

# **Samenwerkingsovereenkomst Realisatie Fietsbrug Aarkanaal Alphen aan den Rijn**

tussen

Provincie Zuid-Holland

en

Gemeente Alphen aan den Rijn

Definitief: d.d. 22 februari 2019

### De ondergetekenden:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon **Gemeente Alphen aan den Rijn**, kantoorhoudend te 2405 SH Alphen aan den Rijn aan het Stadhuisplein 1, te dezen op grond van artikel 171 lid 2 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer mr. C.J. van Velzen, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van ...- ... 2019 hierna te noemen “(de) Gemeente”;

en

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon **Provincie Zuid-Holland**, kantoorhoudend te 2596 AW Den Haag aan het Zuid-Hollandplein 1, te dezen op grond van artikel 176 lid 2 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer F. Vermeulen, tevens handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van 9 april 2019 hierna te noemen “(de) Provincie”;

hierna de Gemeente en de Provincie gezamenlijk te noemen “Partijen”,

### Overwegende dat:

1. Partijen vanaf 2010 de gezamenlijke ambitie hebben een fietsverbinding over het Aarkanaal, verder te noemen “de Fietsbrug Aarkanaal” te realiseren, te weten de korte variant exclusief Beeldkwaliteitsplan;  
Hierbij zal een geheel nieuwe oeververbinding worden gerealiseerd. Voorts zal de aansluitende infrastructuur op een aantal punten worden aangepast; de realisatie van de Fietsbrug Aarkanaal is opgenomen in de Uitvoeringsagenda 2016–2025 Samen verder fietsen (project F306.1), verder te noemen “de Uitvoeringsagenda” van de Provincie;
2. de Provincie een bedrag heeft gereserveerd in de uitvoeringsagenda voor de realisatie van de Fietsbrug Aarkanaal ter grootte van € 2.812.000,-, daarbij tevens gebruik makend van artikel 2.7 lid 3 van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017;
3. de raad van de Gemeente op 31 januari 2013 (kenmerk 2012/59726) een krediet heeft toegekend ter grootte van € 300.000,- en, met instemming van Gedeputeerde Staten (kenmerk DOS-2014-0001935) BDU gelden, ter grootte van € 900.000,- (alle bedragen excl. btw) heeft bestemd voor de realisatie van de fietsbrug Aarkanaal;
4. de raad van de Gemeente op 28 mei 2015 (kenmerk 2014/49875) de planstudie en het voorkeurstracé voor de fietsbrug Aarkanaal heeft vastgesteld;
5. de voorbereidingsfase van de Fietsbrug Aarkanaal in opdracht van de Provincie is aangevangen en na overdracht van het Project door de Provincie aan de Gemeente verder in opdracht van de Gemeente zal plaatsvinden;
6. de realisatiefase van de Fietsbrug Aarkanaal in opdracht van de Gemeente zal plaatsvinden;
7. het project is gelegen in de bestemmingsplannen Buitengebied Aarlanderveen en Alphen Stad, waarmee de Fietsbrug Aarkanaal (gedeeltelijk) in strijd is;
8. de Gemeente het bevoegde gezag is om een herziening van genoemde bestemmingsplannen vast te stellen;

9. Partijen een gezamenlijk belang hebben bij het mogelijk maken van het Project door middel van een herziening van de hiervoor genoemde bestemmingsplannen;
10. de Gemeente uit eerste onderzoek niet is gebleken van doorslaggevende beletselen voor het planologisch mogelijk maken van het Project;
11. uit de herziening van de hiervoor genoemde bestemmingsplannen, hierna te noemen het Bestemmingsplan, planschade als bedoeld in artikel 6.1 Wro kan voortvloeien;
12. de Gemeente bereid is het Bestemmingsplan verder in procedure te brengen;
13. Partijen in deze samenwerkingsovereenkomst wensen vast te leggen onder welke voorwaarden het Project zal worden gerealiseerd, met name de inhoudelijke en procedurele afspraken, die Partijen hebben gemaakt over de voorbereiding, de realisatie en het beheer en onderhoud van de Fietsbrug Aarkanaal op het grondgebied van de Gemeente c.q. in of boven het grondgebied van de Provincie.

