



## **SBIR<sup>1</sup> Oproep, 13 september 2018**

### **Energietransitie vaarwegen PZH**

Openingsdatum: **13 september 2018**

Sluitingsdatum: **1 november 2020**

Budget : 1.000.000 euro

**De gedeputeerde van de Provincie Zuid-Holland en de minister van Economische Zaken en Klimaat dagen ondernemers uit om nieuwe producten en/of diensten te ontwikkelen om te bewerkstelligen dat de kades en oevers van provinciale vaarwegen voldoende energie zullen gaan opwekken om de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van deze vaarwegen te compenseren.**

#### **Doel van deze SBIR-competitie**

Op wereldniveau is er het klimaatakkoord van Parijs. Dichter bij huis is er de Energieagenda Zuid-Holland (zie: <http://www.energieagendazuidholland.nl> ). Deze agenda is vastgesteld door Provinciale Staten. De ambitie op gebied van Mobiliteit en Infrastructuur is onderdeel van de Energieagenda. De relevante doelstellingen zijn:

- in 2025 heeft elke provinciale weg en vaarweg een CO<sub>2</sub>-boekhouding. In 2050 is de CO<sub>2</sub>-balans neutraal;
- in 2025 is de CO<sub>2</sub>-emissie en het energiegebruik bij aanleg of beheer& onderhoud van een (vaar)weg met 25% gedaald t.o.v. 2015.

Overschakelen op hernieuwbare energie is hard nodig. Verbranding van olie, gas en steenkool brengt te veel CO<sub>2</sub> in de atmosfeer. Dat heeft vergaande gevolgen voor het klimaat. De Provincie Zuid-Holland wil op verschillende wijzen bijdragen aan deze transitie. Onder meer door de eigen CO<sub>2</sub>-voetafdruk te verkleinen.

Aanleg en beheer van infrastructuur vragen veel energie. Er liggen hier grote kansen voor energiebesparing en duurzame inkoop. Dat geldt voor wegen, fietspaden, vaarwegen en regionale spoorwegen. Inmiddels zijn er diverse stappen gezet om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van aanleg, beheer en onderhoud van wegen te verlagen. En nu zoeken we naar mogelijkheden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij beheer van vaarwegen te verkleinen. Hier ligt echter een uitdaging omdat we op de markt nog niet de producten zien om dat te realiseren.

SBIR is een innovatie-competitie om ondernemers uit te dagen om nieuwe producten en/of diensten te ontwikkelen gericht op de aanpak van een maatschappelijk vraagstuk. Wij zijn op zoek naar concreet

---

<sup>1</sup> SBIR staat voor: Small Business Innovation Research

bruikbare toepassingen, die onder andere kunnen worden gebruikt door (semi-) publieke organisaties. De overheid is daarbij een potentiële (maar geen exclusieve) inkoper.

### **Randvoorwaarden:**

Alvorens te worden beoordeeld op de drie (3) criteria van paragraaf 4 zal u in uw offerte aannemelijk moeten maken dat:

1. Het gaat om innovatieve oplossingen die momenteel niet als zodanig in de markt verkrijgbaar zijn.
2. Het gaat om oplossingen die geïntegreerd worden met de bovenzijde oeverconstructie, de deksloof en/of de basaltglooiing. Daarbij zijn oplossingen die de functie van de oeverconstructie, deksloof en/of basaltglooiing overnemen (en energie opwekken) ook toegestaan.
3. De oplossing moet bestand zijn tegen de klimatologische omstandigheden, gevolgen van hoge golfslag door scheepvaart en vandalisme.
4. De opgewekte energie moet zonder grote extra investeringen getransporteerd kunnen worden naar een gebruiker of een bestaand netwerk.
5. De oplossing en het onderhoud hiervan mag geen belemmering vormen voor het gebruik van de vaarweg.

### **1. SBIR procedure**

SBIR is een open competitie voor iedere marktpartij die innovatieve (technologische) oplossingen voor maatschappelijke vraagstukken kan ontwikkelen. SBIR wordt uitgevoerd door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl), een onderdeel van het Ministerie van Economische Zaken. De SBIR-systematiek kent twee fasen:

1. Fase 1: Haalbaarheidsonderzoek.
2. Fase 2: a. Ontwikkelen schaalmodel prototype  
b. Testen prototype in praktijksituatie

