



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
25 mei 2021

Eindtermijn
-

Onderwerp

RijnlandRoute - N434 – zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel

Advies

1. Vast te stellen de scope-uitbreiding van programma RijnlandRoute, betreffende de aanleg van een zonnepark met energieopslag in knooppunt Hofvliet, waarmee grotendeels in de energiebehoefte van de Corbulotunnel zal worden voorzien.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten (bijlage 1), waarmee de Staten worden geïnformeerd over de scope-uitbreiding van het programma RijnlandRoute met de aanleg van een zonnepark met energieopslag.
3. Geheimhouding op te leggen op dit GS-voorstel, adviespunten onder 1 en 2 en bijlage 1, 2 en 3 op grond van art. 55, eerste lid, van de Provinciewet jo. artikel 10, lid 2, onder f van de Wet openbaarheid van bestuur en deze geheimhouding op te heffen na verzending van de brief als bedoeld in bijlage 1 aan Provinciale Staten.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting waarmee het besluit over de scope-uitbreiding van het programma RijnlandRoute met de aanleg van een zonnepark met energieopslag openbaar wordt gemaakt.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om te checken waar de zonnepanelen vandaan komen gelet op de (Staten-)vragen over dwangarbeid bij de productie van zonnepanelen.

Bijlagen

- Bijlage 1: GS-brief aan Provinciale Staten m.b.t. de scope-uitbreiding
- Bijlage 2: notitie zonnepanelen en energieopslag knooppunt Hofvliet
- Bijlage 3: adviesrapport landschappelijke inpassing zonnepanelen

1 Toelichting voor het College

In 2017 heeft de aanbesteding van de N434 plaatsgevonden. Er zijn toen geen duurzaamheidseisen meegenomen. Inmiddels hebben Gedeputeerde Staten in hun coalitieakkoord van 2019 hun ambities ten aanzien van duurzame infrastructuur vastgelegd. Voor RijnlandRoute is daarom verkend welke mogelijkheden voor verduurzaming hier zijn.

De N434 (inclusief de Corbulotunnel) verbruikt jaarlijks 2.000.000 kWh aan elektriciteit, voor onder andere ventilatie, verlichting en diverse andere installaties in de tunnel. Door een zonnepark aan te leggen kan in een groot deel van dit energieverbruik op duurzame wijze worden voorzien. De CO₂-compensatie die daarmee wordt behaald bedraagt zo'n 30.000 ton over de eerste 15 jaar.

Verkend zijn de scenario's met en zonder energieopslag in batterijen. Vanwege het innovatieve karakter en de inschatting dat het relevant is om deze techniek voor de toekomst verder te ontwikkelen wordt voorgesteld het scenario met energieopslag in de scope op te nemen.

Deze scopewijziging vergt een eenmalige investering van € 6,2 miljoen. Daar tegenover staat een afname van de jaarlijkse exploitatiekosten, die gedurende de komende 25 jaar naar verwachting € 5,35 miljoen zal bedragen.

Gedeputeerde Staten wordt nu gevraagd de scope van het project uit te breiden met de zonnepanelen en energieopslag. Met deze scope-uitbreiding kan het programmateam de voorbereidingen voortzetten (waaronder vergunningaanvraag bij gemeente Leiden en aanvraag van een SDE-subsidie bij het Rijk). De voorbereidingen zullen landen in een Verzoek tot Wijziging (VtW) van het contract met Comol5, waarvoor in Q3 2021 een GS-voorstel aan Gedeputeerde Staten zal worden aangeboden. Bij deze VtW wordt een voorwaarde opgenomen ten aanzien van de herkomst van de zonnepanelen in het licht van de Statenvragen 3755 van fractie Groep GO.

Financieel en fiscaal kader

- Totaalbedrag excl. B.T.W.: € 6,2 miljoen (prijspeil 2021).

Voor het project wordt een SDE-subsidie (Stimulering Duurzame Energieproductie en Klimaattransitie) van € 0,5 miljoen aangevraagd. De netto investering komt daarmee op € 5,7 miljoen. Dit betreft het investeringsbedrag om het zonnepark te bouwen. Deze eenmalige investering wordt gedekt door een gelijke verlaging van de vrije middelen in het PZI. In de eerste 15 jaar na oplevering stijgen de afschrijvingslasten met € 230.000 per jaar en in de volgende 10 jaar met € 40.000,- per jaar. In de periode daarna wordt dit weer volledig gecompenseerd. De verrekening over de jaren heen vindt plaats via de algemene middelen.

In de Prognose Eindstand (PES) van RijnlandRoute, zoals deze in het kader van de Voortgangsrapportage 2021-1 aan PS wordt gedeeld, is reeds rekening gehouden met deze investering. Door de incidentele investering uit de vrije middelen van het PZI te dekken, zal de PES € 6,2 miljoen positiever worden.

De financiële verplichting wordt pas aangegaan indien middels het Verzoek tot Wijziging het contract met de aannemer wordt uitgebreid.

