

**Contact**  
**Provinciehuis**  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

**Datum**  
Zie verzenddatum linksonder

**Ons kenmerk**  
PZH-2024-852114587  
DOS-2015-0005387

**Uw kenmerk**  
RES Rotterdam-Den Haag

**Bijlagen**  
1

RES Rotterdam Den Haag  
t.a.v. wethouder Belt en wethouder Kegel  
Postbus 21012  
3001 AA Rotterdam

## Onderwerp

Routekaart RES Elektriciteit

Geachte wethouder Belt en wethouder Kegel,

Op 23 april 2024 hebben Gedeputeerde Staten (GS) de brief over de Routekaart RES Elektriciteit vastgesteld. Deze is ook verzonden aan Provinciale Staten. In de Routekaart schetsen we een stappenplan dat recht doet aan de bestaande afspraken en inspeelt op het verschil in tempo in de verschillende RES-regio's. U vindt de GS-brief 'Routekaart RES Elektriciteit' aan Provinciale Staten in de bijlage. Via deze brief willen wij u informeren over wat de Routekaart RES Elektriciteit betekent voor uw RES-regio. Daarbij maken we onderscheid in 3 situaties:

- RES-bod gehaald of in zicht (RES Hoeksche Waard en RES Goeree-Overflakkee),
- RES-bod niet in zicht, maar afspraken met RES-partners over te ondernemen stappen (RES Alblasserwaard en RES Rotterdam-Den Haag),
- RES-bod niet in zicht en nog geen concrete afspraken over het traject om te komen tot zoeklocaties met RES-partners (RES Drechtsteden, RES Holland Rijnland en RES Midden-Holland).

### ***Routekaart RES Elektriciteit***

In 2021 is de RES 1.0 vastgesteld. Hierin is een bod voor hernieuwbare elektriciteit opgenomen. De RES-partners kunnen het bod invullen door het realiseren van zon op dak, door repowering van bestaande windlocaties, door (het opstarten van) vergunningverlening aan projecten en door heldere besluiten te nemen over reële en over haalbare, definitieve gemeentelijke zoeklocaties voor windenergie.

Als provincie voelen we ons medeverantwoordelijk als het gaat om de realisatie van de afgesproken RES-biedingen. Deze biedingen voor 2030 zijn immers een tussendoelstelling onderweg naar onze bijdrage aan de hogere streefcijfers uit het Nationaal Plan Energiesysteem voor de periode 2031-2050. Dat vraagt ook van ons als provincie een proactieve houding, zodat we samen met gemeenten actief er aan werken om de RES-biedingen te realiseren.

In de Routekaart RES Elektriciteit geven we aan hoe we uitvoering willen geven aan deze provinciale verantwoordelijkheid. Het is een stappenplan waarin de RES-partners in de regio's ruimte krijgen om zelf invulling te geven aan hun bijdrage aan het RES-bod. De provincie doet daarbij een aanbod om RES-partners te ondersteunen bij het concreet invullen van het RES-bod en verankering daarvan in het provinciale Omgevingsbeleid in 2025. Mocht dit onvoldoende blijken dan geeft de Routekaart aan welke stappen de provincie neemt. Hiermee nemen we als partner binnen de RES verantwoordelijkheid voor het RES-bod.

Daar waar we dat nog niet doen, willen we samen met de gemeenten verkennen welke zoeklocaties geschikt zijn om mee te nemen in de wijziging van de provinciale Omgevingsverordening, zoals we dat ook hebben gedaan in de RES Alblasserwaard. Aangezien het aanwijzen en vergunnen van windprojecten een provinciale bevoegdheid is, zal wellicht niet elke gemeente zoeklocaties willen aandragen. In dat geval zullen wij onze verantwoordelijkheid als RES-partner nemen en zelf zoeklocaties voor windenergie aandragen voor onderzoek t.b.v. de wijziging van het provinciaal Omgevingsbeleid.

#### ***Betekenis voor uw RES-regio***

Zoals aangegeven is het RES-bod van de RES Rotterdam Den Haag (RDH) nu niet in zicht, maar zijn er met de RES-partners - waaronder de provincie - duidelijke afspraken gemaakt en stappen ondernomen om voldoende windlocaties te realiseren om het bod alsnog te halen. Een belangrijke stap hierin is de regionale planMER van de RES RDH die inmiddels gestart is met het opstellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). De regionale planMER van de RES RDH dient voor de provincie als onderbouwing voor de wijziging van de provinciale Omgevingsverordening.

De RES RDH heeft de inschatting gemaakt dat de aangepaste (concept)windnormen de mogelijkheden voor plaatsing van wind drastisch reduceert en dat het RES-bod (2,8-3,2TWh hernieuwbare opwek van elektriciteit in 2030) daardoor niet gehaald gaat worden. De regionale planMER dient voldoende zoeklocaties te bevatten om het RES bod te halen, óók na de invoering van aangescherpte nationale windnormen. De provincie wil de benodigde aanvullende zoeklocaties voor windenergie meenemen in de regionale planMER, zodat de zoeklocaties direct een plek kunnen krijgen in de provinciale Omgevingsverordening en de aanpassing van het provinciale Omgevingsbeleid niet de vertragende factor is in de realisatie van het RES-bod. Er zijn in de Routekaart RES Elektriciteit twee momenten waarop nieuwe locaties kunnen worden aangeleverd door de gemeenten voor opname de provinciale planMER voor wijziging van het provinciale Omgevingsbeleid en -verordening. Omdat de regio RDH een eigen regionale planMER uitvoert, kunnen de locaties uit deze regio zelfs nog op een later tijdstip, namelijk in de fase van het ontwerp van de tweede ronde van wijziging Omgevingsbeleid worden opgenomen. Wanneer dit exact is, hangt af van de definitieve planning. Zie hiervoor ook de brief aan PS.

