



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum rechtsonder

Ons kenmerk
PZH-2020-750381928
DOS-2012-0012166

Bijlagen
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Stand van zaken N207 Noord

Geachte Statenleden,

Graag informeren wij u over de stand van zaken van het project N207 Noord - Passage Leimuiden en over de voorgenomen actualisatie van de corridorstudie N207 voor het noordelijk deel tussen Alphen aan den Rijn en Leimuiden.

Stand van zaken N207 Noord Passage Leimuiden

Zoals wij u in maart 2019 hebben bericht (brief kenmerk PZH-2019-679536696), is uit onderzoek gebleken dat veel van de doelstellingen ten aanzien van de doorstroming op de N207 en de ontsluiting van Leimuiden kunnen worden bereikt met beperkte civiele aanpassing en innovatieve maatregelen. Met de gemeente is daarom afgesproken om het project Passage Leimuiden gefaseerd op te pakken en te starten met 'no-regret' maatregelen (fase 1).

In afstemming met de gemeente Kaag en Braassem is gewerkt aan het definitief ontwerp voor de korte termijn maatregelen kruispunt N207 Stapenséastraat / Bakhuizenlaan en is de aanbestedingsprocedure gestart. Parallel is (op aandringen van bewoners bij de gemeente) gewerkt aan een optimalisatie van de indeling van de Stapenséastraat ten behoeve van de fietsveiligheid en ontsluiting van het dorp. In de stuurgroep N207 Noord van 23 april jl. hebben Provincie en gemeente het ontwerp inclusief de werkzaamheden op de Stapenséastraat vastgesteld. De Uitvoeringsovereenkomst tussen de provincie en de gemeente is vlak voor de zomer ondertekend. De werkzaamheden zijn inmiddels gegund en begin 2021 is ingebruikname voorzien.

Actualisatie corridorstudie N207 Noord

In 2008 is de corridorstudie N207 uitgevoerd, welke heeft geleid tot een intentieovereenkomst met alle aanliggende gemeenten. De Corridorstudie ging uit van een gefaseerde aanpak om de doorstroming en de bereikbaarheid voor auto en OV te verbeteren, met als uiteindelijk eindbeeld 2x2 rijstroken, waarbij is bepaald dat dit pas aan de orde is nadat de knelpunten bij de entree bij Alphen en bij de Leimuiderbrug zijn aangepakt.

Op basis van het destijds beschikbaar gestelde budget door de Provincie is een maatregelenpakket bepaald, wat de afgelopen jaren is gerealiseerd: de verbreding Alphen-Kruisweg naar 2x2 rijstroken met vrij liggende busbanen; de aanleg van busbanen tussen Kruisweg en Leimuiden; de verbreding van de brug Leidsevaart (incl. parallelweg) en de Drechtbrug; de aanleg van een parallelweg voor landbouwverkeer tussen de aansluiting Rijnsaterwoude en de Vriezenweg; en de voorbereiding korte termijn maatregelen doorstroming passage Leimuiden (hierboven benoemd).

Nu deze werkzaamheden zijn afgerond, hebben de Provincie en de gemeenten Kaag en Braassem en Alphen aan den Rijn geconstateerd dat het wenselijk is om met elkaar te kijken naar de effecten van deze maatregelen en te bepalen of en welke stappen er richting de toekomst nog nodig zijn om de doorstroming en bereikbaarheid in de toekomst te kunnen blijven garanderen.

In dat kader heeft de stuurgroep N207 Noord onlangs besloten een actualisatie uit te zullen voeren voor het noordelijk deel van de corridorstudie. Aandachtspunten hierbij zijn zonder op besluitvorming hierover vooruit te lopen o.a. de verstedelijkingsopgave van Alphen, de veranderende vervoerstromen en de parkeerdruk rond OV knooppunten, het landbouwverkeer, het gebruik van de busbaan, Leimuiderbrug, en woningbouw- en bedrijventerrein ontwikkelingen in Leimuiden. De effectiviteit van de lange termijn oplossing Passage Leimuiden (Viaduct+variant) zal eveneens tegen het licht gehouden worden. Hierbij zal gekeken worden naar duurzame, innovatieve oplossingen op alle modaliteiten.

Tot slot ontvangt u ter kennisneming de GS-brief met de reactie op het verzoek van gemeente Alphen aan den Rijn om medewerking te verlenen bij het verbeteren van de bereikbaarheid van Alphen-Noord, waarin gemeente Alphen aan den Rijn gewenst onderzoek naar een transferium benoemt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, _____ voorzitter, _____

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Brief van de gemeente Alphen aan den Rijn d.d. 20 mei 2020 "Verzoek medewerking bij verbeteren bereikbaarheid Alphen-Noord"
- Beantwoordingsbrief GS Verzoek medewerking bij verbeteren bereikbaarheid Alphen-Noord