortgang van de (planologische) procedures voor de woningbouwlocatie, de ontwikkeling van het dronetestcentrum Unmanned Valley en de ontwikkeling van de groene zone tussen Wassenaar en de toekomstige woonwijk.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. J.H. de Baas

F. Verneulen

Afschrift aan:

- College B&W gemeente Katwijk
- Rijkswaterstaat WNZ
- Bestuur regio Holland-Rijnland