



Samenwerkingsovereenkomst SBIR Energietransitie Vaarwegen

PARTIJEN

1. **De Staat der Nederlanden**, waarvan de zetel is gevestigd te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Minister van Economische Zaken en Klimaat, namens deze de directeur Internationale Programma 's van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, de heer drs. T.C. Opmeer, hierna te noemen: RVO.nl;
2. **De Provincie Zuid-Holland**, gevestigd te Den Haag, Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de Commissaris van de Koning danwel zijn gemachtigde de heer R.A. Janssen, gedeputeerde van Milieu en Bodemsanering, Toezicht en Handhaving, Water en Vervoer over water en Cultureel erfgoed en Maatschappij van de provincie Zuid-Holland, hierna te noemen: Provincie Zuid-Holland

OVERWEGENDE DAT

- Het Ministerie van Economische zaken en klimaat aan RVO.nl opdracht heeft gegeven om Small Business Innovation Research, verder te noemen` SBIRs te organiseren in 2018. Het ministerie heeft aangegeven een structureel budget te reserveren voor SBIRs die geschikt geacht worden voor medefinanciering. Aanleiding daarvoor is het in het regeerakkoord opgenomen voornemen om van overheidskant meer gebruik te maken van het instrument SBIR ter versterking van het innovatieve midden- en kleinbedrijf (MKB);
- Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat RVO.nl opdracht heeft gegeven om een SBIR te organiseren voor de SBIR Energietransitie Vaarwegen en samen met de Provincie Zuid-Holland aan RVO.nl een bedrag van € 1.000.000,- ter beschikking stelt ten behoeve van het verstrekken van opdrachten aan bedrijven;
- De Provincie Zuid-Holland op zoek is naar voorzieningen om de kades en oevers uit te rusten met energieopwekkende systemen die niet als zodanig op de markt te verkrijgen zijn;
- De Provincie Zuid-Holland een Energieagenda Zuid-Holland heeft opgesteld en met deze SBIR hier mede invulling aan wil geven door voor haar vaarwegen de CO2-voetafdruk te verkleinen. Dit wordt mede ingevuld door systemen die het mogelijk maken om hernieuwbare energie te gebruiken.
- Deze systemen geschikt kunnen zijn voor een verdere uitrol bij andere provincies, gemeenten, waterschappen en de Rijksoverheid;
- Dit onderwerp zich uitstekend leent voor een SBIR;
- Partijen gezamenlijk een SBIR willen organiseren, waarbij het belangrijk is dat de aanpak en de kaders die van toepassing zijn op een SBIR gerespecteerd worden.
- Van belang is dat fase 1 van de SBIR in het derde kwartaal van 2018 wordt gestart;
- Partijen de onderlinge verhouding en afspraken nader wensen vast te leggen in deze overeenkomst (hierna te noemen: 'overeenkomst')

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT



Samenwerkingsovereenkomst SBIR Energietransitie Vaarwegen

Artikel 1. Uitvoering van de samenwerking

- 1.1 Partijen werken samen met betrekking tot de volgende activiteiten:
Het organiseren van een SBIR ten bate van een energietransitie voor de vaarwegen bij de Provincie Zuid-Holland. Het onderwerp van deze SBIR is in bijlage 1 beschreven en maakt onderdeel uit van deze Overeenkomst, net zoals de SBIR werkwijze die als bijlage 2 is opgenomen. RVO.nl organiseert fase 1, fase 2a en fase 2b.
- 1.2 De onderlinge rolverdeling tussen Partijen is daarbij als volgt:
- a. De Provincie Zuid-Holland en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat dragen gezamenlijk zorg voor het volgende:
- Personele capaciteit om:
 - De markt te informeren;
 - De uitdaging ('de oproep') uit te werken;
 - De projectvoorstellen te beoordelen (in de rol van toekomstige klant).
 - Gebruik van een locatie voor bijeenkomsten;
 - Gebruik van bestaande netwerken om de uitdaging in te verspreiden;
 - Periodiek overleg te voeren.
- b. RVO.nl verzorgt:
- Personele capaciteit om het SBIR traject te begeleiden.
 - Communicatie naar het Nederlands bedrijfsleven:
 - Twitter
 - Nieuwsbrief
 - Topsectoren netwerk
 - Eventueel een themabrief
 - Organiseren van een informatiebijeenkomst
 - Coördinatie van de beoordelingscommissie.
 - Bedrijfsbezoeken
- 1.3 In goed onderling overleg wordt de beoordelingscommissie samengesteld. De Provincie Zuid-Holland levert twee commissieleden, evenals het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat. RVO.nl zal een geschikte voorzitter leveren uit de wetenschappelijk wereld.

Artikel 2. Financiële bepalingen

- 2.1 De totale begrote inleg voor opdrachten aan bedrijven bedraagt € 1.000.000,- inclusief btw.
- 2.2 Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat draagt € 450.000,- bij voor opdrachten aan bedrijven en zal de uitvoeringskosten van RVO.nl dragen.
- 2.3 De Provincie Zuid-Holland draagt € 550.000,- bij voor opdrachten aan bedrijven.
- 2.4 De SBIR procedure wordt gevolgd zoals beschreven in bijlage 2.
- 2.5 Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en de Provincie Zuid-Holland maken hun bijdrage over aan RVO.nl. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat zal t.b.v. fase 1 in 2018 € 400.000,- overmaken en in 2019 € 50.000,-. De Provincie Zuid-Holland zal in 2019 € 550.000,- overmaken. Dit zijn de verplichtingen die in die jaren worden aangegaan.



