

Uitvoeringsovereenkomst

tussen

GEMEENTE Katwijk

en

PROVINCIE ZUID-HOLLAND

ten behoeve van de verbreding van de N206 Ingenieur G. Tjalmaweg

als onderdeel van de RijnlandRoute.

Status: definitief 5-2-18

Provincie Zuid-Holland en gemeente Katwijk,

Overeenkomst tussen de gemeente Katwijk en de provincie Zuid-Holland ten behoeve van de verbreding van de N206 Ingenieur G. Tjalmaweg als onderdeel van de RijnlandRoute.

A. DE PARTIJEN

1. de publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag aan het adres Zuid-Hollandplein nr. 1, ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel onder nummer: 27375169, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde de heer F. Vermeulen daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning en Gedeputeerde Staten krachtens besluit d.d. XXXXX met kenmerk: XXXXX;

hierna te noemen: "Provincie", of Partij,

2. de publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Katwijk gevestigd te Katwijk aan het adres Koningin Julianalaan nr. 3, ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel onder nummer: 27370956, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar wethouder de heer ir. K.J. Van der Bent, daartoe op grond van het bepaalde in artikel 171 lid 2 Gemeentewet gemachtigd door de heer ir. C.L. Visser in zijn hoedanigheid van burgemeester, krachtens besluit van het College van Burgemeester en Wethouders d.d. XXXXX met kenmerk: XXXXX;

hierna te noemen: "Gemeente", of Partij,

gezamenlijk te noemen: Partijen

B. OVERWEGENDE :

1. dat op 10 december 2014 door Provinciale Staten van de Provincie Zuid-Holland het Provinciaal Inpassingsplan - hierna te noemen: '*PIP RijnlandRoute*' -, voor het project RijnlandRoute is vastgesteld;
2. dat op 17 december 2014 door de minister van Infrastructuur & Milieu het Tracébesluit A4 RijnlandRoute en het Tracébesluit A44RijnlandRoute, - hierna te noemen respectievelijk: '*TB A4 RijnlandRoute*' en '*TB A44 RijnlandRoute*' - zijn vastgesteld;
3. dat op 18 december 2014 door de minister van Infrastructuur & Milieu het Tracébesluit A4 Vlietland – N14, - hierna te noemen: '*TB A4 Vlietland N14*' - is vastgesteld;
4. dat het PIP RijnlandRoute en de TB's A4 RijnlandRoute en A44 RijnlandRoute en het TB A4 Vlietland-N14 inmiddels onherroepelijk zijn;
5. dat voor de realisatie van de RijnlandRoute het traject in drie contracten op de markt wordt gezet;
 - a. Verbreding A44 (incl. reconstructie aansluiting Leiden-West), realisatie nieuw knooppunt Ommedijk in de A44, nieuwe regionale stroomweg N434 (inclusief verdiepte ligging en boortunnel), realisatie nieuw knooppunt Hofvliet in de A4 en verlengen huidige parallelstructuur A4;
 - b. N206 Europaweg;

c. N206 ingenieur G. Tjalmaweg.