- *Programma*: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
- *Financiële risico's*: De financiële risico's op deze investeringsbeslissing worden gering geacht, doordat het plan al in detail is uitgewerkt. De SDE-subsidie moet nog worden aangevraagd, maar dat zal naar verwachting geen problemen opleveren. Er wordt op gestuurd om deze aanvraag binnen de gestelde termijn in te dienen.
- *Beheer en onderhoudskosten*: De aanleg van het zonnepark heeft financiële consequenties voor de beheer- en onderhoudskosten van de RijnlandRoute. De verwachte netto besparingen bedragen over de economische levensduur van 25 jaar naar verwachting € 5,35 miljoen en worden meegenomen bij de herijking van het benodigde onderhoudsbudget voor de RijnlandRoute bij de NOK 2022 (Nota onderhoud kapitaalgoederen).
- De financiële consequenties worden verwerkt in het PZI 2022-2039 en de Begroting 2022.

Overige aspecten

Vanuit de afdelingen Mobiliteit & Milieu (innovaties) en DBI (reguliere duurzaamheidsmaatregelen) wordt een bijdrage van orde grootte € 100.000 overwogen vanwege het duurzame en innovatieve karakter van de scope-uitbreiding. Deze zijn nog niet in de financiële consequenties verwerkt.

Als deze bijdragen worden geëffectueerd, dan worden deze meegenomen in het Kaderbesluit Bereikbaarheid 2023.

Juridisch kader

Dit betreft een Wijziging Opdrachtgever conform art. 13.2 van de DBM-overeenkomst RijnlandRoute nr. DOS-2015-0004005. Deze opdracht betreft een aanvullende opdracht die niet is meegenomen in de oorspronkelijke opdracht.

Verandering van opdrachtnemer is niet mogelijk én wenselijk daar de opwekking van stroom en opslag van stroom grote technische raakvlakken heeft met de werkzaamheden van COMOL5:

- Voor dit initiatief zijn ingrijpende aanpassingen nodig aan de door Comol5 ontworpen, nog te bouwen en gedurende 15 jaar te onderhouden middenspanningsinstallatie van de tunnel.
- Volgens de ARBO-wet moet de eigenaar van een installatie (Provincie) een installatieverantwoordelijke aanwijzen. Voor alle 52 installaties in de tunnel (ook voor de aan te passen middenspanningsinstallatie) heeft de Provincie voor ontwerp, realisatie en 15-jarige exploitatiefase COMOL5 aangewezen als haar installatieverantwoordelijke (via DBM-overeenkomst). Hierdoor is het niet mogelijk (en i.v.m. veiligheid ook niet wenselijk) om aanpassingen aan de installaties van de tunnel aan derden uit te besteden;
- De locatie waar het zonneveld Hofvliet (en het bijbehorend transformatorhuisje) voorzien is, is gelegen op een perceel tussen de fly-overs Hofvliet binnen de Systeemgrenzen van de DBM-overeenkomst RijnlandRoute, waar het onderhoud voor 15 jaar is toegekend aan Comol5;
- De 10kV-kabel om de opgewekte stroom naar de tunnel te transporteren loopt qua tracé langs de toeleidende verbindingbogen van de A4 naar de tunnel. Ook deze percelen

worden gedurende 15 jaar door Comol5 onderhouden en dienen te voldoen aan zettingseisen. Het is niet wenselijk dat andere partijen dan Comol5 hier de grond roeren i.v.m. deze zettingseisen;

Het betreft derhalve een aanvullende opdracht conform artikel 2.163d Aw en is daarmee ook geen wezenlijke wijziging. Ook het wettelijk vastgelegd maximum voor een VtW (50% van de oorspronkelijke opdracht) wordt met deze aanvullende opdracht niet overschreden.

Geheimhouding

Op dit besluit en bijbehorende bijlagen wordt op grond van artikel 55, eerste lid, van de Provinciewet geheimhouding met termijn opgelegd aan eenieder die hiervan kennis draagt. De reden hiervoor is dat openbaarheid voor eenieder niet opweegt tegen het belang dat Provinciale Staten hebben om als eerste kennis te kunnen nemen van de voorgenomen wijzigingen, alvorens deze informatie publiekelijk wordt gedeeld.

De geheimhouding wordt opgeven zodra de brief uit bijlage 1 aan de Provinciale Staten is toegezonden.

2 Voorafgaande besluitvorming

- Op 27 januari 2017 vond de definitieve gunning van de DBM-overeenkomst A4-N434-A44 aan Comol5 plaats.

3 Proces

Na vaststelling door Gedeputeerde Staten zal de brief ter kennisname aan Provinciale Staten worden aangeboden.

Het projectteam zal de voorbereidingen voor de vaststelling van een Verzoek tot Wijziging inzetten. Naar verwachting wordt de VtW in 2021-Q4 aan Gedeputeerde Staten voorgelegd.

4 Participatie

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de site van Provincie Zuid-Holland, voorzien van de publiekssamenvatting.

Nadere communicatie vindt plaats in lijn met de communicatiestrategie van het Programma RijnlandRoute en wordt voorzien bij aanvang van de realisatie.