Om dit voor elkaar te krijgen, is het van groot belang om er voor te zorgen dat het regionale planMER en de wijziging van het provinciale Omgevingsbeleid goed op elkaar worden afgestemd. Een maximaal transparant en zorgvuldig ambtelijk en bestuurlijk proces is hierbij cruciaal. Wij gaan daarover graag met u in gesprek.

Hieronder kunt u lezen hoe de RES Routekaart voor alle regio's er uit ziet.

### ***Procedure wijziging provinciaal Omgevingsbeleid***

In de RES 1.0 zijn voor de meeste RES'en zoekgebieden voor windenergie opgenomen. Voor wijziging van het gemeentelijk Omgevingsplan en vergunningverlening aan windenergie door gemeenten in zoekgebieden uit RES 1.0 is veelal wijziging van het provinciaal Omgevingsbeleid nodig, zodat de zoeklocaties voor windenergie opgenomen worden in de provinciale Omgevingsverordening. Ook als gemeenten nieuwe zoeklocaties voor windenergie aandragen is wijziging van het provinciaal Omgevingsbeleid nodig. Een wijziging van het provinciale Omgevingsbeleid t.b.v. windenergie is veelal planMER-plichtig. Door de gemeenten ook bevoegd gezag te laten zijn voor het planMER, is deze ook geschikt om locaties in het gemeentelijk Omgevingsplan op te nemen. Hiermee blijft de mogelijkheid bestaan dat de provincie gemeenten, die dat willen, de ruimte geeft om de besluitvorming te doen voor windprojecten.

De procedure voor wijziging van het provinciale Omgevingsbeleid inclusief Omgevingseffectrapportage (OER/planMER) heeft een doorlooptijd van bijna 2 jaar. Het is daarom van groot belang om zoeklocaties van windenergie tijdig mee te nemen in de wijziging van het provinciaal Omgevingsbeleid. In deze coalitieperiode vindt er één MER-plichtige wijziging van het provinciale Omgevingsbeleid plaats en dat is die van 2025. De resultaten van deze Routekaart RES Elektriciteit moeten dan ook in deze wijziging worden meegenomen. De start van de wijziging van het Omgevingsbeleid 2025 vindt nog voor de zomer van 2024 plaatst met de publicatie van de startnotitie en de Notitie Reikwijdte en Detailniveau van de bijbehorende Omgevingseffectrapportage (OER/planMER). Resultaten van de routekaart, zijnde concrete zoeklocaties voor windenergie, moeten dan begin juni bekend zijn, om mee te kunnen in het onderzoek naar de milieu/leefomgevingseffecten.

Mocht het een RES-regio niet lukken om voor juni tot nieuwe zoeklocaties voor windenergie te komen, dan kunnen deze in een latere ronde van de herziening van het Omgevingsbeleid 2025 inclusief een OER/planMER worden meegenomen. De planning van de volgende ronde is nog niet exact bekend, maar de verwachting is dan de locaties dan begin november en in ieder geval voor het einde van het jaar bekend moeten zijn. Als de RES-regio in het najaar nog steeds geen concrete plannen en/of zoeklocaties voor windenergie heeft gekozen, dan zal de provincie zelf locaties aandragen voor onderzoek om bij de definitieve besluitvorming te kunnen trechteren.

We vragen de gemeenten ook om na te denken over de vraag of zij zelf bevoegd gezag willen zijn voor het windpark of dat zij dit overlaten aan de provincie. In het eerste geval is het raadzaam om in de rol van bevoegd gezag mee te doen in de provinciale planMER procedure, zodat de gemeente deze ook kan gebruiken voor het onderbouwen van het Omgevingsplan. Hierdoor kunnen deze trajecten nagenoeg parallel worden doorlopen wat tijdswinst oplevert. Wanneer gemeenten dit niet doen blijft het bevoegd gezag en de verantwoordelijkheid bij de provincie. Bij keuze van zoeklocaties waar de provincie zelf een projectbesluit moet starten houdt Gedeputeerde Staten (GS) rekening met de bijdrage die gemeenten leveren aan de RES-doelstellingen voor warmte en elektriciteit.

**Vervolg**

We hopen u via deze brief voldoende te hebben geïnformeerd en kijken uit naar een constructief gesprek om te komen tot volledige invulling van het RES-bod. Daarbij willen we graag met u in gesprek hoe we de afstemming tussen de lopende regionale planMER en de wijziging van het Omgevingsbeleid verder kunnen verfijnen. Daarnaast willen we met u bespreken welke stappen er nodig zijn voor het planologisch mogelijk maken van deze zoeklocaties door participatie, wijziging van het gemeentelijk Omgevingsbeleid en vergunningverlening.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer (DOS-2015-0005387) te vermelden.  
Meer informatie [www.zuid-holland.nl/contact](http://www.zuid-holland.nl/contact)

**Bijlagen**

GS-brief aan PS 'Routekaart RES Elektriciteit'