6. dat de Provincie en de publiekrechtelijke rechtspersoon Holland Rijnland een financieringsovereenkomst RijnlandRoute zijn aangegaan op 4 november 2013, hier na te noemen 'de Financieringsovereenkomst';
7. dat in 'de Financieringsovereenkomst' een extra bijdrage van de Gemeente van € 8.627.300, een onderdeel is van de bijdrage van € 75.000.000,- van de publiekrechtelijke rechtspersoon Holland Rijnland;
8. dat in artikel 5, onderdeel 5.4. van 'de Financieringsovereenkomst' is opgenomen dat de bijdrage onder overweging 8 betaald zal worden zodra de Provincie een definitieve gunningsbeslissing heeft genomen, die in ieder geval betrekking heeft op het tracédeel op het grondgebied van de Gemeente;
9. dat er een subsidiebeschikking is afgegeven door de minister van Infrastructuur & Milieu met de volgende voorwaarde aan de ontsluiting van de woningbouwlocatie Nieuw Valkenburg - hierna te noemen: '*Project Locatie Valkenburg*' -; In de subsidiebeschikking is vermeld: "De subsidieontvanger is verplicht om ervoor te zorgen, dat de ontwikkelingslocatie Nieuw-Valkenburg tijdig wordt ontsloten. Die ontsluiting betreft twee directe ongelijkvloerse aansluitingen. Onder tijdig wordt verstaan, dat onderbreking en/of vertraging van de bouwstroom op Locatie Valkenburg vanwege onvoldoende ontsluiting van deze locatie niet voor zal komen.";
10. dat uit de met Provinciale Staten van de Provincie gedeelde inkoopstrategie voortvloeit dat de start van de contractvoorbereiding uiterlijk in het derde kwartaal 2018 zal plaatsvinden en de openstelling van de gereconstrueerde Tjalmaweg uiterlijk is voorzien eind 2022;
11. dat het streven van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) is om in 2020 de eerste woningen binnen Project Locatie Valkenburg op te leveren;
12. dat Partijen hebben besloten een Samenwerkingsovereenkomst op hoofdlijnen aan te gaan waarin afspraken worden gemaakt over de realisatie, van de N206, ir. Tjalmaweg en de samenwerking tussen Partijen;
13. dat de realisatie van de Tjalmaweg een omvangrijk, complex en meerjarig bouwtraject is, dat wordt uitgevoerd op het grondgebied van de Gemeente en de gemeente Oegstgeest;
14. dat de Provincie voornemens is om de werkzaamheden verband houdend met de realisatie van de Tjalmaweg uit te laten voeren op basis van een DBM-overeenkomst binnen de kaders van de UAV-GC 2005;
15. dat de Provincie het meerjarig onderhoud voor de provinciale infrastructuur zal financieren vanuit het provinciale onderhoudsbudget;
16. dat de Gemeente en de Provincie tevens een uitvoeringsovereenkomst met elkaar aangaan, waarin partijen afspraken maken over de uitvoering van de Tjalmaweg voor zover het raakt aan de gemeentelijke belangen;

17. dat deze uitvoeringsovereenkomst betrekking heeft op het tracédeel Tjalmaweg, van Torenvlietsbrug tot N441 Wassenaarseweg, - hierna te noemen: 'Tjalmaweg'.

BEGRIPSBEPALINGEN

Aanbestedingsprocedure: de aanbestedingsprocedure om te komen tot een UAV-GC2005 overeenkomst (volgens DBM) voor het Project.

Aanvangsdatum: de datum drie maanden na de Ingangsdatum.

AVOI: de algemene verordening ondergrondse infrastructuur 2016.

B&W: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk.

Datum van Aanvaarding: de datum waarop de Infrastructuur Gemeente wordt opgeleverd aan de Gemeente conform paragraaf 24 van de UAV-GC 2005).

DBM: Design, Build en Maintain

EMVI: Economisch Meest Voordelige Inschrijving (thans eveneens genoemd: Beste Prijs-Kwaliteitverhouding), zijnde een wegingsmethodiek voor aanbestedingen waarbij naast prijs andere criteria meegewogen worden: risicobeheersing, omgevingshinder en duurzaamheid.

Evenementenkalender: Overzicht van evenementen binnen het grondgebied van de Gemeente voor zover deze direct effect hebben op de werkzaamheden met betrekking tot het Project. Op verzoek van de Provincie wijst de gemeente een aanspreekpunt hierover aan.

Gebied Gemeente: het paars gemarkeerde gebied dat na realisatie van het Project in eigendom, beheer en onderhoud wordt overgedragen aan de Gemeente, zoals aangegeven op de kaart in bijlage 1 (beheer-en onderhoudsgrenzen).

Gebied Provincie: het groen gemarkeerde gebied zoals aangegeven op de kaart in bijlage 1 (beheer-en onderhoudsgrenzen).

Gedeputeerde Staten: Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland.

Incident:

1. een verkeersongeval of pechgeval met één of meer voertuigen of aanhangwagens, waaronder brand of explosie, op de Infrastructuur Gemeente;
2. de aanwezigheid van afgevallen lading of substantiële lekkage uit voertuigen op de Infrastructuur Gemeente;
3. contact met de Infrastructuur Gemeente door een niet daarvoor bestemd onderdeel van een voertuig of met een niet daarvoor bestemd onderdeel van zijn lading.