Een onafhankelijke commissie zal RVO.nl, de gedeputeerde van de Provincie Zuid-Holland en de Minister van Economische Zaken en Klimaat adviseren welke voorstellen voor producten en/of diensten (SBIR fase 1) het beste aan de criteria voldoen. De beste voorstellen krijgen een opdracht. Partijen die met een goed resultaat het fase 1 haalbaarheidsonderzoek hebben afgerond, kunnen, op verzoek, een aanbod doen voor SBIR fase 2 (het onderzoeks- en ontwikkelingstraject). Ook bij deze tweede fase zal een onafhankelijke commissie adviseren. Vervolgens krijgen de ondernemers met de beste offertes voor fase 2 een opdracht om hun product verder te onderzoeken en te ontwikkelen tot een prototype. Fase 2 bestaat uit twee delen bij deze SBIR; in fase 2a wordt het ruwe prototype op kleine schaal aan de opdrachtgevers gedemonstreerd. Opdrachtnemer en opdrachtgever kunnen bespreken of het prototype geschikt is voor opschaling naar de testfase in de praktijk. Fase 2b is de testfase van het prototype: Er wordt 50 meter kade door de Provincie Zuid-Holland beschikbaar gesteld om een test van het opgeschaalde prototype uit te voeren in de praktijksituatie. Daarbij hoeft niet de gehele 50 meter te worden benut voor het prototype. De aangebrachte prototypes worden daarna eigendom van de provincie.

SBIR vergoedt alleen kosten voor onderzoek en ontwikkeling. De marktintroductie is geen onderdeel van SBIR.

## 2. Uitvoering

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) voert namens de Provincie Zuid-Holland en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat deze SBIR-competitie uit.

## 3. Budget

Opdrachtgevers stellen voor fase 1 van deze SBIR in totaal een budget van maximaal €400.000,- (inclusief BTW) beschikbaar. Het maximumbedrag per haalbaarheidsonderzoek (fase 1) bedraagt €40.000,- (inclusief BTW).

Het aantal te honoreren projecten voor fase 1 is afhankelijk van de prijs en de kwaliteit van de best beoordeelde offertes in deze fase. Alleen de projecten die met goed resultaat het haalbaarheidsonderzoek hebben afgerond kunnen worden uitgenodigd om voor fase 2 een aanbod te doen.

Voor SBIR fase 2 is maximaal €600.000,- (incl. btw) beschikbaar, het maximum bedrag per project is €300.000,- (incl. btw).

Het precieze aantal te honoreren projecten voor fase 1 en fase 2 hangt mede af van de prijs van de best beoordeelde offertes voor fase 1 en 2.

## 4. De beoordeling

De beoordeling vindt plaats conform de in de SBIR handleiding beschreven procedure (versie januari 2017, <http://www.rvo.nl/sites/default/files/2015/07/SBIR%20handleiding%20voor%20ondernemers%201.0%20juli%202015.pdf>) en aan de hand van de hieronder beschreven beoordelingscriteria.

**Alleen projectvoorstellen die voldoen aan de randvoorwaarden worden verder beoordeeld.**

Bij de beoordeling (totaal maximaal 100 punten te behalen) is per criterium maximaal het volgende aantal punten toe te kennen:

1. Impact: 40
2. Technische haalbaarheid: 30
3. Economisch perspectief: 30

Voor deze SBIR zijn voor het eerste criterium 'Impact' de volgende aspecten van belang. Een product en/of dienst scoort hoger naarmate:

- Meer aannemelijk wordt gemaakt dat het product veilig en betrouwbaar is;
- Er samenwerking is met relevante andere partijen;
- De producten toegankelijk zijn voor gebruikers;
- De aannemelijkheid dat het product zodanig toekomstbestendig is dat een gebruiksduur van 20 jaar voor energieopwekking mogelijk is en dat vervanging van de energieopwekkende onderdelen na 20 jaar technisch mogelijk is.

Bij het criterium '(Technische) haalbaarheid' zijn de volgende aspecten van belang:

- De kwaliteit van de offerte;
- Inpasbaarheid als maatwerk binnen verschillende softwareomgevingen binnen en buiten de overheid;

- De duurzaamheid van de oplossing in CO<sub>2</sub> reductie, energieopwekking en levensduur;
- De kwaliteit van de integratie met de afwerking van de oever;
- De mate van bestendigheid van de oplossing tegen weersomstandigheden, golfslag, vandalisme e.d.

Bij het criterium 'Economisch perspectief' wordt door de commissie vooral gekeken naar:

- Ondernemerschap;
- Verwachte betrokkenheid en interesse van (potentiële) afnemers van het gerealiseerde eindproduct;
- De voorgenomen aanpak en strategie om het product een plaats in de markt te bezorgen;
- De kansen in de Nederlandse markt (herhaalpotentieel);
- Het verdienmodel;
- Kansen voor export.

