



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	drs. ing. R. Fisser	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Dunnen, P, den	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
31 januari 2017

Eindtermijn
22 december 2016

Onderwerp:

Regionale Ondersteuning Verkeersveiligheid in Zuid-Holland 2017-2020

Publiekssamenvatting:

“Iedereen komt veilig thuis in Zuid-Holland”. Gedeputeerde Staten hebben ingestemd met de nieuwe Visie en Meerjarenprogramma voor de Regionale Ondersteuning Verkeersveiligheid in Zuid-Holland 2017-2020. De provincie en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) willen bereiken dat er geen verkeersslachtoffers meer vallen in Zuid-Holland. Daarvoor worden nieuwe programma's ontwikkeld voor met name de ouderen, fietsers en jonge bestuurders. Het aantal verkeersslachtoffers en gewonden blijkt toe te nemen onder met name deze verkeersdeelnemers. Daarnaast start het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid in Zuid-Holland (ROV-ZH) namens de provincie en MRDH, met een nieuwe communicatiestrategie. De succesvolle programma's en bestaande ondersteuning door het ROV-ZH worden voortgezet. Bekend zijn School op Seef voor basisscholen en Totally Traffic voor het voortgezet onderwijs. De samenwerking met reeds betrokken partners wordt verbreed met het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties.

De ambitie van nul verkeersslachtoffers kan alleen worden bereikt als de verantwoordelijkheid voor verkeersveilig gedrag door alle verkeersdeelnemers serieus wordt genomen.

Meer informatie: www.rovzh.nl www.schoolopseef.nl www.totallytraffic.nl

Volg op twitter: @rovzh @schoolopseef @totallytraffic @bobsportzh

Advies:

1. Vast te stellen de Visie voor de Regionale Ondersteuning Verkeersveiligheid in Zuid-Holland 2017 en het Meerjarenprogramma ROV-ZH 2017-2020.
2. Aan te gaan de overeenkomst Regionale Ondersteuning Verkeersveiligheid in Zuid-Holland met de vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag ingaande per 1 januari 2017.
3. Vast te stellen GS-de brief aan Provinciale Staten over Visie en Meerjarenprogramma ROV 2017-2020.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting.

N.B. Aangezien de CdK bevoegd is om, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan dhr. F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, om de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Ondersteuning Verkeersveiligheid in Zuid-Holland 2017-2020 met de Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag namens de provincie te ondertekenen.

Besluit GS:

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen:

Visie ROV Zuid-Holland 2017
Meerjarenprogramma ROV Zuid-Holland 2017-2020
Samenwerkingsovereenkomst ROV Zuid-Holland 2017-2020
GS brief aan PS over Visie en Meerjarenprogramma ROV 2017-2020

1 Toelichting voor het College

De provincie (Uw college) is de vervoersautoriteit in een groot deel van Zuid-Holland. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is de vervoersautoriteit in haar gebied. Beiden zijn voor hun gebied wettelijk verantwoordelijk voor de regievoering in Verkeersveiligheid. Het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid in Zuid-Holland (ROV-ZH) voert de taken Verkeersveiligheid uit waar het gaat om gedragsbeïnvloeding en educatie.

In januari 2016 heeft uw college besloten de afspraken met de MRDH over organisatie, werkwijze en financiering van het ROV-ZH te evalueren, alvorens de samenwerkingsovereenkomst ROV-ZH te vernieuwen. In de evaluatie waren de belangrijkste bespreekpunten: de effectiviteit van programma's; de verbreding van de samenwerking (o.a. naar andere wegbeheerders); het vergroten van de betrokkenheid van de grote steden, zodat het gebruik van de programma's voor basisscholen en voortgezet onderwijs toeneemt; en de sturing door de regievoerders. Met de nieuwe overeenkomst wordt bereikt dat de samenwerking kan worden uitgebreid en versterkt, en dat de flexibiliteit en programmasturing toeneemt.

