



Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
11 september 2018

Eindtermijn  
-

### **Onderwerp**

Sluiten samenwerkingsovereenkomst Small Business Innovation Research Energietransitie vaarwegen met de Staat der Nederlanden

### **Advies**

1. Aan te gaan de samenwerkingsovereenkomst Small Business Innovation Research Energietransitie Vaarwegen met de Staat der Nederlanden.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst Small Business Innovation Research Energietransitie Vaarwegen met de Staat der Nederlanden.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan gedeputeerde R.A. Janssen, gedeputeerde Milieu en Bodemsanering, Toezicht en Handhaving, Water en Vervoer over water en Cultureel erfgoed en Maatschappij van de Provincie Zuid-Holland, om de samenwerkingsovereenkomst Small Business Innovation Research Energietransitie Vaarwegen met de Staat der Nederlanden namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

- Samenwerkingsovereenkomst Small Business Innovation Research Energietransitie vaarwegen
- Oproep Definitief Small Business Innovation Research Energietransitie vaarwegen PZH
- Machtiging CdK samenwerkingsovereenkomst SBIR energietransitie vaarwegen

## 1 Toelichting voor het College

De provincie heeft als ambitie de CO<sub>2</sub>-emissie en het energiegebruik bij aanleg of beheer en onderhoud van een (vaar)weg tot het jaar 2025 met 25% te laten dalen ten opzichte van het peiljaar 2015. Om die reductie te behalen, moeten innovatieve concepten worden ontwikkeld. Met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) is daarom een uitvraag in het kader van Small Business Innovation Research (SBIR) voorbereid. Via een competitie daagt de overheid startende en gevestigde bedrijven uit om een maatschappelijk probleem te helpen oplossen. SBIR stelt ondernemers in staat om creatieve oplossingen van maatschappelijke problemen verder te ontwikkelen. De overheid fungeert hierbij als launching customer.

Om de ontwikkeling van innovatieve concepten te versnellen, worden ondernemers uitgenodigd om haalbaarheidsstudies op te stellen en proefprojecten uit te voeren voor de energietransitie van vaarwegen (zie bijlage 1). Er wordt uitgegaan van maximaal 10 haalbaarheidsstudies, waarvan er twee worden geselecteerd om een proefproject uit te voeren. Het SBIR-traject Energietransitie Vaarwegen loopt van het najaar 2018 tot het najaar 2020.

Het ministerie van EZK heeft de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) gevraagd om de uitvraag te organiseren voor de SBIR Energietransitie Vaarwegen van de provincie Zuid-Holland. Het ministerie van EZK en de provincie Zuid-Holland stellen hiervoor aan RVO.nl een bedrag van € 1.000.000,- ter beschikking. Dit bedrag is bestemd voor het verstrekken van opdrachten aan bedrijven om de SBIR conform het bepaalde in bijlage 1 uit te voeren. Daarnaast stellen het ministerie van EZK en de provincie Zuid-Holland een bedrag van € 100.000,- beschikbaar als opdracht aan RVO.nl voor het namens hen begeleiden van dit SBIR traject. Voor de uitvoering van het SBIR-traject Energietransitie Vaarwegen is een concept samenwerkingsovereenkomst opgesteld (zie bijlage 2).

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 454.545,46 euro (€ 550.000 incl. BTW)
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar en Verbonden
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### Juridisch kader

Met de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst wordt voor vaarwegen uitvoering gegeven aan de Energieagenda Zuid-Holland ([www.energieagendazuidholland.nl](http://www.energieagendazuidholland.nl)). Deze agenda is vastgesteld door Provinciale Staten. De ambitie op het gebied van Mobiliteit en Infrastructuur is onderdeel van de Energieagenda. De relevante doelstellingen zijn:

- in 2025 heeft elke provinciale weg en vaarweg een CO<sub>2</sub>-boekhouding. In 2050 is de CO<sub>2</sub>-balans neutraal;
- in 2025 is de CO<sub>2</sub>-emissie en het energiegebruik bij aanleg of beheer en onderhoud van een (vaar)weg met 25% gedaald ten opzichte van 2015.

Met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst worden geen verplichtingen

aangegaan die strijdig zijn met het provinciaal beleid. Doel van deze overeenkomst is het verkrijgen van innovatieve oplossingen voor de energietransitie van vaarwegen.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt R.A. Janssen, gedeputeerde van Milieu en Bodemsanering, Toezicht en Handhaving, Water en Vervoer over water en Cultureel erfgoed en Maatschappij van de provincie Zuid-Holland, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

## **2 Proces**

De provincie en het ministerie van EZK begeleiden RVO.nl bij de selectie en het contracteren van de gegadigden die in aanmerking komen voor de maximaal tien plekken in het SBIR-traject. Partijen toetsen conform de SBIR-aanpak (als bedoeld in bijlage 1) de geleverde haalbaarheidsstudies en selecteren uit deze studies gegadigden die in aanmerking komen voor het realiseren van een pilot. Gedeputeerde Staten worden geïnformeerd over de uitkomsten van dit selectieproces.

In november 2018 is bekend hoeveel haalbaarheidsstudies gecontracteerd zullen worden. Medio september 2019 wordt bekend welke haalbaarheidstudies zullen leiden tot het uitwerken van een prototype. In november 2020 is de verwachting dat één of twee pilots uitgevoerd en werkend zullen zijn.

## **3 Communicatiestrategie**

De samenwerkingsovereenkomst 'SBIR Energietransitie Vaarwegen' wordt ondertekend tijdens het Festival van de Toekomst op donderdag 13 september 2018. Tijdens dit festival komen ondernemers, wetenschappers en beleidsmakers bij elkaar om samen aan de slag te gaan voor een slimmer, schoner en sterker Zuid-Holland. Hiermee maken we optimaal gebruik van de grote hoeveelheid aandacht rondom het festival. De bij het festival eventueel aanwezige pers is in de gelegenheid om bij de ondertekening aanwezig te zijn.

Op de provinciale website en de social mediakanalen van de provincie Zuid-Holland wordt na de ondertekening een nieuwsbericht gepubliceerd.