

Gedeputeerde Staten
van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Stadhuisplein 1
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn
Telefoon: 14 0172
E-mail: gemeente@alphenaanrijn.nl
Website: www.alphenaanrijn.nl

Zaaknummer
310705

Datum
20 mei 2020

Team Beleidsadviseurs en
ondersteuning Ruimte

Onderwerp
Verzoek medewerking bij verbeteren
bereikbaarheid Alphen-Noord

Geacht college,

Ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en wonen dwingen ons te kijken naar de positie en bereikbaarheid van de gemeente Alphen aan den Rijn. Niet alleen op korte, maar zeker ook op de lange termijn. De agglomeratiekracht van de Randstad zorgt voor een onverminderde aantrekkingskracht en woningvraag. Daarmee verwachten wij dat de woningvraag tot en met 2040 zal blijven toenemen als gevolg van migratie en een toenemend aantal, kleinere, huishoudens. Daarnaast zal de Randstad zich ontwikkelen als knooppuntennetwerk: sterke ov-verbindingen zorgen voor een goede bereikbaarheid tussen de steden. De gemeente Alphen aan den Rijn ligt midden in de Randstad. Wij willen onze centrale positie in het Groene Hart optimaal benutten. Dat betekent werken aan een bereikbare stad met een goed intercitystation, snelfietsroutes en snel en frequent openbaar vervoer.

Zoals u weet, zal mobiliteit het komende decennium flink veranderen. Het succes van de e-bike, de opkomst van vele kleinschalige vrijwilligersvervoersinitiatieven, de groei van de deeleconomie, de introductie van autonome voertuigen en de opkomst van Mobility as a Service (MaaS). Dit heeft tot gevolg dat in de toekomst steeds meer 'passend' vervoer zal worden gevraagd en aangeboden. Deze flexibiliteit vraagt om een andere vorm van infrastructuur. Reist men nu nog vaak rechtstreeks; in de toekomst zal dit meer via overstaplocaties gaan waar men overstapt tussen 'passende' vervoersmiddelen, zoals een transferium of mobiliteitspunt. Deze overstappunten worden essentieel om reizigers goed te bedienen. Om deze punten goed te kunnen gebruiken moeten het vooral aantrekkelijke, plezierige en praktische plekken zijn, waar je graag langs reist en die de 'emotionele kosten' van wachten en overstappen minimaliseert.

Binnen het openbaar vervoer komt het accent hierdoor meer te liggen op het versterken van lokale/regionale HOV netwerken. Daarbij ligt de focus op sterke, hoogfrequente lijnen. Regionale knooppunten koppelen dit verbindend net met de ontsluitende of toeleidende vervoersdiensten. Op een dergelijk mobiliteits- of knooppunt komen toeleidende vervoerdiensten (OV, shuttles, (deel-)fietsen) en de hoofdassen van vervoer (trein, HOV) samen. Deze vervoersdiensten gaan in de toekomst ook een steeds belangrijker aanvullende rol in het doelgroepenvervoer vervullen.

Alphen aan den Rijn houdt rekening met deze ontwikkeling. In de nabijheid van stations wordt verder gebouwd en verdicht. Voor het station Alphen geldt dat de afgelopen jaren zo'n 600 woningen op loopafstand van het station zijn bijgebouwd en er komen nog ongeveer 300 woningen bij. Ook in de kernen rond het beoogde station Hazerswoude-Rijndijk worden het komende decennium ca. 1.200 woningen op fietsafstand gerealiseerd. Wij werken aan het verder verdichten van woningbouw in de stad en hebben hier al stappen op ondernomen.