## 5. Planning

Aankondiging van de SBIR	<b>13 september 2018</b>
Openstelling tender	<b>Donderdag 13 september tijdens het festival van de toekomst in de Fokker terminal Den Haag.</b>
Informatiebijeenkomst	<b>vrijdagmiddag 28 september</b>
Sluiting indienen fase 1 offertes	<b>maandag 5 november 2018 (uiterlijk 17.00 uur)</b>
Commissievergadering; toelichten offerte	<b>Week van 26 november 2018</b>
Bekendmaking uitslag	<b>november 2018</b>
Opdrachtverstrekking fase 1	<b>december 2018</b>
Einddatum haalbaarheidsrapport	<b>maandag 17 juni 2019</b>
Sluiting indienen fase 2 offertes	<b>5 augustus 2019 (24.00 uur)</b>
Commissievergadering; toelichten offerte	<b>Week van 26 augustus 2019</b>
Bekendmaking uitslag fase 2	<b>Binnen 2 dagen na commissievergadering (telefonisch)</b>
Opdrachtverstrekking fase 2	<b>september 2019</b>
Oplevering en bespreking schaalprototype (2a)	<b>15 april 2020</b>
presentatie werkende prototype op testomgeving (kade 50 meter)  Deadline eindrapport fase 2	<b>1 november 2020</b>

RVO.nl behoudt zich het recht voor om bijgevoegd tijdsplan indien nodig aan te passen. Dit zal tijdig aan (potentiële) opdrachtnemers worden gecommuniceerd

## **6. Informatiebijeenkomst**

Op vrijdagmiddag 28 september 2018 zal bij RVO Den Haag een informatiebijeenkomst worden georganiseerd. U kunt zich hiervoor, graag zo spoedig mogelijk, aanmelden via de mail [sbir@rvo.nl](mailto:sbir@rvo.nl) met vermelding van uw gegevens en welke personen de bijeenkomst zullen bijwonen.

Het programma van de informatiebijeenkomst ziet er globaal als volgt uit:

- 13.45 tot 14.00 uur: Inloop
- 14:00 tot 15:30 uur: Presentaties Provincie Zuid-Holland (achtergrond en beleid), RVO.nl (SBIR procedure en Octrooicentrum). U heeft daarbij de gelegenheid tot het stellen van vragen.
- 15:30 tot 16:30 uur: Napraten en netwerken met een drankje

## **7. Informatie en contact**

Ondersteunende informatie (voor openen van de snelkoppelingen ctrl-toets ingedrukt houden en met linkermuisknop aanklikken):

Handboek ontwerpcriteria vaarwegen (informatie type oevers); <https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/vaarwegen/@20465/handboek-1/>

Heeft u vragen met betrekking tot deze SBIR-competitie dan kunt u deze bij voorkeur per e-mail sturen naar het e-mailadres van het secretariaat: [sbir@rvo.nl](mailto:sbir@rvo.nl).

Alle informatie over deze SBIR-competitie en relevante SBIR-documenten vindt u op de volgende websites (voor openen van de snelkoppelingen ctrl-toets ingedrukt houden en met linkermuisknop aanklikken):

<http://www.rvo.nl/subsidies-regelingen/sbir> en <http://www.tenderned.nl>.

## **8. Indienen offertes (projectvoorstellen)**

U dient bijvoorkeur via e-mail uw offerte in te dienen. De offerte dient uiterlijk op Maandag 5 november 2018 **op of voor 17.00 uur** in het bezit te zijn van RVO.nl via [sbir@rvo.nl](mailto:sbir@rvo.nl). Indien de offerte op USB-stick wordt geleverd, dan moet de USB-stick eveneens uiterlijk op Maandag 5 november 2018 op of voor 17.00 uur afgeleverd zijn bij RVO.nl, t.a.v. SBIR, team Valorisatie en Sectoren, Prinses Beatrixlaan 2, 2595 AL Den Haag.

**Let op: te laat ingediende offertes worden niet meegenomen in de beoordeling. De mailboxserver kan een omvang van 10MB of meer niet aan (meerdere mails of gebruik maken van een dienst als We-transfer biedt dan een oplossing).**

Een volledige SBIR-offerte bestaat uit :

- Het ingevulde en ondertekende SBIR-formulier
- Het projectplan
- De managementsamenvatting
- De begroting.

Een elektronisch exemplaar van de complete offerte kan per e-mail ([sbir@rvo.nl](mailto:sbir@rvo.nl)) of op USB-stick worden geleverd. Alle bestanden moeten daarbij als aparte PDF-, Word- of Excelbestanden worden aangeleverd.

De benodigde formats voor uw offerte zijn te vinden op: <https://mijn.rvo.nl/sbir-innovatie-in-opdracht>