

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	10 oktober 2023	n.v.t.

### Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2

### Advies

1. Aan te gaan de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincies en de regionale netbeheerders.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan dhr. E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Bereikbaarheid van de provincie Zuid-Holland, om de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincies en de regionale netbeheerders, namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

### Besluit GS

Vastgesteld conform advies

### Bijlagen

- Bijlage 1. Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2
- Bijlage 2. Machtiging CdK ondertekenen van de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2
- Bijlage 3. Specifieke Uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2023-2030
- Bijlage 4. Samenwerkingsovereenkomst RAL Zuidwest 2020-2023

## 1 Toelichting voor het College

### 1.1. Aanleiding

In 2019 is het Klimaatakkoord vastgesteld. Onderdeel van het Klimaatakkoord is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), waarin afspraken zijn opgenomen over de ontwikkeling van een slim dekkend, toegankelijk en betrouwbaar netwerk van laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer. Voor uitvoering van de NAL heeft het Rijk met alle regio's en netbeheerders afspraken vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst. GS heeft in juli 2020 ingestemd met de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Zuidwest tussen provincie Zeeland, provincie Zuid-Holland, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Vereniging Netbeheer Nederland. (*bijlage 4*)

De eerste samenwerkingsovereenkomst en bijbehorende specifieke uitkering loopt af op 31 december 2023. De werkzaamheden van de samenwerkingsregio's zijn echter niet af en zelfs in omvang gegroeid. Daarom wordt de samenwerkingsovereenkomst vernieuwd voor de periode van 2024 tot en met 2030 in de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2.

### 1.2. Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2

De Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 (*SOK 2, bijlage 1*) beschrijft inspanningsverplichtingen voor de Rijksoverheid, Samenwerkingsregio's en Netbeheerders voor de uitrol van laadinfrastructuur van een landelijk dekkend laadnetwerk.

De SOK 2 intensiveert de samenwerking tussen de Rijksoverheid, Netbeheerders en Samenwerkingsregio's. Dit is belangrijk gezien de snelle groei van het aandeel elektrische voertuigen in verschillende modaliteiten en de onderlinge afhankelijkheid tussen partijen. Waar de eerste Samenwerkingsovereenkomst (*bijlage 4*) voornamelijk focust op personenvervoer, geldt de SOK 2 voor alle typen elektrische modaliteiten, specifiek: *elektrische personen-, bestel- en vrachtoertuigen evenals elektrisch bouwmaterieel, elektrische scheepvaart en elektrische autobussen*.

De provincies Zeeland en Zuid-Holland spannen zich beide in voor de uitvoering van de SOK 2 in regio Zuidwest. Na akkoord van GS wordt het proces in gang gezet om de hoofdlijnen van de Samenwerkingsovereenkomst uit te werken in jaarplannen met concrete inspanningen en acties in de regio. (*zie paragraaf 2. Proces*) Door het ondertekenen van de SOK 2 blijft Zeeland – net als bij de eerste samenwerkingsovereenkomst – budgethouder voor financiële administratie en verantwoording tussen het Rijk en regio Zuidwest.

Voor uitvoering van de SOK 2 zijn – mede naar aanleiding van de verbrede scope - aanvullende middelen georganiseerd vanuit het Rijk (*zie bijlage 3 - Specifieke Uitkering Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2023-2030*). Uitdaging voor de uitvoering van de SOK 2 zit met name in de beperkte capaciteit bij gemeenten, de moeite om geschikte mensen te vinden, netcapaciteit en het vinden van fysieke ruimte. In de op te stellen Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (RAL) en het jaarlijkse plan van aanpak zal worden beschreven hoe wordt omgegaan met deze uitdagingen. (*zie paragraaf 2. Proces*)

#### *Financieel en fiscaal kader*

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: De middelen van het Rijk zullen door middel van een Specifieke Uitkering beschikbaar worden gesteld aan de provincie Zeeland. <i>(bijlage 3)</i> De provincie Zeeland is verantwoordelijk voor het voeren van de financiële administratie en het afleggen van verantwoording hierover zoals geregeld in de Financiële verhoudingswet, artikel 17a. Dit brengt met zich mee dat de provincie Zeeland jaarlijks moet verantwoorden via het systeem van Single information, single audit (Sisa). Hier is geen rol voor de provincie Zuid-Holland.

Na ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst stelt het Rijk een bedrag van € 1.841.312 (2023), € 3.332.300 (2024) en € 2.080.000 (2025) (inclusief omzetbelasting) beschikbaar voor het opstellen, actualiseren en uitvoeren van de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur in regio Zuidwest (*zie 2. Proces*). In artikel 10.1 van de SOK 2 is te lezen dat het Rijk zich inspant om financiering na 2025 te organiseren.

In tegenstelling tot de Specifieke Uitkering die uitgekeerd is bij de eerste Samenwerkingsovereenkomst, is voor de Specifieke Uitkering behorende bij de SOK 2 (*bijlage 3*) geen cofinanciering benodigd.