**Komen overeen als volgt:**

**Artikel 1. Begripsomschrijvingen**

In deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- a. Deze Overeenkomst: de Samenwerkingsovereenkomst Realisatie Fietsbrug Aarkanaal Alphen aan den Rijn tussen de Gemeente en de Provincie;
- b. Project: het geheel aan navolgende werken en maatregelen: een vaste brug voor (brom) fietsverkeer in twee richtingen over het Aarkanaal, parallel aan de N231 Nieuwkoopseweg en uitkomend nabij de Burgemeester Bruins Slotsingel te Alphen aan den Rijn met voldoende hoogte om het wegverkeer op de N207 Oostkanaalweg en het vaarverkeer op het Aarkanaal niet te hinderen, alsmede de bijbehorende infrastructuur;
- c. Voorbereidingsfase: in de voorbereidingsfase wordt alles geregeld dat nodig is voor de realisatie van het project, waaronder het uitwerken van het Schetsontwerp (SO) tot een uitvoeringsgereed ontwerp, het opstellen van de noodzakelijke documenten om te komen tot aanbesteding en uitvoering inclusief het uitvoeren van benodigde onderzoeken, overleg met de nutsbedrijven;
- d. Realisatiefase: grondverwerving, het aanbesteden, definitief gunnen van het bestek en de realisatie van het project uitvoering van het projectresultaat Fietsbrug Aarkanaal en bijbehorende infrastructuur;
- e. Overdracht: de overdracht van de volledige juridische en economische eigendom van gronden door de Provincie aan de Gemeente en/of de Gemeente aan de Provincie zoals aangegeven in **Bijlage 1** (uitgangspunten beheer, onderhoud van en eigendommen rondom de nieuwe Fietsbrug Aarkanaal);
- f. Recht van Opstal: het zakelijke recht dat de Gemeente de bevoegdheid geeft om op/in/boven gronden van de Provincie te bouwen;

- g. Apparaatskosten: de kosten die iedere Partij maakt in het kader van de voorbereiding en uitvoering van en besluitvorming over het Project, waaronder begrepen personeelskosten;
- h. Bestemmingsplan: het bestemmingsplan waarmee het Project planologisch mogelijk wordt gemaakt;
- i. Schetsontwerp: een beschrijving en/of afbeelding van het te vervaardigen fietspad inclusief kunstwerk, dat tevens inzicht biedt in de vormgeving, afmeting, materiaalkeuze, plaatsing/fundering en de plaats in de omgeving, alsmede een schriftelijke toelichting op de achterliggende ideeën en een overzicht van de kosten van de realisatie;
- j. Uitvoeringsagenda Fiets: het samen met het fietsplan 'Samen Verder Fietsen' 2016–2025 in 2016 door de Provincie vastgestelde document, waarin genoemd fietsplan, inhoudend de ambitie om fietsgebruik en –veiligheid te verbeteren en innovatie te stimuleren, concreet is uitgewerkt;
- k. Projectbudget: Het voor het Project door Partijen gezamenlijk beschikbaar gestelde budget, als vermeld in sub 2 en 3 van de overwegingen in deze Overeenkomst.

#### Artikel 2. Doel van de Overeenkomst

Het doel van de Overeenkomst is het door Partijen vastleggen van afspraken, kaders en randvoorwaarden welke benodigd zijn voor de realisatie van het Project en de Overdracht van gronden en een goede samenwerking bevorderen.