Samenwerkingsovereenkomst SBIR Energietransitie Vaarwegen

- 2.6 RVO.nl betaalt fase 1 en fase 2 van de SBIR-opdrachten en draagt daarmee de volledige verantwoordelijkheid voor deze opdrachten.

Artikel 3. Afstemming en overleg

- 3.1 Gedurende het eerste jaar van de contractperiode vindt maandelijks een overleg tussen Partijen plaats over de voortgang van de samenwerking, wederzijdse informatieverstrekking en afstemming van agenda's. In de jaren daarna wordt dit minimaal eens per kwartaal gedaan.
- 3.2 In dit overleg bespreken Partijen telkens de voortgang van de activiteiten. Zo nodig stellen zij in gezamenlijk overleg de activiteiten bij. Hier wordt beknopt verslag van gemaakt.
- 3.3 Partijen stellen elkaar tijdig op de hoogte van elkaars publicitaire uitingen in het kader van de overeenkomst.

Artikel 4. Contactpersonen

- 4.1 Contactpersoon vanuit RVO.nl is [REDACTED].
- 4.2 Contactpersoon vanuit Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat is [REDACTED].
- 4.4 Contactpersoon vanuit de Provincie Zuid-Holland is [REDACTED].

Artikel 5. Geschillen en toepasselijk recht

- 5.1 In het geval van verschil van mening tussen Partijen zal een derde onafhankelijke partij ingeschakeld worden om het geschil te beslechten.
- 5.2 Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 6. Vertrouwelijkheid

Een ieder verplicht zich al hetgeen hem bij de uitvoering van de Overeenkomst ter kennis komt, en waarvan hij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs kan vermoeden, op generlei wijze bekend te maken aan derden, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of uitspraak van de rechter hem tot bekendmaking verplicht.

Artikel 7. Slotbepalingen

- 7.1 De Overeenkomst heeft een looptijd van 13 september 2018 tot en met het moment dat de laatste SBIR opdracht is afgerond. Naar verwachting is dit eind 2020.
- 7.2 Wijzigingen worden schriftelijk vastgelegd en door alle Partijen voor akkoord ondertekend.
- 7.3 Door ondertekening van deze Overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door Partijen gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken omtrent het onderwerp van de Overeenkomst.



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Samenwerkingsovereenkomst SBIR Energietransitie Vaarwegen

ONDERTEKENING DOOR PARTIJEN

Den Haag, 13 september 2018

RVO.nl

namens deze:

drs.T.C. Opmeer,
directeur Internationale Programma's

Provincie Zuid/Holland namens deze:

gedeputeerde R.A. Janssen



Samenwerkingsovereenkomst SBIR Energietransitie Vaarwegen

Bijlage 1: Onderwerp van de SBIR

De gedeputeerde van de Provincie Zuid-Holland en de minister van Economische Zaken en Klimaat dagen ondernemers uit om nieuwe producten en/of diensten te ontwikkelen om te bewerkstelligen dat de kades en oevers van provinciale vaarwegen voldoende energie zullen gaan opwekken om de CO₂-voetafdruk van deze vaarwegen te compenseren.

Doel van deze SBIR-competitie.

Op wereldniveau is er het klimaatakkoord van Parijs. Dichter bij huis is er de Energieagenda Zuid-Holland (zie: <http://www.energieagendazuidholland.nl>). Deze agenda is vastgesteld door Provinciale Staten. De ambitie op gebied van Mobiliteit en Infrastructuur is onderdeel van de Energieagenda. De relevante doelstellingen zijn:

- in 2025 heeft elke provinciale weg en vaarweg een CO₂-boekhouding. In 2050 is de CO₂-balans neutraal;
- in 2025 is de CO₂-emissie en het energiegebruik bij aanleg of beheer& onderhoud van een (vaar)weg met 25% gedaald t.o.v. 2015.

Overschakelen op hernieuwbare energie is hard nodig. Verbranding van olie, gas en steenkool brengt te veel CO₂ in de atmosfeer. Dat heeft vergaande gevolgen voor het klimaat. De Provincie Zuid-Holland wil op verschillende wijzen bijdragen aan deze transitie. Onder meer door de eigen CO₂-voetafdruk te verkleinen.



Samenwerkingsovereenkomst SBIR Energietransitie Vaarwegen

Bijlage 2: de SBIR werkwijze

SBIR is een open competitie voor iedere marktpartij die innovatieve (technologische) oplossingen voor maatschappelijke vraagstukken kan ontwikkelen. SBIR wordt uitgevoerd door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl), een onderdeel van het Ministerie van Economische Zaken.

De SBIR-systematiek kent twee fasen:

1. Fase 1: haalbaarheidsonderzoek.
2. Fase 2: a. Ontwikkelen schaalmodel prototype
b. Testen prototype in praktijksituatie

Een gedetailleerde beschrijving van de werkwijze is te vinden in het oproepdocument van de SBIR-competitie.