



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Contact
S. van der Vliet MSc
T 06 5041 2183
s.vander.vliet@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2017-628045105 (DOS-2012-0003667
Uw kenmerk

Bijlagen

Gemeente Ridderkerk
t.a.v. het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 271
2980 AG Ridderkerk

Onderwerp
Ruimtelijke reservering Ridderkerklijn

Geacht college,

U heeft een brief gestuurd op 31 oktober 2017, waarin u het College van Gedeputeerde Staten de Omgevingsvisie Ridderkerk aanbiedt. Wij danken u hartelijk hiervoor. In deze brief heeft u verzocht om de ruimtelijke reservering van de Ridderkerklijn te laten vervallen in de Visie Ruimte en Mobiliteit (VRM) van de provincie Zuid-Holland. Inmiddels heeft het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland besloten het vervallen van deze ruimtelijke reservering niet mee te nemen in de ontwerp partiële wijziging 2018 van de VRM. In deze brief geven wij een toelichting op dit besluit.

In 2011 is, op verzoek van de toenmalige Stadsregio Rotterdam, een ruimtelijke reservering opgenomen in het Programma Ruimte voor de zogenaamde Ridderkerklijn. Deze ruimtelijke reservering is daarna opgenomen in de VRM toen het Programma Ruimte daarin opging.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

De provincie wil de ruimtelijke reservering op dit moment niet laten vervallen omdat het vrijwel onmogelijk zou zijn de reservering opnieuw in te stellen nadat hij eenmaal is vervallen. Daarom hecht de provincie aan een zorgvuldige afweging.

Op dit moment lopen diverse trajecten, waardoor het op dit moment nog niet duidelijk is hoe het openbaar vervoer in de omgeving Rotterdam – Ridderkerk – Drechtsteden eruit zal zien en wat gewenste ontwikkelingen zullen zijn. Zo is een visie op het openbaar vervoer in Rotterdam in ontwikkeling en loopt nog de aanbesteding van het openbaar vervoer in de concessie Drechtsteden Alblasserwaard Vijfheerenlanden (DAV).

U geeft aan dat de reservering veel onzekerheden rondom ruimtelijke ontwikkeling teweegbrengt op en rond het tracé en daarmee de uitvoer van de recent door u vastgestelde Omgevingsvisie hindert. Bovendien is uit een verkenning uit januari 2017 van Goudappel Coffeng gebleken dat de beoogde verlengde tramlijn vandaag de dag minder effectief zal zijn dan waar eerder van uit werd



gegaan. Daarnaast zijn er volgens u en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) mogelijkheden om het busvervoer in Ridderkerk aanzienlijk te verbeteren. Inmiddels is daarom een traject ingezet om te komen tot een hoogwaardige busnetstructuur.

De gehouden verkenning van Goudappel Coffeng geeft voor de provincie niet voldoende onderbouwing om de ruimtelijke reservering te laten vervallen. Volgens dat onderzoek is naast een tramverbinding het bijvoorbeeld ook mogelijk om de ruimtelijke reservering voor een busverbinding te benutten. In het onderzoek naar de hoogwaardige busnetstructuur kan daarom ook de ruimtelijke reservering worden betrokken.

Een afschrift van deze brief wordt verstuurd aan de MRDH.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

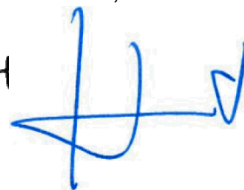
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. J.H. de Baas

voorzitter,



drs. J. Smit