



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2018-645968626 (DOS-2016-0008087)

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
24 april 2018

Eindtermijn

Onderwerp

Resultaten consultatie vervoerders n.a.v. amendement 578

Advies

1. Vast te stellen de GS brief aan PS, waarmee PS worden geïnformeerd over de resultaten van de consultatie van de vervoerders n.a.v. amendement 578. GS adviseren PS om te kiezen voor variant 2 en de tariefverlaging af te kopen voor de resterende looptijd van de concessies/ contract, met uitzondering van de concessies DAV en TAG.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de resultaten van de consultatie van de vervoerders zoals verwoord in de GS-brief.

Besluit GS

Conform advies vastgesteld

Bijlagen

- GS-brief aan PS met de resultaten consultatie vervoerders naar aanleiding van amendement 578
- Amendement 578

1 Toelichting voor het College

Op 8 november 2017 is Statenbreed Amendement 578 aangenomen. Op grond van dit Amendement is zowel in 2018 als in 2019 € 3,5 miljoen gereserveerd voor verlaging van de OV-tarieven naar minimaal het prijspeil van 2015. Op 20 februari 2018 hebben GS een brief gestuurd aan PS over de aanpak van dit amendement. In deze brief hebben GS aangekondigd alle vervoerders te consulteren (inclusief NS en Aquabus) over de kosten van een verlaging van het kilometertarief, rekening houdend met de verschillende kilometertarieven die er zijn en de looptijd van de concessies. De concessie Drechtsteden, Alblasserwaard en Vijfheerenlanden (DAV) is niet meegenomen in de consultatieronde, vanwege de lopende implementatiefase.

Daarnaast hebben wij de vervoerders gevraagd om met ideeën te komen hoe eventueel resterende middelen het meest zinvol te besteden zijn in de sfeer van de tarieven of tarief gerelateerde OV-producten die snel te implementeren zijn. Vanwege de doorlooptijd van deze consultatie is de aangekondigde planning een paar weken vertraagd. Het amendement is nu geagendeerd voor de Statencommissie V&M van 16 mei 2018 en kan hierdoor gezamenlijk met de GS-brief over de ervaringen met het Tarievenkader OV 2014 worden besproken.

In de GS-brief worden de bevindingen van de consultatieronde beschreven. De vervoerders geven aan geen voorstander te zijn van een tijdelijke tariefverlaging, vanwege de vraaguitval die ontstaat op het moment dat het tarief weer wordt verhoogd. Ze geven aan dat ook reizigers niet zitten te wachten op een tijdelijk tariefverlaging als anderhalf jaar later de tarieven met meer dan 10% zullen stijgen.

GS adviseren PS te kiezen voor variant 2 en de tariefverlaging af te spreken tot het einde van de concessies. Op deze wijze hoeft het tarief gedurende de looptijd van de concessies of contract niet meer te worden verhoogd.

Financieel en fiscaal kader

Met deze brief informeren GS PS over de bevindingen uit de consultatieronde met de vervoerders, hetgeen geen directe financiële consequenties heeft. Op basis van het amendement is er 2 x € 3,5 mln gereserveerd, hetgeen voldoende is om een eventuele keuze van PS voor variant 2 te dekken, aangezien deze nu wordt ingeschat op rond de € 5 mln.

Juridisch kader

Het juridisch kader wordt gevormd door het Tarievenkader OV 2014 en de concessieafspraken met de vervoerders. Dat betekent dat een tariefverlaging op verzoek van de provincie ook voor rekening van de provincie komt.

2 Proces

De GS-brief aan PS is ter voorbereiding voor de Statencommissie V&M van 16 mei 2018, waar dit onderwerp geagendeerd is. De bespreking van het amendement 578 kan zoals aangegeven door PS worden gecombineerd met de bespreking van de ervaringen met het Tarievenkader OV 2014.

3 Communicatiestrategie

De vervoerders hebben aangegeven dat de provincie haar verantwoordelijkheid moet nemen om de reizigers te informeren over een eventuele tariefverlaging. Nadere invulling is afhankelijk van de bespreking in PS en zal in afstemming met de vervoerders worden uitgewerkt..