



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2020-754461198 DOS-2020-0001775

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
2 februari 2020

Eindtermijn
-

Onderwerp

Routeakkoord Staande Mast Route 2020-2026

Advies

1. Aan te gaan het Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren 2020-2026 met Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland, Hoogheemraadschap van Rijnland, ProRail en de gemeenten Alphen aan den Rijn, Amsterdam, Haarlem en Haarlemmermeer.
2. Vast te stellen de brief aan de voorzitter van het Routeoverleg over veiligheid op de Gouwe.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Routeakkoord Staande Mast Route 2020-2026.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de directeur DBI om het Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren 2020-2026 namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren 2020 – 2026.
2. GS-brief aan voorzitter Route-overleg.
3. Machtigingsformulier CdK Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren 2020-2026

1 Toelichting voor het College

De Staande Mastroute is een veilige doorgaande vaarroute door Nederland, geschikt voor zeil- en motorboten met een masthoogte of een opbouw van meer dan 6 meter. De vaarroute loopt van Breskens in het zuiden via Amsterdam en het IJsselmeer tot Delfzijl in het noorden. De route biedt zo een doorgaande route door heel Nederland. De Staande Mastroute wordt bevaren door zowel beroepsvaart als recreatievaart. De route is een veilig alternatief voor de tocht buitenom over de Noordzee.

De totale lengte van de Staande Mastroute bedraagt zo'n 458 kilometer. De vaarroute passeert in totaal 20 sluiscomplexen en 86 beweegbare bruggen. Omdat de vaarwegbeheerders de bedieningstijden van de bruggen en de sluisen zoveel mogelijk op elkaar afstemmen ontstaat een zogenoemde 'Blauwe Golf', die de veiligheid en de vlotte doorvaart ten goede komt. Om hiervan optimaal gebruik te maken wordt de Staande Mastroute zoveel mogelijk in konvooi bevaren. De totale route bestaat uit drie deeltrajecten. Bij een vaarsnelheid van 9 km/uur is ieder traject in 24 uur af te leggen.

De drie deeltrajecten betreffen Noord-Nederland, West-Nederland en Deltawateren. Het deel West-Nederland van de vaarroute loopt onder meer door Zuid-Holland, van Amsterdam naar Willemstad. Dit traject voert onder meer over het Hollandsch Diep en de Dordtse Kil, de Maas, de Gouwe en het IJ.

De provincie is beheerder van een deel van de route, te weten de vaarwegen tussen Gouda en de ringvaart van de Haarlemmermeerpolder.

Door middel van het routeakkoord streven betrokken partijen ernaar de bediening van bruggen en sluisen in het recreatieseizoen op een bepaald minimum niveau te handhaven. Het routeakkoord is een voortzetting van de huidige afspraken en past in het beleid zoals is verwoord in de beleidsnota Vaarwegen en Scheepvaart (2006). Indien veiligheid op de vaarweg of bereikbaarheid van de regio in het geding komt, behoudt de provincie zich het recht voor, om af te wijken van de overeenkomst (conform artikel 3, lid 7). Met bijgevoegde brief wordt dat aan de voorzitter van het Route-overleg gemeld.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW: n.v.t.

Programma: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland

Financiële risico's: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Door ondertekening wordt de provincie gebonden aan de overeenkomst en ontstaan er over en weer verplichtingen.

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 van de Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen.

Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt de directeur DBI van de provincie Zuid-Holland, gemachtigd om het Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren 2020-2026 namens de provincie te ondertekenen.

De provincie Zuid-Holland ondertekent met terugwerkende kracht. Het Routeakkoord werd in 2020 te laat aangeleverd voor tijdige besluitvorming en er was nader intern beraad nodig vanwege de veiligheid voor gebruikers van de Gouwe.

2 Voorafgaande besluitvorming

Door GS zijn eerder besluiten genomen over het Routeakkoord 2003-2008 (PZH-2008-729540) en het Routeakkoord 2014-2020 (PZH-2013-412069601). De wijzigingen in het nieuwe akkoord ten opzichte van de vorige zijn vooral van redactionele aard.

3 Proces

Het routeakkoord heeft geen verandering in bedieningstijden tot gevolg. Er zijn dus geen personele of organisatorische consequenties.

4 Participatie

De afspraken uit het Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren 2020-2026 zijn met alle partners gemaakt. Dit initiatief komt voort uit een netwerksamenwerking met gelijkwaardigheid in partnerschap. De partners zijn vaarwegbeheerders en of objectbedienaren van Rijkswaterstaat, provincies Noord-Holland en Zuid-Holland, Hoogheemraadschap van Rijnland, ProRail en de gemeenten Alphen aan den Rijn, Amsterdam, Haarlem en Haarlemmermeer. Rijkswaterstaat heeft de rol van routecoördinator.

De rol van de Provincie Zuid-Holland in deze samenwerking is met name het deelnemen aan het Routecoördinatie-overleg op ambtelijk niveau. Dit vindt tweemaal per jaar plaats en hier vindt o.a. afstemming plaats over werkzaamheden, die vaarwegstremmingen tot gevolg hebben.

De aard van de samenwerking in het Routeakkoord tussen het IJsselmeer en de Deltawateren 2020-2026 is op consensus gericht. Zo nodig organiseert de routecoördinator bij een geschil een overleg op bestuurlijk niveau. In de periode 2014-2020 heeft de routecoördinator echter geen bestuurlijk overleg behoeven te initiëren.

5 Communicatiestrategie

Vanwege de beheersmaatregelen tegen verspreiding van het Coronavirus heeft Rijkswaterstaat in het najaar 2020 met een beperkt aantal deelnemers het Routeakkoord ondertekend. Voor andere deelnemers, zoals provincie Zuid-Holland wordt ondertekening per koerier georganiseerd. Na besluitvorming zal op internet de publiekssamenvatting van dit besluit worden weergegeven.



provincie **HOLLAND**
ZUID