Financieel en fiscaal kader:

De provinciale bijdrage aan de materiele kosten van het ROV-ZH (41,2%, voor 2017 is dat circa € 393.000 exclusief BTW) wordt gedekt uit de reserve Mobiliteit, en de personele kosten van de huidige formatie ROV-ZH (4,3 Fte) zijn in de begroting 2017 opgenomen in doel 2.1. Instandhouding, bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Aandachtspunt is de verhoogde druk op capaciteit en/of middelen van ROV-ZH door de hogere ambitie met vernieuwde aanpak voor de drie focusgroepen. Door het toetreden van nieuwe partijen tot de overeenkomst ROV-ZH, kan de capaciteit en/of budget naar verwachting worden verruimd. De nieuwe partners kunnen hun bijdrage ook in de vorm van detachering aanbieden. Mocht dit onvoldoende zijn of uitblijven, dan wordt teruggevallen op het aanpassen van de programmering en planning van werkplan ROV-ZH, met zoveel als mogelijk het behoud van de doelstellingen voor 2017 ev.

Zoals toegepast in de afgelopen jaren kan meer efficiency en versnelling in de aanpak worden geboekt door een beperkte verschuiving van vaste formatie ROV-ZH naar inkoop van nieuwe producten en diensten, en inhuur van tijdelijk personeel. Verder wordt onderzocht of een deel van de activiteiten door, of in combinatie met het programma Fiets kan worden ingevuld voor de focusgroep Fietsers.

Het totaal benodigd extra budget wat thans in de provinciale begroting 2017 is opgenomen én in de begroting MRDH, wordt geraamd op ca € 325.000,-.

De preciese invulling van de extra benodigde capaciteit en/of middelen zal met MRDH en nieuwe partners in eerste kwartaal van 2017 worden opgesteld.

Mocht een aanvullende financiële bijdrage van de provincie aan het ROV nodig zijn, dan zal dit voorzien van een dekkingsvoorstel aan uw college worden voorgelegd. Verwerking van het voorstel in de begroting 2017 maakt dan onderdeel uit van de besluitvorming in PS van de Voorjaarsnota 2017.

Juridisch kader:

Er zijn geen bijzonderheden. De besluitvormingsprocedure binnen MRDH kan pas 7 februari 2017 worden afgerond. Daarmee wordt de nieuwe overeenkomst ROV-ZH aangegaan na afloop van de vigerende overeenkomst, die loopt tot 1 januari 2017. De thans voorliggende overeenkomst werkt terug tot die datum. Als beheersmaatregel van het eventueel financieel risico, hebben provincie en MRDH schriftelijk vastgelegd dat de uitgaven van het ROV in januari 2017 de grens van € 0,1 mln niet overschrijden en een voortzetting zijn van de bestuursovereenkomst 2016.

- De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt de heer F. Vermeulen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

2 Proces

De bestuursovereenkomst ROV-ZH van provincie en MRDH dateert uit 2008. De overeenkomst is verschillende keren verlengd in afwachting van duidelijkheid over de WGR+ regeling en verantwoordelijke vervoersautoriteit.

In 2016 is de provincie met de MRDH gestart met het vernieuwen van de Visie op Verkeersveiligheid en het meerjarenprogramma van het ROV-ZH. Over de vernieuwing zijn de gemeenten (via de Regionale Projectgroepen VerkeersVeiligheid) de regio's (via het Provinciaal Verkeer en Vervoer Beraad) en de partners van de Mobiliteitstafel Zuidelijke Randstad geïnformeerd en geconsulteerd in het najaar 2016.

Extern advies is ingewonnen over de organisatorische vormgeving en hierover is ambtelijk uitgebreid gesproken met de MRDH. Met name over de uitbreiding van de samenwerking in ROV naar meer partijen (Rijkswaterstaat, grote steden, waterschappen) en ook andere partijen (zoals het Havenbedrijf), en de wijziging in opzet ROV-ZH voor meer programmatische aansturing, meer flexibiliteit, het vergroten van het budget en de effectiviteit.

De Vervoersautoriteit MRDH neemt naar verwachting op 1 februari 2017 een positief besluit over de nieuwe Visie, het Meerjarenprogramma en de samenwerkingsovereenkomst.

Over de uitvoering van het Meerjarenprogramma wordt gerapporteerd en het jaarverslag ROV-ZH

wordt gepubliceerd. In het regievoerdersoverleg wordt het jaarwerkplan van het ROV besproken en de voortgang gemonitord.

Provinciale Staten worden geïnformeerd over de nieuwe visie en het Meerjarenprogramma ROV-ZH 2017-2020.

3 Communicatiestrategie

Een nieuwe communicatiestrategie rond het motto “Iedereen komt veilig thuis” wordt opgesteld vanuit de netwerken rond de ambassadeursgroep, met startbijeenkomsten in februari 2017 en een themaweek rond de zomer. De persberichten rond concrete campagnes worden voortgezet.