Incident Management: het geheel aan maatregelen die beogen de weg zo snel mogelijk voor het verkeer vrij te maken nadat een Incident heeft plaatsgevonden. Daarbij rekening houdend met de verkeersveiligheid, de behartiging van belangen van mogelijke slachtoffers en de beheersing van de ontstane schade.

Infrastructuur Gemeente: het geheel van infrastructuur dat zich bevindt in het Gebied Gemeente en de van het Gebied Gemeente deel uitmakende terreinen.

Ingangsdatum: de datum waarop de UAV-GC-overeenkomst ingaat.

Kabels en leidingen: één of meer kabels of leidingen, daaronder begrepen Telecomkabels alsmede begrepen lege buizen, ondergrondse en bovengrondse ondersteuningswerken en beschermingswerken, bestemd voor transport van vaste, vloeibare of gasvormige stoffen, van energie of van informatie.

Openbare gronden: openbare gronden zoals bedoeld in artikel 1.1, onder aa, van de Telecommunicatiewet, waaronder wegen, wateren en andere plaatsen die voor eenieder toegankelijk zijn.

Opdrachtnemer: in de UAV-GC-overeenkomst genoemde natuurlijke of rechtspersoon aan wie de realisatie van het Werk en, indien overeengekomen, het meerjarig onderhoud is opgedragen.

Projectgebied: het gebied waarbinnen het Project zal worden gerealiseerd en dat ruimtelijk begrensd is door middel van de systeemgrens zoals aangegeven op de tekeningen in Bijlage 1.

Project: verbreding Tjalmaweg het tracédeel Torenvlietbrug tot N441 Wassenaarseweg. Het bouwen van een nieuwe Torenvlietbrug met 3 rijstroken aan de zuidzijde van de huidige brug. Het verbreden van de huidige Tjalmaweg tot 2x2 rijstroken. Het realiseren van 2 ongelijkvloerse aansluitingen ter ontsluiting van oud Valkenburg en Project Locatie Valkenburg. Het verdiepen van de Tjalmaweg bij de nieuwe aansluitingen. Het verbreden van het fietspad ten noorden van de Tjalmaweg als onderdeel van de snelfietsroute tussen de kust en Leiden. Het herinrichten van de parkzone ten noorden van de Tjalmaweg. Hiervan is het meerjarig onderhoud uitgezonderd.

Raad: de gemeenteraad van de gemeente Katwijk.

Raakvlakken: het gebied waar het project en de gemeentelijke dan wel provinciale infrastructuur elkaar raken.

Realisatiefase: de fase na de planuitwerkingsfase, waarin het Project ten uitvoer wordt gebracht door de markt die het Project zal realiseren.

UAV-GC 2005: Uniforme Administratieve Voorwaarden voor Geïntegreerde Contractvormen 2005.

UAV-GC-overeenkomst: het tussen de Provincie en de Opdrachtnemer te sluiten contract voor de uitvoering van het Project op basis van de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor Geïntegreerde Contractvormen 2005 en de daaruit voortvloeiende annexen.

Vergunning: elk besluit, verkeersbesluit, ambtshalve besluit, vergunning, ontheffing, melding, beschikking of andere toestemming van publiekrechtelijke aard die benodigd is voor de werkzaamheden die Provincie laat verrichten en voor de diensten die zij laat leveren op grond van deze overeenkomst.

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

Artikel 1 Doel van deze overeenkomst

Deze overeenkomst heeft, met behoud van ieders verantwoordelijkheid en met inachtneming van ieders taakstelling, tot doel het vastleggen van de wederzijdse verplichtingen van Partijen met betrekking tot de aanpassing van de Infrastructuur Gemeente en van de Infrastructuur Provincie en het regelen van de overname van eigendom, beheer en onderhoud van de aangepaste infrastructuur, als onderdeel van of verband houdend met het Project.

