



Status
B-Geheim met termijn

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
25 mei 2021

Eindtermijn
-

Onderwerp

RijnlandRoute - Europaweg – wijzigingen Europaweg

Advies

1. Vast te stellen de wijzigingen inpassing busstrook, asverlegging Europaweg, asverlegging Lammebrug, asverlegging en verlaging Trekvlietbrug, hoogteligging Lammenschansplein en de overige wijzigingen zoals beschreven in de notitie wijzigingen Europaweg (bijlage 1) met betrekking tot het project Europaweg binnen het programma RijnlandRoute.
2. Vast te stellen dat de gedeputeerde Verkeer en Vervoer, als project-gedeputeerde, ook bestuurlijk opdrachtgever is voor de partiële PIP-wijziging.
3. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten (bijlage 2), waarmee de Staten worden geïnformeerd over de wijzigingen met betrekking tot het project Europaweg.
4. Geheimhouding op te leggen op dit GS-voorstel, adviespunten onder 1, 2 en 3 en bijlage 1, 2 en 3 op grond van art. 55, eerste lid, van de Provinciewet jo. artikel 10, lid 2, onder f van de Wet openbaarheid van bestuur en deze geheimhouding op te heffen na verzending van de brief als bedoeld in bijlage 2 aan Provinciale Staten.
5. Vast te stellen de publiekssamenvatting waarmee het besluit over de wijzigingen met betrekking tot het project Europaweg openbaar wordt gemaakt.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om het moment van verzending te bepalen.

Bijlagen

- Bijlage 1: notitie wijzigingen Europaweg
- Bijlage 2: GS-brief aan Provinciale Staten m.b.t. de wijzigingen Europaweg
- Bijlage 3: besluitvorming wijzigingen Europaweg

1 Toelichting voor het College

Zie ook notitie wijzigingen Europaweg (bijlage 1).

Na het onherroepelijk worden van PIP RijnlandRoute in 2014 is bij uitwerking van het ontwerp geconstateerd dat er sprake is van onvoorziene technische- en faseringsknelpunten. Mede daardoor bleek ook het budget dat voor RijnlandRoute was toegekend ontoereikend. U bent hierover geïnformeerd in de diverse Voortgangsrapportages. Er lag dus een opgave om het ontwerp te optimaliseren en de technische en faseringsknelpunten op te lossen. Daarnaast waren er kansen voor een slimmere en veiligere bouw waardoor de bereikbaarheid van Leiden beter geborgd kan worden tijdens de uitvoering. Er waren ook kansen voor een versterking van de vormgevings- en omgevingskwaliteit. Tot slot kwam ook het verzoek van de afdeling Mobiliteit en Milieu om alsnog een HOV-baan te realiseren. Dekking hiervan vindt plaats vanuit het programma R-net.

Al deze zaken gezamenlijk hebben geleid tot de voorgestelde wijzigingen (bijlage 1). Met dit voorstel kunnen we spreken van een toekomstvast ontwerp met een robuust risicoprofiel en raming.

Bij deze wijzigingen is ook een aangepaste planning opgesteld. Deze laat zien dat de aanbesteding kan worden gestart eind 2021. Begin 2023 zal de realisatie kunnen worden gestart. De openstelling van de aangepaste Europaweg wordt voorzien eind 2025. Daarmee zal de nieuwe N434 tijdens een groot deel van de werkzaamheden aan de Europaweg reeds beschikbaar zijn.

Voor de voorgestelde wijzigingen is een partiële wijziging van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) noodzakelijk. Omdat de wijziging aan het PIP sterk samenhangt met het project RijnlandRoute wordt voorgesteld de gedeputeerde Verkeer en Vervoer aan te wijzen als opdrachtgever voor de PIP-wijziging.

