



Status
B-geheim met termijn

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
19 december 2017

Eindtermijn
19 december 2017

Onderwerp

Snelfietsroute Leiden-Katwijk

Publiekssamenvatting

GS hebben besloten een snelfietsroute tussen Leiden en Katwijk toe te voegen aan het project RijnlandRoute. Met de aanleg van een snelfietsroute tussen Leiden en Katwijk verbetert de fietsinfrastructuur van de provincie Zuid-Holland. Bij de Knoop Leiden-West (waar de N206 aansluit op de A44) wordt de snelfietsroute verdiept aangelegd ter plaatse van de toe- en afritten van de A44. Tevens komt er een langere overspanning bij het viaduct aan de Plesmanlaan. In Katwijk komt de snelfietsroute langs de Tjalmaweg. De aanleg van de snelfietsroute past binnen de huidige planning van de RijnlandRoute.

De provincie Zuid-Holland wil de best bereikbare provincie zijn, ook per fiets. Daarom investeert de provincie in meer en betere fietspaden, voor school- en werkverkeer en recreatief fietsen.

Advies

1. Vast te stellen het Voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk binnen de DBM-overeenkomst A4-N434-A44 met een plafondbedrag ad € 22 mln.
2. Vast te stellen het statenvoorstel met betrekking tot het Voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk waarin Provinciale Staten worden gevraagd € 15,6 mln beschikbaar te stellen ten laste van de vrije middelen in het PZI (programma 2).
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk.
4. Geheimhouding op te leggen op grond van art. 55, eerste lid, van de Provinciewet ten aanzien van de informatie over het besluit onder PZH-2017-624447928 omdat bekendmaking van het besluit het primeurrecht van Provinciale Staten kan schaden zodat openbaarmaking hiervan ingevolge art. 10, tweede lid, onder f. (primeurrecht) Wet openbaarheid van bestuur achterwege dient te blijven. De geheimhouding op te heffen nadat het Statenvoorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk aan Provinciale Staten is verzonden.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

Statenvoorstel - Snelfietsroute Leiden-Katwijk - DOS-2007-0001083

1 Toelichting voor het College

Zie Statenvoorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk.

Financieel kader

De kosten van de snelfietsroute Leiden-Katwijk bedragen maximaal € 22 mln. In het PZI is al een reservering opgenomen ad € 3,4 mln voor Bereikbaarheid Biosciencepark en Leiden heeft al 3 mln toegezegd. De aanvullende benodigde middelen bedragen derhalve maximaal €15,6 mln en kunnen worden gedekt vanuit de vrije middelen in het PZI. Een nadere effectuering volgt bij Kaderbesluit Infrastructuur 2018.

Juridisch kader

De snelfietsroute Leiden-Katwijk valt binnen de PIP-grenzen en daarmee binnen de bestemming “verkeer” zodat geen wijziging van het PIP nodig is.

De snelfietsroute Leiden-Katwijk is onlosmakelijk verbonden met de uitvoering van project RijnlandRoute. Dit geldt enerzijds letterlijk omdat de noordelijke wand van de fietsroute tevens de (toekomstige) noordelijke landhoofden van de 2 viaducten Plesmanlaan gaan vormen. Daarnaast is realisatie in dezelfde periode voorzien, hetgeen maakt dat de snelfietsroute organisatorisch niet kan worden losgemaakt van het hoofdcontract qua planning, raakvlakken, etc. en daarmee als meerwerk aan het contract A4-N434-A44 kan worden toegevoegd.

Aan dit besluit wordt op grond van art. 55, eerste lid, van de Provinciewet ten aanzien van de informatie over het besluit onder PZH-2017-624447928 omdat bekendmaking van het besluit het primeurrecht van Provinciale Staten kan schaden zodat openbaarmaking hiervan ingevolge art. 10, tweede lid, onder f. (primeurrecht) Wet openbaarheid van bestuur achterwege dient te blijven. De geheimhouding op te heffen nadat de Statenvoordracht Snelfietsroute aan Provinciale Staten aan is verzonden.

2 Proces

Na vaststelling door Gedeputeerde Staten zal het voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk ter besluitvorming worden voorgelegd aan Provinciale Staten. Afstemming over de data van agenderen in de Statencommissie Verkeer en Milieu en Provinciale Staten zal nog worden afgestemd met de griffie.

Na vaststelling door Provinciale Staten zal aan Comol5 door middel van bestuurlijk mandaat opdracht worden verleend tot de uitvoering van de snelfietsroute.

3 Communicatiestrategie

Er is geen communicatiestrategie bepaald. Volstaan kan worden met de publiekssamenvatting. Na besluitvorming in Provinciale Staten zal een persbericht worden opgesteld.