Artikel 2 Verplichtingen van de Provincie

1. De Provincie verwerkt de door de Provincie gehonoreerde klanteisen van de Gemeente (bijlage 2) voor de Infrastructuur Gemeente.
2. De Provincie draagt zorg dat de Infrastructuur Gemeente op de Datum van Aanvaarding voldoet aan de door de Provincie gehonoreerde klanteisen van de Gemeente zoals opgenomen in bijlage 2 die nog tot een objectief verifieerbaar niveau door Provincie zullen worden uitgewerkt.
3. De Provincie zal zich inspannen om niet op Zondag werkzaamheden in de Gemeente te (laten) verrichten (behoudens verkregen toestemming van B&W).
4. De Provincie spant zich ervoor in conform de UAV-GC-overeenkomst, dat zij dan wel de Opdrachtnemer voor alle benodigde Vergunningen zorg draagt. Vergunningen die relevant en/of noodzakelijk zijn voor het gebruik of de exploitatie van de Infrastructuur Gemeente worden voor de Datum van Aanvaarding op naam van de Gemeente gesteld.
5. De Provincie en de Gemeente treden in overleg om te bepalen in welke mate Opdrachtnemer moet voldoen aan normen ter beperking van omgevingshinder tijdens de bouw. Dit in aanvulling op datgene wat er in het Bouwbesluit en de ter zake geldende wet- en regelgeving is bepaald.
6. De Provincie draagt zorg voor de aanplant van bomen en groen conform het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute en het vigerend gemeentelijk beleid ter zake en werkt dit nader uit in een bomencompensatieplan.
7. De Provincie zal invulling geven aan social return on investment. Hieronder wordt verstaan dat Opdrachtnemer en haar leveranciers een bijdrage leveren (van 5% van de loonkosten) aan het bieden van kansen tot werkgelegenheid voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. De Provincie zal in de contractvoorbereidingsfase hierover in overleg treden met de Gemeente.
8. Eigendommen en publiekstoegankelijke gebieden dienen voor bewoners, gebruikers en hulpdiensten bereikbaar te zijn en te blijven op de wijze zoals dat geldt bij aanvang van het Project tenzij anders overeengekomen met de desbetreffende eigenaar en/of beheerder.
9. De Provincie bericht de Gemeente over de op grond van de UAV-GC-overeenkomst vastgestelde Datum van Aanvaarding van de Infrastructuur Gemeente aan de Opdrachtnemer.

Artikel 3: Beperking (omgevings)hinder (verkeer, geluid, licht, etc.)

1. De Provincie streeft er naar om de verkeershinder tijdens de Realisatiefase zoveel als mogelijk is te minimaliseren, de overlast voor omwonenden zo veel als mogelijk is te beperken en de bereikbaarheid zo goed mogelijk te garanderen.
2. De Provincie zal in de aanbestedingsdocumenten (laten) opnemen dat de uitvoerende partij een uitvoeringsplanning maakt – hierbij rekening houdende met de Evenementenkalender - en daarover rapporteren in het technisch overleg. Deze uitvoeringsplanning wordt door de Provincie gedeeld met de Gemeente.
3. De Provincie betreft de Gemeente bij de beoordeling van het EMVI-criterium Omgevingshinder.
4. De Gemeente stelt voor het bepaalde in lid 3 een deskundige aan die ervaring heeft met de beoordeling van inschrijvingen onder de voorwaarden van de UAV-GC-2005 en inhoudelijke kennis en expertise heeft van het onderwerp.
5. De Gemeente en de door haar betrokken deskundige houden bij het bepaalde in lid 3 rekening met het bepaalde in artikel 11.