Een van de belangrijkste aandachtspunten daarbij is dat deze verdichting een steeds grotere druk legt op mobiliteitsstelsel. Zowel in de stad als daarbuiten. Een groot deel van de forenzen in Alphen aan den Rijn heeft zijn werkgebied in de noordelijke randstad. Maar de stad Alphen aan den Rijn biedt ook werkgelegenheid aan evenzoveel forenzen uit de regio. Dit is onder andere te zien aan de dagelijkse grote verkeersstromen die gebruikmaken van de N207 tussen Alphen en de A4 en het succes van de buslijn 470. Deze HOV-corridor Alphen-Schiphol (470) loopt vanaf het station door de slagader van de stad (Bernhardlaan-Eisenhouwerlaan) via de N207 naar Schiphol. Dit is een zeer frequente en belangrijke dag- en nachtverbinding en goed bereikbaar per fiets vanaf alle delen van de stad.

Op dit moment is de N207 tussen Alphen aan den Rijn en Leimuiden al overbelast in de spitsperiodes en leidt het succes van de buslijn 470 tot parkeerexcessen bij de winkel-, op- en overstaplocatie Herenhof in Alphen-Noord. Door extra woningbouw en de gestage groei van mobiliteit zal deze problematiek nog verder toenemen. Zo is de volle en recentelijk uitgebreide carpoolplaats op de Kruisweg-N207 en het veelvuldig gebruik van de (gratis) parkeerplaatsen bij de Herenhof exemplarisch voor een groeiende behoefte aan een overstap op bus of auto.

Deze ontwikkelingen baren ons zorgen. De Eisenhouwerlaan is met ruim 31.000 voertuigen per dag drukker dan de N207 noord. Door middel van zogenoemde intelligente verkeersregelinstanties proberen wij dit verkeer in combinatie met bus- en langzaam verkeer in goede banen te leiden, maar zonder een westelijke rondweg of een snelle lightrailverbinding is er voor veel reizigers geen echt alternatief voorhanden en blijft binnenstedelijke verdichting beperkt tot enkele verspreide locaties.

De bovenstaande zorgpunten zijn in de stuurgroep overleg N207 Noord van 23 april 2020 aan de orde geweest. De gedeputeerde heeft daarbij aangegeven oog te hebben voor de problematiek en heeft voorgesteld om samen met de gemeenten Alphen aan den Rijn en Kaag en Braassem een actualisatie van het noordelijk deel van de corridorstudie uit te voeren. Wij juichen dit initiatief toe,

maar zijn tegelijkertijd bevreesd dat de actualisatie zal blijven steken op algemene maatregelen op de N207, terwijl de primaire aanleiding van deze oorzaken buiten beeld blijft.

Gezien de in de inleiding genoemde en voorziene ontwikkelingen in relatie met de huidige en verwachte problematiek willen wij u het volgende voorstellen:

- Stel een actualisatie op met een breed perspectief: dus ook rekening houden met woningbouwopgaven zowel binnen- als buitenstedelijk, nieuwe vervoerdiensten, werkgeversaanpak, toekomstige lightrailsystemen en aanpak van sluipverkeer.
- Naast deze actualisatie vragen wij u met ons en de gemeente Kaag en Braassem samen op te trekken om op korte termijn een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar de aanleg van een transferium of mobiliteitspunt op een punt langs de N207/Eisenhowerlaan. De uitkomsten van dit onderzoek kunnen worden betrokken bij de actualisatie van de N207 Noord. Vanuit praktische overwegingen zien wij daarbij de provincie als trekker van dit onderzoek.
- Voor de korte termijn nodigen wij u uit om mee te denken en te werken aan het verminderen van de parkeeroverlast op de Herenhof. Wij denken bijvoorbeeld aan het vergroten en beveiligen van de carpoolplaats op de Kruisweg. Graag zien wij van u hier een voorstel voor.

Wij vertrouwen erop dat u onze zorg deelt en bereid bent om samen met ons mee te denken en te werken aan een leefbare en goed bereikbare stad en regio.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
de secretaris, de burgemeester,

drs. ing. P.D. Wekx MBA

mr. drs. J.W.E. Spies