#### Artikel 3 Verplichtingen en verantwoordelijkheden van de Partijen

1. Partijen spannen zich in hun publiekrechtelijke en privaatrechtelijke bevoegdheden op een dusdanige wijze te hanteren dat daarmee de voortgang van het Project wordt bevorderd conform de planning, zoals vastgelegd in **Bijlage 2** (planning Fietsbrug Aarkanaal). Daartoe behoort ook het doorlopen van procedures, het verlenen van vergunningen en verdere medewerking aan de uitvoering van het Project op grondgebied van Partijen.
2. Partijen maken nadere afspraken over de toetsing van de technische uitwerking van de infra door de aannemer, aan wie de technische UO-uitwerking zal worden opgedragen. Deze nadere afspraken worden alsdan als bijlage aan de Overeenkomst gehecht.
3. De Gemeente zorgt – in afstemming met de Provincie – voor een procedure klachtenafhandeling welke gedurende het Project van toepassing is. Partijen maken nadere afspraken over de wijze waarop klachten van derden in verband met het Project worden behandeld. Deze nadere afspraken worden alsdan als bijlage aan de Overeenkomst gehecht.

#### Artikel 4 Verplichtingen en verantwoordelijkheden Provincie

1. De Provincie draagt zorg voor de tijdige beschikbaarstelling van haar gronden en wegen die nodig zijn voor de uitvoering van het Project, aan de aannemer en geeft hem toestemming voor het gebruik daarvan voor de uitvoeringsvoorbereiding, uitvoering en realisatie van het Project, mits deze beschikbaarstelling voldoet aan de voorwaarden die gesteld worden door Provincie Zuid Holland (Richtlijnen voor verkeersmaatregelen en evenementen op provinciale wegen 3.0).
2. De Provincie spant zich maximaal in voor het tijdig verlenen c.q. nemen van de benodigde vergunningen, ontheffingen, besluiten en beschikkingen en ondersteunt de Gemeente bij het aanvragen van de hiervoor genoemde documenten.
3. In opdracht van de Provincie is een aanvang gemaakt met de voorbereidingsfase van het Project. De Provincie is verantwoordelijk voor een zorgvuldige overdracht van het Project aan de Gemeente.

#### Artikel 5 Verplichtingen en verantwoordelijkheden Gemeente

1. De Gemeente verzorgt na overdracht van het Project door de Provincie, zoals vermeld in artikel 4, lid 3 van deze Overeenkomst, de verdere Voorbereidingsfase van het Project conform het Schetsontwerp, zoals opgenomen in **Bijlage 3** (overzicht projectgebied (Schetsontwerp)).
2. De Gemeente draagt ervoor zorg dat het Project planologisch mogelijk wordt gemaakt en is verantwoordelijk voor het opmaken en in procedure brengen van het Bestemmingsplan en spant zich in, doch met inachtneming van wettelijke procedures en de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden te, bevorderen dat alle noodzakelijke procedures tot aan het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan, zo spoedig mogelijk zullen zijn c.q. worden voltooid, met voorbehoud van haar publiekrechtelijke verantwoordelijkheid.
3. De Gemeente verzorgt de Realisatiefase van het Project
4. De Gemeente gaat de Provincie betrekken bij de behandeling van zienswijzen. De Gemeente stelt de nota van beantwoording op waarbij de Provincie voor input wordt geraadpleegd.
5. De gemeenteraad heeft bij het vaststellen van het Bestemmingsplan een eigen publiekrechtelijke bevoegdheid en maakt met het oog op een goede ruimtelijke ordening een eigen afweging. De Gemeente informeert de Provincie wanneer de gemeenteraad een negatief besluit neemt over het Bestemmingsplan en betreft de Provincie bij de mogelijke aanpassingen, die kunnen leiden tot een positief besluit van de gemeenteraad.
6. De Gemeente koopt alle gronden en zaken aan, die benodigd zijn voor realisatie van het Project.

7. De Gemeente is tijdens de realisatie van het Project verantwoordelijk voor het beheer van het areaal binnen de plangrenzen van het Project.