Artikel 4: Verplichtingen van de Gemeente

1. De Gemeente garandeert dat zij in de periode beginnend op de Aanvangsdatum en eindigend op de Datum van Aanvaarding aan de Opdrachtnemer toegang tot de Infrastructuur Gemeente verleent, waarbij:
 - a. de Provincie de Opdrachtnemer rekening laat houden met eventuele rechten van derden op toegang tot de Infrastructuur Gemeente; en
 - b. voor zover de Infrastructuur Gemeente deel uitmaakt van de openbare weg, pas toegang wordt verleend nadat de Opdrachtnemer daarvoor toestemming van de desbetreffende beheerder heeft gekregen.
2. De Provincie draagt ervoor zorg dat de Opdrachtnemer vanaf drie maanden na de gunning tot de Datum van Aanvaarding verantwoordelijk is voor het onderhoud aan de Infrastructuur Gemeente met uitzondering van de gladheidsbestrijding en het Incident Management.
3. De gladheidsbestrijding en het Incident Management op de Infrastructuur Gemeente, dat in stand wordt gehouden door de Provincie, wordt in opdracht van de Gemeente namens de Gemeente uitgevoerd.
4. De Gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor omleidingsroutes op Infrastructuur Gemeente en stem dit af met de Opdrachtnemer.
5. De Provincie zal ervoor zorg dragen dat de Opdrachtnemer een omleidingsplan opstelt en ter toetsing aan de Gemeente voorleggen. De Opdrachtnemer zal na goedkeuring van het omleidingsplan de nodige maatregelen uit het omleidingsplan uitvoeren. De kosten ten behoeve van de voor de omleidingsroute(s) benodigde bebording maken een onderdeel uit van de UAV-GC-overeenkomst voor de realisatie van het Project tussen de Provincie en de Opdrachtnemer.

Artikel 5: Garanties

Op de Infrastructuur Gemeente is de garantieregeling uit de Annex XV van de UAV-GC-overeenkomst van toepassing.

Artikel 6: Wijzigingen op initiatief van een Partij of van de Opdrachtnemer na de Aanbestedingsprocedure

1. Als een Partij na afloop van de Aanbestedingsprocedure een wijziging wenselijk acht die betrekking heeft op het Gebied Gemeente, de Infrastructuur Gemeente, dan wel indien de wijziging de Infrastructuur Gemeente raakt, zal deze Partij hierover overleg voeren met de andere Partij.
2. Als Partijen overeenstemming hebben bereikt over een wijziging als bedoeld in lid 1, leggen zij de beoogde wijziging van deze Uitvoeringsovereenkomst schriftelijk vast en zorgt de Provincie er voor dat de Opdrachtnemer de overeengekomen wijziging uitvoert.
3. De Partij die het initiatief heeft genomen tot de wijziging, draagt ook de kosten van deze wijziging, waaronder de wettelijk verplichte B.T.W., en de redelijke kosten ter voorbereiding van deze wijziging gemaakt door de andere Partij. De kosten voor de inzet van het eigen vaste en ingehuurd ambtelijk personeel binnen de eigen organisatie van zowel de Provincie als de Gemeente zijn hiervan uitgezonderd.
4. Indien de Opdrachtnemer na afloop van de Aanbestedingsprocedure een wijziging wenselijk acht die betrekking heeft op het Gebied Gemeente, de Infrastructuur Gemeente, dan wel indien het de Infrastructuur Gemeente raakt, zal de Provincie hierover en over de financiële gevolgen, overleg voeren met de Gemeente. Als Partijen overeenstemming hebben bereikt over een wijziging als bedoeld in lid 1, dan draagt de Provincie zorgt voor uitvoering van de wijziging door de Opdrachtnemer.
5. De in dit artikel genoemde wijzigingen kunnen alleen worden overeen gekomen, voor zover dit organisatorisch en technisch nog mogelijk is en indien deze niet in strijd zijn met de bepalingen van de UAV-GC 2005, de UAV-GC-overeenkomst en de overige vigerende wet- en regelgeving.

Artikel 7: Toetsing en aanvaarding

1. Als de Provincie meent dat de Infrastructuur Gemeente (of een deel of object daarvan) gereed is voor aanvaarding zal zij dat schriftelijk aan de Gemeente laten weten. De Gemeente toetst of de Infrastructuur Gemeente voldoet aan de contractueel gestelde eisen. Partijen zullen bij deze toets de procedure en de bepalingen in acht nemen die zijn beschreven in de UAV-GC-overeenkomst, de Annexen en de UAV-GC-2005.
2. Aanvaarding van de Infrastructuur Gemeente door de Gemeente wordt vastgelegd in een proces-verbaal van oplevering volgens de UAV-GC-overeenkomst, de Annexen en paragraaf 24 van de UAV-GC-2005, waarin de Gemeente schriftelijk verklaart dat de Infrastructuur Gemeente al dan niet voldoet aan de daaraan in deze Uitvoeringsovereenkomst gestelde eisen.
3. Als na de Datum van Aanvaarding blijkt dat de Infrastructuur Gemeente, als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de Provincie in de nakoming van deze Uitvoeringsovereenkomst, niet voldoet aan de eisen, en de Gemeente schriftelijk daarom heeft verzocht, zorgt de Provincie ervoor dat de Infrastructuur Gemeente alsnog aan deze eisen voldoet.