Financieel en fiscaal kader

- Totaalbedrag excl. B.T.W.: In de prognose eindstand, welke ten grondslag ligt aan de PS-rapportages, is reeds rekening gehouden met de fors hogere ramingen die in tweede instantie voor Europaweg werden berekend. De voorgenomen wijzigingen leiden tot een besparing van € 3,5 miljoen op deze prognose eindstand.
- Programma: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
- Financiële risico's: zijn integraal onderdeel van de raming deelproject Europaweg en de prognose eindstand van het Programma RijnlandRoute. Eerder bestaande risico's van het deelproject worden hiermee gemitigeerd zodat een realiseerbaar ontwerp ontstaat (faseerbaar, maakbaar, vergunbaar, betaalbaar).
- Beheersmaatregelen: Beheersing conform set afspraken die gelden voor het gehele programma (programmatische aanpak, proactieve programma/projectbeheersing, cadans van bedrijfsvoering/projectbeheersing, onafhankelijke projectcontroller (RWS/PZH), specifieke accountantscontrole en jaarrekening t.b.v. subsidiegever en ieder kwartaal

interne afstemming met FJZ op basis van interne voortgangsrapportages en 2x per jaar specifieke voortgangsrapportage aan PS (o.b.v. regeling grote projecten).

Juridisch kader

Middels bijgaande brief wordt PS over deze wijziging geïnformeerd.

Voor de voorgenomen wijzigingen inpassing busstrook, asverlegging Europaweg, asverlegging Lammebrug, asverlegging en verlaging Trekvlietbrug, en de overige wijzigingen geldt dat hiervoor een partiële wijziging van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) noodzakelijk is. Derhalve worden deze wijzigingen in een startnotitie in 2021-Q2 ter vaststelling aangeboden aan PS.

Met het partieel wijzigen van het PIP ontstaat een bezwaargrond voor belanghebbenden, dit brengt dus een procedurerisico met zich mee. Daar staat tegenover dat de wijzigingen beperkt zijn en de effecten op de omgeving ook gering. Er zal worden gerekend met de meest recente verkeercijfers die lager uitvallen dan de bij het vigerende PIP gehanteerde cijfers.

Geheimhouding

Op dit besluit en bijbehorende bijlagen wordt op grond van artikel 55, eerste lid, van de Provinciewet geheimhouding met termijn opgelegd aan eenieder die hiervan kennis draagt. De reden hiervoor is dat openbaarheid voor eenieder niet opweegt tegen het belang dat Provinciale Staten hebben om als eerste kennis te kunnen nemen van de voorgenomen wijzigingen, alvorens deze informatie publiekelijk wordt gedeeld.

De geheimhouding wordt opgeven zodra de brief uit bijlage 2 aan de Provinciale Staten is toegezonden.

2 Voorafgaande besluitvorming

- December 2014 Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute vastgesteld door PS

3 Proces

Na vaststelling door Gedeputeerde Staten zal de brief ter kennisname aan Provinciale Staten worden aangeboden.

In Q2 2021 zal een startnotitie voor de partiële PIP-wijziging ter vaststelling aan PS worden aangeboden. Besluitvorming hierover wordt verwacht in Q3 2021. Daarmee kan PS de door GS voorgenomen wijzigingen bekrachtigen. Vaststelling van het OPIP door GS wordt voorzien in Q4 2021.

4 Participatie

Met zowel de gemeente Leiden en de gemeente Voorschoten vindt regelmatig bestuurlijk en ambtelijk overleg plaats en zijn de plannen afgestemd. De laatste besprekpunten zijn recent met Leiden besproken. Ook met andere stakeholders zoals bewoners en bedrijven zijn de plannen besproken en toegelicht.

5 Communicatiestrategie

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de site van Provincie Zuid-Holland, voorzien van de publiekssamenvatting. Tevens wordt op RijnlandRoute.nl een nieuwsbericht geplaatst. Nadere communicatie wordt voorzien bij vaststelling van de startnotitie en de procedurestappen voor de partiële PIP-wijziging.