



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
27 maart 2018

Eindtermijn
1 april 2018

Onderwerp

Reparatiebesluit luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag

Advies

1. In te trekken het besluit van 20 maart 2018 door Gedeputeerde Staten tot wijziging van de luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag waarmee o.a. de vervaldatum van de luchthavenregeling wordt gesteld op 1 april 2020;
2. Vast te stellen het reparatiebesluit tot wijziging van de luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag waarmee o.a. de vervaldatum van de luchthavenregeling wordt gesteld op 1 april 2020;
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel tot wijziging van de luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag.
4. Besluiten te publiceren de luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag in het Provinciaal Blad;
5. Vast te stellen de brief waarin Provinciale Staten geïnformeerd wordt over het besluit de luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Beschikking wijziging luchthavenregeling Spoorlaan te Den Haag_.pdf
- GS brief - Wijziging vervaldatum luchthavenregeling voor helikopters aan de Spoorlaan in Den Haag

1 Toelichting voor het College

Op 20 maart jl hebben Gedeputeerde Staten conform advies de wijziging van de luchthavenregeling aan de Spoorlaan in Den Haag vastgesteld. Vanwege nieuwe informatie is een mineure wijziging nodig van dit besluit. Dit besluit heeft geen gevolgen voor de geluidbelasting voor de omgeving. De bijbehorende GS-brief aan Provinciale Staten was nog niet verzonden.

In artikel 7 lid 3 van het ontwerpbesluit stond dat het invliegen geschied in de richtingen 062 ° en 212 °; en het uitvliegen geschied in de richtingen 032 ° en 242 °. Naar aanleiding van een zienswijze van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) op het ontwerpbesluit is dit artikel aangepast. In het convenant tussen LVNL en de exploitant was namelijk overeengekomen dat in- en uitvliegen gebeurt in de richtingen 032 ° en 242 °. Aan de hand van deze zienswijze is het besluit in lijn gebracht met het convenant. Gedeputeerde Staten hebben op 20 maart jl. dit besluit vastgesteld.

Door nieuwe informatie is geconstateerd dat de zienwijze van LVNL niet juist is. LVNL heeft bevestigd dat de zienswijze miskent dat de in- en uitvliegroutes in beide richtingen moet kunnen worden gebruikt, afhankelijk van de windrichting. Helikopters starten en landen namelijk tegen de wind in, net als een vliegtuig. Een reparatiebesluit van de luchthavenregeling is daarom nodig om te voorkomen dat enkel in één richting gestart en geland mag worden.

Financieel en fiscaal kader

Het reparatiebesluit van de luchthavenregeling heeft geen financiële consequenties voor de provincie.

Juridisch kader

Gelet op artikel 8.64, eerste lid, van de Wet luchtvaart van 18 juni 1992, en artikel 143 lid 2 van de Provinciewet, zijn Gedeputeerde Staten bevoegd om een besluit te nemen over de vaststelling van of wijziging van een luchthavenregeling.

2 Proces

De wijziging van de luchthavenregeling treedt in werking na publicatie in het Provinciaal Blad. De benodigde Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim is verleend door de Inspectie van Leefomgeving. Daarmee kan de luchthavenregeling tijdig, dat wil zeggen voor 1 april 2018, werking treden. Na publicatie in het Provinciaal Blad hebben belanghebbenden zes weken de mogelijkheid beroep in te stellen bij de Raad van State tegen het besluit tot wijziging van de luchthavenregeling. De luchthavenregeling kan pas gebruikt worden als gemeente Den Haag de omgevingsvergunning heeft verleend. Volgens planning is de aanvraag hiervoor in maart compleet gemaakt. Daarna zal de procedure minimaal acht weken duren voordat de vergunning is verleend.

3 Communicatiestrategie

De publiekssamenvatting van het besluit wordt geplaatst op de provinciale website. Het besluit wordt tevens onder de aandacht gebracht met een nieuwsbericht. De provincie stelt in samenwerking met DCMR hiervoor een bericht op waarin de inwerkingtreding van de luchthavenregeling wordt aangekondigd en uitgelegd. Verder geeft het bericht aan op welke manier belanghebbenden beroep kunnen aantekenen, en binnen welke termijn dit kan. Het bericht zal op de sites van de provincie en DCMR worden geplaatst, en via twitter en de wekelijkse provinciale nieuwsbrief worden verspreid.