4. De Provincie zal in de vraagspecificatie opnemen dat de Opdrachtnemer een opleverdossier zal maken dat voldoet aan de UAV-GC-overeenkomst en de in paragraaf van 24 van de UAV-GC-2005 opgenomen bepalingen en eisen.

Artikel 8: Kabels en leidingen

1. De Gemeente zal haar volle publiekrechtelijke medewerking verlenen aan het verleggen van Kabels en leidingen op haar grondgebied.
2. Partijen verklaren zich ermee bekend dat voor de aanleg, instandhouding of opruiming van Kabels en leidingen in of op Openbare gronden de AVOI van toepassing is.

Artikel 9: Eigen kosten inzet personeel

Iedere Partij draagt zelf de kosten voor de inzet van het eigen vaste en ingehuurde (ambtelijke) personeel werkzaam binnen zijn organisatie, tenzij er sprake is van overname van taken en/ of verantwoordelijkheden door de gemeente van de provincie, het project betreffende.

Artikel 10: Afbakening en gebruik eigendom, beheer en onderhoud

1. Partijen leggen in deze overeenkomst gezamenlijk de conceptgrenzen van het Gebied Gemeente voor het eigendom, beheer-en onderhoud vast.
2. Partijen leggen zo spoedig mogelijk na de Datum van Aanvaarding van het Gebied Gemeente de conceptgrenzen voor het eigendom, beheer en onderhoud definitief vast en regelen de eigendomsoverdracht bij notariële akte.
3. De Provincie neemt een optie op in de UAV-GC-overeenkomst voor het realiseren van een zonnefietspad, zijnde een fietspad met zonnepanelen.
4. Indien de Provincie gebruik maakt van de optie voor het realiseren van een zonnefietspad neemt de Provincie voor de termijn van 10 jaren na de Datum van Aanvaarding het eigendom, het beheer en het onderhoud van het zonnefietspad op zich.
5. Partijen zullen voor de afloop van de eigendom, beheer –en onderhoudsperiode van 10 jaren nadere afspraken maken over de eventuele overdracht van het eigendom, beheer en onderhoud van het zonnefietspad.
6. Het fietspad aan de noordzijde van de N206, dat in eigendom, beheer en onderhoud aan de Gemeente zal worden overgedragen, kan door de Provincie of haar opdrachtnemers worden gebruikt ten behoeve van het beheer en onderhoud van het provinciale areaal, waaronder bijvoorbeeld de inspectie en het onderhoud van geluidschermen, de bakrand en de kunstwerken, in geval van calamiteiten, tijdelijke stremmingen etc.
7. De provincie zal, indien er geen sprake is van een calamiteit, tijdig overleg plegen met de Gemeente over het gebruik zoals genoemd in lid 6.

Artikel 11 Communicatie en gegevensverstrekking

1. De informatieverstrekking over het Project aan belanghebbenden en media wordt gecoördineerd door de Provincie. De Provincie zal zich inspannen om informatie te verstrekken aan belanghebbenden. De Partijen verplichten zich ertoe om de informatieverstrekking vooraf inhoudelijk met elkaar af te stemmen en elkaar onverwijld afschriften te verstrekken van de door

haar aan belanghebbenden en media verstrekte bescheiden althans gezonden schriftelijke stukken.

2. Partijen verplichten zich ertoe om informatie die vertrouwelijk ter beschikking wordt gesteld in het kader van de uitvoering van deze Overeenkomst, vertrouwelijk te behandelen en zo nodig met geheimhouding te behandelen, voor zover dit niet strijdig is met de vigerende wet- en regelgeving .
3. Teneinde de informatieverstrekking te coördineren zal de Opdrachtnemer namens de Provincie een omgevingsmanager aanstellen. Uiterlijk 4 weken na definitieve gunning zal de Provincie schriftelijk kenbaar maken wie tot omgevingsmanager zal worden aangesteld.
4. De Provincie is verantwoordelijk voor de bouwcommunicatie naar derden toe en draagt dit op aan de Opdrachtnemer.
5. De Provincie stelt het door de Opdrachtnemer gemaakte communicatieplan beschikbaar aan de Gemeente.

