



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	R. Brans	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Weekers, JJF	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Bom - Lemstra, AW	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
20 juni 2017

Eindtermijn
8 augustus 2017

Onderwerp:

Samenwerkingsovereenkomst Green Deal en verlening incidentele subsidie 2017-2018 aan Windwheel Corporation voor Dutch Windwheel

Publiekssamenvatting:

De provincie Zuid-Holland wil vanuit haar rol en verantwoordelijkheid de transitie naar een duurzame en digitale economie versnellen. Zichtbare iconen van deze transitie dragen bij aan deze versnelling. Met het aangaan van een samenwerkingsovereenkomst Green Deal Dutch Windwheel en het verstrekken van € 50.000,00 subsidie werkt de provincie samen met de overige overheidspartijen (Ministerie van EZ en de gemeente Rotterdam) en de initiatiefnemer (Windwheel Corporation BV) aan de realisatie van de Dutch Windwheel. Concreet wordt er gewerkt aan het in beeld krijgen van mogelijke obstakels en kansen tijdens de daadwerkelijke ontwikkeling van de Dutch Windwheel. Obstakels en kansen waarbij de publieke partijen een rol kunnen spelen in de oplossing dan wel benutting ervan.

Advies:

1. Samenwerkingsovereenkomst Green Deal Dutch Windwheel aan te gaan voor de duur van het project met de navolgende deelnemers: het Ministerie van Economische Zaken, het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de gemeente Rotterdam en de Windwheel Corporation BV;
2. Incidentele subsidie 2017-2018 te verlenen van maximaal € 50.000,00 aan Windwheel Corporation BV te Rotterdam voor de definitiefase van de Dutch Windwheel;
3. Voorschot te verlenen van € 40.000,00 (80%) in 2 termijnen aan Windwheel Corporation BV te Rotterdam voor de definitiefase van de Dutch Windwheel;
4. Brief vastgesteld waarmee aan Windwheel Corporation BV te Rotterdam het besluit meegedeeld wordt over de subsidieaanvraag voor de incidentele subsidie 2017-2018 voor de definitiefase van de Dutch Windwheel;
5. De publiekssamenvatting vast te stellen bij GS-voorstel voor de samenwerkingsovereenkomst Green Deal Dutch Windwheel en de incidentele subsidie

2017-2018 aan Windwheel Corporation BV te Rotterdam voor de definitiefase van de Dutch Windwheel.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan gedeputeerde A. Bom-Lemstra om de Samenwerkingsovereenkomst Green Deal Dutch Windwheel met de overige 4 partijen namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS:

vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om de provincienaam juist in de stukken op te laten nemen en eventuele redactionele wijzigingen in de tekst van de overeenkomst goed te

Bijlagen:

- Samenwerkingsovereenkomst Green Deal Dutch Windwheel
- Machtiging AW Bom Lemstra samenwerkingsovereenkomst Green Deal Dutch Windwheel
- Besluit incidentele subsidie 2017-2018 aan Windwheel Corporation BV voor de definitiefase van de Dutch Windwheel

1 Toelichting voor het College

Het initiatief rond de Dutch Windwheel kent verschillende sporen en fases. Na eerst met een consortium van private partijen en kennisinstellingen te hebben gewerkt aan de opzet van een innovatieprogramma (het eerste spoor: het innovatiespoor), is nu de fase aangebroken waarin de kansen en obstakels worden onderzocht die spelen bij een mogelijk daadwerkelijke realisatie van het duurzaamheidsicoon (het tweede spoor: het ontwikkelspoor).

In de transitie naar de Next Economy, een economie die niet/ veel minder afhankelijk is van fossiele energie en die veel meer een circulair karakter heeft, is er behoefte aan zichtbare iconen. Getuige de vele (internationale) publiciteit die de Dutch Windwheel reeds heeft gekregen, heeft (de daadwerkelijke fysieke bouw van) dit initiatief het in zich om tot een dergelijk icoon uit te groeien.

Om dat te realiseren, is het echter nodig om in beeld te hebben welke mogelijke obstakels en kansen er tijdens de daadwerkelijke ontwikkelfase kunnen gaan spelen. Obstakels en kansen waarbij de publieke partijen een rol in kunnen spelen in de oplossing dan wel benutting ervan. Daarvoor is een zogenaamde definitiefase in het ontwikkelspoor ontwikkeld. Juist tijdens de definitiefase is de betrokkenheid van publieke partners van belang. Het gaat om obstakels en kansen op het gebied van het ontwerp van de Dutch Windwheel (denk aan locatie-eisen), maar ook op het gebied van de exploitatie van het object en de markt- en financieringsmogelijkheden.