In een aparte, nog te sluiten, Uitvoeringsovereenkomst tussen de provincies Zuid-Holland en Zeeland worden afspraken vastgelegd over de verdeling van de middelen uit de SOK 2 tussen de provincies. (*zie paragraaf 2. Proces*) Door het verschil in grootte (aantal gemeenten) is de verwachting dat Zuid-Holland in verhouding meer ontvangt en dat er vanuit Zuid-Holland meer wordt bijgedragen. Een inschatting op basis van de getalsmatige verhoudingen tussen Zuid-Holland en Zeeland komt uit op 85-15%. De definitieve verdeling volgt in het GS-besluit over de Uitvoeringsovereenkomst met de provincie Zeeland.

In het ergste geval kan lenW geld terugvorderen van de Samenwerkingsregio Zuidwest. Hierover moeten afspraken worden gemaakt in de nog te sluiten Uitvoeringsovereenkomst met de provincie Zeeland. In de nu voorliggende Samenwerkingsovereenkomst met het Rijk is opgenomen dat voordat lenW een verrekening overweegt, de Samenwerkingsregio Zuidwest en lenW in overleg treden.

#### *Juridisch kader SOK 2*

De SOK 2 bevat alleen inspanningsverplichtingen voor de ondertekenende partijen en heeft daarmee juridisch geen consequenties. Op basis van de SOK 2 worden we als provincie alleen afgerekend op het opstellen van een Regionale Aanpak Laadinfrastructuur, een plan van aanpak en een voortgangsrapportage, zoals beschreven in artikel 11, lid 2 van de SOK 2. De totstandkoming hiervan wordt opgepakt na GS akkoord. (*zie paragraaf 2. Proces*)

De CdK is bevoegd om, nadat Gedeputeerde Staten rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt de heer E.F.A. Zevenbergen, gedeputeerde Bereikbaarheid om de

Samenwerkingsovereenkomst Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2 namens de provincie Zuid-Holland te ondertekenen. (Zie bijlage 2)

## 2 Proces

Nadat GS ermee heeft ingestemd om de SOK 2 aan te gaan, worden de volgende 2 processen in gang gezet:

### *1. Opstellen van een Regionale Aanpak Laadinfrastructuur, plan van aanpak en voortgangsrapportage*

De afspraken in de SOK 2 beschrijven de verdeling van inspanningen op hoofdlijnen. Zoals beschreven in artikel 11, lid 2. levert elke Samenwerkingsregio, in samenwerking met de Rijksoverheid, de Netbeheerders en inliggende gemeenten, het volgende op:

- a) een Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (RAL) gebaseerd op de afspraken uit de samenwerkingsovereenkomst (SOK 2) en de inzet en verdeling van de Rijksbijdrage. De RAL is uiterlijk vastgesteld op 1 april 2024 en wordt iedere 2 jaar herijkt.
- b) een plan van aanpak waarin de acties voor het komende jaar zijn uitgewerkt. Het plan van aanpak voor 2024 is uiterlijk 1 april 2024 opgeleverd en voor de jaren daarna jaarlijks uiterlijk opgeleverd op 1 december voorafgaand aan het komende jaar.
- c) een voortgangsrapportage waarin jaarlijks wordt gerapporteerd over de voortgang van deze samenwerkingsovereenkomst. De voortgangsrapportage is jaarlijks uiterlijk opgeleverd op 1 april van het jaar volgend op het gerapporteerde jaar

Het voorstel is om, in het verlengde van mandatering van de vorige SOK, voor de SOK 2 ook de gedeputeerde Bereikbaarheid het mandaat te geven voor het vaststellen van de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur (RAL), het plan van aanpak, en de voortgangsrapportage, zoals bedoeld in artikel 11, lid 2 van de SOK 2. Hiermee wordt de ingezette lijn gevolgd van het GS besluit van maart 2022 waarin de gedeputeerde Bereikbaarheid mandaat heeft gekregen om de actualisatie van de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur 2023 vast te stellen. Besluitvorming hierover zal plaatsvinden bij het bestuurlijk mandaatbesluit van GS voor de provinciale organisatie. Dit besluit vindt later in 2023 plaats en zal ingaan per 1 januari 2024.

### *2. Actualiseren Uitvoeringsovereenkomst met provincie Zeeland*

De huidige Uitvoeringsovereenkomst tussen de provincie Zeeland en de provincie Zuid-Holland loopt tot eind 2023. Er dient een nieuwe Uitvoeringsovereenkomst gemaakt te worden die aansluit op de Specifieke Uitkering 2023-2030. De nieuwe uitvoeringsovereenkomst met de provincie Zeeland wordt op korte termijn ter besluitvorming in GS gebracht.

## 3 Participatie en rolneming

De Samenwerkingsovereenkomst 2 is opgesteld in nauwe samenwerking met alle ondertekenaars. De belangen van alle actoren zijn meegenomen en tussen partijen is consensus over de inhoud van de tweede samenwerkingsovereenkomst. De Samenwerkingsovereenkomst 2 is met enige regelmaat

besproken in het kernteam van de RAL Zuidwest waar regio's, gemeenten en regionale netbeheerders bij aangesloten zijn.

#### **4 Communicatiestrategie**

Op 30 oktober staat de ondertekening van de SOK 2 gepland samen met alle ondertekenaars tijdens de Nationale Conferentie Duurzame Mobiliteit te Utrecht. De partijen stemmen hun communicatie met elkaar af zodat door de betrokken partijen eenduidig kan worden gecommuniceerd en de afzenders worden herkend.