#### Artikel 6 Recht van opstal

1. Na gereedkoming van de werkzaamheden van de Fietsbrug Aarkanaal verlenen Partijen elkaar wederzijds om niet een recht van opstal op haar gronden die betrokken zijn bij de realisering van het Project. Partijen maken hiervoor nadere afspraken. Deze nadere afspraken worden alsdan als bijlage aan de Overeenkomst gehecht.

#### Artikel 7 Eigendom, beheer en onderhoud

1. De ruimtelijke begrenzing van het beheer en onderhoud staan in hoofdlijnen aangegeven op de door de Partijen goedgekeurde beheertekeningen, zoals opgenomen in **Bijlage 1** (uitgangspunten beheer, onderhoud van en eigendommen rondom de nieuwe Fietsbrug Aarkanaal). Bij ingebruikname en niet later dan na afloop van het Project worden de beheer- en onderhoudsgrenzen vastgesteld aan de hand van de ontwerpgegevens van de aannemer.
2. Partijen hanteren als uitgangspunt dat degene, die het beheer en onderhoud doet, ook de eigendom krijgt.
3. Indien de door Partijen gezamenlijk vast te stellen beheergrenzen na realisatie van het Project daartoe aanleiding geven, zal de juridische eigendom van nader te bepalen perceeltjes grond door de Gemeente aan de Provincie en/of door de Provincie aan de Gemeente om niet worden overgedragen. Deze overdracht(en) dient/ dienen uiterlijk drie maanden na gereedkoming van het Project plaats te vinden. De aan deze overdracht(en) verbonden kosten komen te laste van het Projectbudget.
4. Na realisatie van de Brug Aarkanaal is gemeente Alphen aan de Rijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de brug.

#### Artikel 8 Communicatie

1. Partijen zullen voor wat betreft de externe communicatie steeds onderling overleggen en met elkaar afstemmen op welke wijze berichten betreffende de samenwerkingsovereenkomst naar buiten worden gebracht. Zij houden hiermee ook bij hun eigen projectorganisatie rekening.
2. Partijen verplichten zich elkaar over en weer steeds tijdig en naar behoren te informeren over al die feiten en omstandigheden die voor een tijdige en behoorlijke uitvoering van de Overeenkomst van belang zijn of kunnen zijn.
3. De Gemeente heeft de regie aangaande de communicatie over de Voorbereidingsfase van het Project, over de communicatie in de Uitvoeringsfase en over het Bestemmingsplan / de planologische procedure.

#### Artikel 9. Kostenverdeling Fietsbrug Aarkanaal

1. Iedere Partij draagt – voor zover in de volgende leden niet anders aangegeven – de eigen kosten, waaronder ook de Apparaatskosten.
2. De Gemeente draagt € 1.200.000,- (excl. btw)– bij aan de realisatie van de Fietsbrug Aarkanaal.
3. De Provincie draagt maximaal € 2.812.000,- bij aan de realisatie van de Fietsbrug Aarkanaal. Dit bedrag is exclusief de kosten van de planstudie.
4. De Gemeente draagt de kosten voor de procedure van de herziening van het Bestemmingplan. De Provincie stelt via een subsidie de gereserveerde middelen beschikbaar voor de realisatie van de Fietsbrug Aarkanaal conform het Schetsontwerp, mits wordt voldaan aan de vereisten van de Subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 (artikel 2.7, lid 3), met uitzondering van de 50%-50% regeling in verband met afwijkende afspraken tussen Partijen.
5. Voor tegemoetkoming in aanmerking komende planschade en nadeelcompensatie komen te laste van het Projectbudget.
6. De Gemeente is eindverantwoordelijk en risicodragend voor de financiering van het Project. Dit betreft onder andere de kosten voor planvoorbereiding, (aanvullende) onderzoeken in het kader van de bestemmingsplanprocedure, grondverwerving en uitvoeringsrisico's.
7. Kosten van grondverwerving als bedoeld in artikel 5, lid 4 van deze Overeenkomst, alsmede van planschade komen ten laste van het Projectbudget.
8. Extra kosten in verband met aanvullende wensen (buiten de scope van het Project) op verzoek van een der Partijen, die na het sluiten van de Overeenkomst ontstaan, komen geheel voor rekening van de Partij die het verzoek initieert.
9. De weigeringsgrond in artikel 14.1.6 lid 1b van de subsidieregeling mobiliteit Zuid-Holland 2017 is niet van toepassing.