Artikel 12: Aansprakelijkheid en vrijwaring

1. De Gemeente is aansprakelijk voor alle schade begaan gedurende de voorbereiding en realisatie van de in deze Overeenkomst genoemde werken en/of werkzaamheden als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de Gemeente.
2. De Gemeente vrijwaart de Provincie voor alle mogelijke aanspraken, waaronder de aanspraken van derden die een gevolg zijn van een toerekenbare tekortkoming van de Gemeente.
3. De Provincie is aansprakelijk voor alle schade begaan gedurende de voorbereiding en realisatie van de in deze Overeenkomst genoemde werken en/of werkzaamheden als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de Provincie.
4. De Provincie vrijwaart de Gemeente voor alle mogelijke aanspraken, waaronder de aanspraken van derden, genoemde werken en/of werkzaamheden die een gevolg zijn van een toerekenbare tekortkoming van de Provincie.
5. Schade aan de Infrastructuur Gemeente als gevolg van een Incident, komt voor rekening en risico van de Gemeente.
6. Schade aan de Infrastructuur Provincie als gevolg van een Incident, komt voor rekening en risico van de Provincie.

Artikel 13 : medewerking Partijen aan procedures ten behoeve van het Project

1. Partijen verklaren dat zij alle bestuurlijke en juridische procedures, zoals die nodig zijn om het Project te realiseren, conform de geldende wet- en regelgeving zullen doorlopen.
2. Partijen verplichten zich ertoe de uitvoering van de benodigde procedures met voortvarendheid ter hand te nemen. Dit geldt in ieder geval voor alle procedures rondom vergunningverlening en tevens voor alle overige procedures die bij het ondertekenen van deze overeenkomst nog niet bekend zijn, maar die gedurende het Project noodzakelijk of gewenst blijken te zijn.
3. Partijen verklaren zich, indien zij optreden als de Partij bij wie een Vergunning is aangevraagd, zo welwillend mogelijk op te stellen als in redelijkheid en billijkheid verwacht en verlangd kan worden.

Artikel 14: Onvoorziene omstandigheden

Partijen treden met elkaar in overleg indien zich omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Partijen zullen zo nodig komen tot de vaststelling van nieuwe (gewijzigde) afspraken, die zoveel mogelijk bij de inhoud van deze overeenkomst aansluiten.

Artikel 15: Toepasselijk recht en geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst en op nadere afspraken en wijzigingen, die het gevolg zijn van deze overeenkomst, is Nederlands recht van toepassing.
2. Als tussen Partijen een geschil ontstaat in verband met of naar aanleiding van deze overeenkomst, voeren Partijen daarover overleg.
3. Indien ambtelijk niet leidt tot een oplossing van het geschil, voeren Partijen daarover bestuurlijk overleg.
4. Alle geschillen die ontstaan naar aanleiding van deze Uitvoeringsovereenkomst, dan wel van nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg zijn, worden beslecht door de bevoegde rechter in Den Haag.

Artikel 16: Bijlagen

Alle geparafeerde bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze Uitvoeringsovereenkomst.

Bijlage 1 Beheer-en onderhoudsgrenzen
Bijlage 2 Klanteisen

Artikel 17: Inwerking treding en beëindiging

1. Deze overeenkomst tussen Provincie en Gemeente treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening en eindigt op het tijdstip dat de verplichtingen voortvloeiende uit de Uitvoeringsovereenkomst zijn nagekomen of zoveel eerder als Partijen constateren dat de gemaakte afspraken volledig zijn nagekomen of zoveel later indien verlenging van deze overeenkomst nodig is.
2. De beëindiging van deze overeenkomst respectievelijk een eventuele verlenging van de overeenkomst wordt schriftelijk vastgelegd.

Aldus overeengekomen, opgemaakt en in tweevoud ondertekend

te

te

op

op

namens Provincie Zuid-Holland

namens Gemeente Katwijk