Rond die definitiefase is een Green Deal opgesteld waarin de inzet van publieke partners wordt afgesproken. Het betreft een inzet die aansluit bij de kwaliteiten en verantwoordelijkheden van de deelnemende (overheids)partij.

De provincie Zuid-Holland stelt daarbij haar (internationale) netwerk open en beschikbaar, ondersteunt in de zoektocht naar (Europese) middelen voor de daadwerkelijke realisatie van het icoon, biedt de uitgestoken hand in de zoektocht naar oplossingen bij knelpunten waarop ze bevoegd gezag is en levert in de vorm van een incidentele subsidie een financiële bijdrage van € 50.000,00.

De Dutch Windwheel wil een icoon worden van de circulaire economie. Het streven is 3x zoveel energie op te wekken als het zelf nodig heeft.

De Green Deal 'Dutch Windwheel' kent een relatie met de Green Deal 'The Green Village' die vorig jaar door gedeputeerde Weber is ondertekend. Waar The Green Village de testsite voor energie-innovaties is, biedt de Dutch Windwheel de mogelijkheid om op grootschalig niveau en binnen bestaand stedelijk gebied onderzoek te doen.

De daadwerkelijke realisatie van het icoon zal mogelijk tegen de grenzen van de vigerende ruimtelijke kaders aanlopen. Gezien de positieve gevolgen die met de realisatie van een dergelijk icoon gepaard gaan, is het zaak met een open constructieve blik (de uitgestoken hand) het initiatief tegemoet te treden.

Financieel en fiscaal kader:

Totaalbedrag : € 50.000,00 Programma 3 – Aantrekkelijk en Concurrerend

Juridisch kader:

- de Provincie Zuid Holland wordt (privaatrechtelijk) partij bij de definitiefase van de Dutch Windwheel (Green Deal);
- naast de financiële bijdrage behelst de overeenkomst een verplichting van de provincie: partijen verplichten zich om het project - conform het bepaalde en binnen de termijnen zoals weergegeven in het projectplan - naar beste vermogen uit te voeren;
- de Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, o.g.v. art 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt mevrouw A. Bom-Lemstra, gedeputeerde Economie en Innovatie, gemachtigd om de Samenwerkingsovereenkomst Green Deal Dutch Windwheel met de overige 4 partijen namens de provincie Zuid-Holland aan te gaan;
- het aangaan van een juridische binding voor het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst Green Deal Dutch Windwheel is een GS-aangelegenheid. Het verlenen van een incidentele subsidie van € 50.000,00 is dat niet. We kiezen ervoor de subsidieverlening en de samenwerkingsovereenkomst in een GS Besluit te laten besluiten door voltallig GS omdat daarmee de samenhang inzichtelijk wordt gemaakt.

2 Proces

Na al tijdens de EXPO in Milaan (september 2015) met het initiatief van de Dutch Windwheel in aanraking te zijn gekomen, is de provincie steeds inhoudelijk, maar niet financieel, betrokken geweest bij het initiatief.

In 2016 is er door private partijen en kennisinstellingen gewerkt aan de ontwikkeling van de opzet van een Innovatieprogramma (het innovatiespoor). Een innovatieprogramma dat niet gericht is op de bouw van de Dutch Windwheel zelf, maar gericht is op de verschillende productinnovaties die met behulp van de fieldlab-infrastructuur sneller ontwikkeld kunnen worden. Denk daarbij aan de ontwikkeling van een integrated smart city concept, een smart skin, een smart grid, een smart building infrastructure, een multi-commodity energy system en een future wind technology system. Het innovatieprogramma neemt daarmee het concept van de Dutch Windwheel als inspiratie voor productinnovaties die zelfstandig vermarkt kunnen worden.

Het initiatief is in 2016 opgenomen in de regionale Fieldlab-infrastructuur, is verankerd in de Road Map Next Economy en staat op lijst van het Regionaal Investeringsprogramma. Het opstarten van het innovatieprogramma is begeleid door InnovationQuarter.

Na het besluit in GS m.b.t. het aangaan van deze Green Deal wordt binnen een maand een Stuurgroep opgericht die belast wordt met de uitvoering van deze Green Deal. Indien opportuun zal de provincie op ambtelijk niveau zitting nemen in deze stuurgroep.

Aangezien er ook een (incidentele) subsidie aan de Green Deal en daarmee aan de definitiefase van het initiatief gekoppeld is, zullen de resultaten ook vanuit die lijn gemonitord worden.

3 Communicatiestrategie

In overleg met de deelnemende partijen wordt gezocht naar een passend moment om de samenwerkingsovereenkomst Green Deal Dutch Windwheel aan te gaan. De

communicatieafdeling wordt hier nadrukkelijk bij betrokken.