#### Artikel 10 Onvoorziene omstandigheden

Indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die van dien aard zijn dat de Overeenkomst in alle redelijkheid behoort te worden gewijzigd, treden Partijen hierover, voor een periode van maximaal 2 maanden, met elkaar in overleg. Zulks geschiedt binnen vier weken nadat een der Partijen de wens daartoe schriftelijk aan de wederpartij heeft medegedeeld.

#### Artikel 11 Inwerkingtreding en looptijd

De Overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening van de Overeenkomst door Partijen en eindigt op het tijdstip dat Partijen hebben voldaan aan alle verplichtingen uit de Overeenkomst.

#### Artikel 12. Bijlagen

De bijlagen maken integraal deel uit van de Overeenkomst. Ingeval van strijdigheid tussen de tekst van de Overeenkomst en de bijlagen prevaleert de tekst van de Overeenkomst:

#### **Bijlagen:**

1. Uitgangspunten beheer en onderhoud van en eigendommen rondom de nieuwe Fietsbrug Aarkanaal;
2. Planning Fietsbrug Aarkanaal;
3. Overzicht projectgebied (Schetsontwerp).

#### **Artikel 13. Toepasselijk recht en geschillen**

1. Op deze overeenkomst en alle overeenkomsten die daaruit voortvloeien is Nederlands recht van toepassing.
2. Indien sprake is van een geschil treden Partijen in overleg teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden. Indien Partijen binnen een termijn van 6 maanden geen overeenstemming bereiken over een oplossing van het gerezen geschil, treedt lid 3 van dit artikel in werking. Indien Partijen na het verstrijken van voornoemde termijn van 6 maanden nog de mogelijkheid van het bereiken van overeenstemming over een oplossing van het gerezen verschil kunnen zij besluiten tot verlenging van genoemde termijn met maximaal 2 maanden. Is na het verstrijken van de verlengingstermijn bedoelde overeenstemming niet bereikt, treedt lid 3 van dit artikel in werking. Lid 3 van dit artikel treedt eveneens in werking, indien Partijen binnen de hiervoor genoemde termijnen constateren, dat zij geen overeenstemming over de oplossing van het gerezen verschil zullen bereiken.
3. Indien Partijen geen overeenstemming bereiken over een oplossing van het gerezen geschil, zal het geschil worden beslecht door de bevoegde rechter te Den Haag.

#### **Artikel 14. Slotbepalingen**

1. De Overeenkomst wordt aangegaan onder de totstandkomingsvoorwaarde dat de Provincie en de Gemeente daartoe hebben besloten.
2. Deze overeenkomst kan slechts worden gewijzigd indien Partijen over de inhoud van de wijziging alsmede over de gevolgen van de wijziging overeenstemming hebben bereikt. Een wijziging is slechts geldig als deze schriftelijk per gewaarmerkte brief tussen Partijen is vastgelegd. Elke wijziging wordt aan deze overeenkomst gehecht.
3. Indien een bepaling van deze overeenkomst niet rechtsgeldig blijkt te zijn, zal de overeenkomst voor het overige van kracht blijven. Partijen zullen over een bepaling die niet rechtsgeldig is overleg plegen teneinde een vervangende bepaling overeen te komen die wel rechtsgeldig is en zoveel mogelijk aansluit bij de strekking van de te vervangen bepaling.

#### **Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend**

Provincie Zuid-Holland,  
namens deze

Gemeente Alphen aan den Rijn,  
namens deze

F. Vermeulen

C.J. van Velzen