



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2021-765551109
DOS-2021-0000671

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
16 februari 2021

Eindtermijn
16 februari 2021

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst ROV-ZH 2021-2024

Advies

1. Aan te gaan de Samenwerkingsovereenkomst ROV-ZH 2021-2024 tussen de provincie Zuid-Holland en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)

N.B. Aangezien de Commissaris van de Koning na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem om een machtiging af te geven aan de heer Vermeulen, gedeputeerde verkeer en vervoer, bestuur en maatschappij, vergunningverlening en IPO-bestuur van de Provincie Zuid-Holland om de samenwerkingsovereenkomst met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Machtiging Commissaris van de Koning
2. Samenwerkingsovereenkomst MRDH en PZH in ROV-ZH 2021-2024 ondertekend MRDH

1 Toelichting voor het College

De provincie en de MRDH zijn regievoerders voor het Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid Zuid-Holland (ROV-ZH). Het ROV-ZH is onze partner in de uitrol van de aanpak "Maak een punt van nul" voor verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding om het aantal verkeersslachtoffers omlaag te krijgen. De aanpak is de praktische vertaling van de visie "Iedereen komt veilig thuis in Zuid-Holland". Deze visie is vastgesteld bij de inwerkingtreding van de samenwerkingsovereenkomst 2017-2020 tussen de provincie en de MRDH. Deze samenwerkingsovereenkomst is per 31 december 2020 verlopen. De onderhavige overeenkomst 2021-2024 is een voortzetting van de samenwerking tussen beide regievoerders. Met het aangaan van deze samenwerkingsovereenkomst met de MRDH zal de Zuid-Hollandse aanpak voor verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding binnen het ROV-ZH voor de komende jaren up to date en geborgd zijn.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 817.492 (per jaar, in de periode van 2021-2024)
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Voor de aansturing en bekostiging van het programmabureau wordt een 50-50 verdeling gekozen. Hiermee zijn de provincie en de MRDH gelijkwaardige partners in de samenwerking. De bekostiging betreft de exploitatiebegroting van het ROV-ZH, personeelskosten en overhead voor 5,1 fte (€ 325.314). Het totaalbudget voor 2021 wordt €1.634.984 (€1.250.000 exploitatie en €325.314 voor de personeelskosten (5,1 fte) en overhead). Het aandeel voor zowel de provincie als de MRDH komt daarmee op € 817.492 in 2021. Het totaalbudget is daarmee ca. €60.000 hoger dan voorgaande jaren. De bijdrage van de provincie is echter ongeveer gelijk gebleven omdat de overheadkosten nu ook op basis van een 50-50 verdeling aan de MRDH worden doorberekend. In de vorige samenwerkingsovereenkomst (2017-2020) bekostigde de provincie het personeel.

De gedeelde verantwoordelijkheid met de MRDH voor personeel is nu ook verankerd in de samenwerkingsovereenkomst.

Juridisch kader

De overeenkomst treedt met terugwerkende kracht per 1 januari 2021 in werking.

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt de heer Vermeulen, gedeputeerde van verkeer en vervoer, bestuur en maatschappij, vergunningverlening en IPO-bestuur, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

De samenwerkingsovereenkomst is, juridisch en inhoudelijk, samen met de MRDH opgesteld. De MRDH heeft op 16 december 2020 in Bestuurscommissie Vervoersautoriteit besloten (1) de jaarlijkse bijdrage van maximaal €825.000 aan het ROV-ZH voor de jaren 2021 t/m 2024 te verstrekken en (2) de manager Verkeer een volmacht te verlenen de samenwerkingsovereenkomst namens de MRDH te ondertekenen.

3 Proces

Vanuit de intentie om de samenwerking voort te zetten, is in de tweede helft van 2020 een externe evaluatie uitgevoerd over de effectiviteit van deze samenwerking in het ROV-ZH op zowel inhoud als governance.

De evaluatie geeft inzicht in de kracht van het ROV-ZH in haar rol als kennispartner naar haar externe omgeving, met name de Regionale Projectgroepen Verkeersveiligheid (RPV's) in Zuid-Holland. Uit de evaluatie is gebleken dat het ROV-ZH nog een professionaliseringsslag kan maken in de verantwoording, rapportage en het scherp(er) formuleren van doelen.

Door het ROV-ZH neer te zetten als een programmabureau met een programmamanager wordt invulling gegeven aan de aanbevelingen uit de evaluatie. Het zorgt voor een nog doelmatiger en doeltreffender inzet vanuit de rollen, verantwoordelijkheden en verantwoording van het ROV-ZH. Daarbij ligt de focus op de thema's: kennis, programma en communicatiestrategie. Hiermee versterkt ROV-ZH haar positie als het ondersteuningsbureau voor gedragsbeïnvloeding binnen Zuid-Holland. Voor het organisatorische ontwikkelingstraject van het ROV-ZH wordt het jaar 2021 gebruikt. Zodoende kan een meerjarenprogramma 2022-2024, vanuit de vernieuwde organisatiestructuur worden opgesteld.

4 Participatie en rolneming

De samenwerkingsovereenkomst is, juridisch en inhoudelijk, samen met de MRDH opgesteld. Het betreft een gelijkwaardige samenwerking tussen de provincie en de MRDH waarbij de Zuid-Hollandse aanpak voor verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding binnen het ROV-ZH voor de komende jaren up to date en geborgd zal zijn. Het ROV-ZH is vanaf het begin nauw betrokken geweest en heeft als adviseur geparticipeerd.

5 Communicatiestrategie

N.v.t.