



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
22 september 2020

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Stand van zaken N207 Noord

Advies

1. Vast te stellen de beantwoordingbrief aan Alphen aan den Rijn met betrekking tot het verzoek medewerking bij verbeteren bereikbaarheid Alphen-Noord.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten over de stand van zaken N207 Noord.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting bij het voorstel Stand van zaken N207 Noord.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de GS brief aan PS aan de een na laatste alinea een zin toe te voegen waaruit blijkt dat de actualisatie van de genoemde onderwerpen niet inhoudt dat dit ook gerealiseerd gaat worden, maar dat het elementen zijn waarover wordt nagedacht.

Bijlagen

1. Brief van de gemeente Alphen aan den Rijn d.d. 20 mei 2020 "Verzoek medewerking bij verbeteren bereikbaarheid Alphen-Noord";
2. GS-brief aan de gemeente Alphen aan den Rijn - Verzoek medewerking bij verbeteren bereikbaarheid Alphen-Noord;
3. GS-brief aan Provinciale Staten over stand van zaken N207 Noord.

1 Toelichting voor het College

Alphen spreekt in haar brief van 20 mei jl., met het verzoek tot medewerking bij verbeteren bereikbaarheid Alphen-Noord, haar zorgen uit over de ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en wonen en de druk die de verdichting van woningbouw in de stad (en in de nabijheid van stations) legt op de bereikbaarheid en het mobiliteitssysteem in zowel Alphen aan den Rijn als daarbuiten. Daarnaast dat de huidige problematiek van een overbelaste N207 tussen Leimuiden en Alphen aan den Rijn in de spitsperiode en de parkeerexcessen bij winkelcentrum Herenhof in Alphen Noord door het succes van buslijn 470 verder zal toenemen.

Deze punten zijn aan de orde gekomen in de stuurgroep N207 Noord van 23 april jl.. Tijdens de stuurgroep is besloten een actualisatie te laten uitvoeren van de corridorstudie N207 voor het noordelijk deel van de N207. Deze actualisatie is bedoeld om te bezien of de maatregelen uit de Corridorstudie die de afgelopen jaren zijn gerealiseerd toereikend zijn voor de lange termijn of dat er aanvullingen benodigd zijn.

In dezelfde vergadering is gesproken over de voortgang van de korte termijn maatregelen in het kader van de Passage Leimuiden inclusief de werkzaamheden aan de Stapenséastraat voor het verbeteren van de fietsveiligheid (gemeentelijke wens).

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excusief BTW	: N.v.t.
Programma	: Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

N.v.t.

2 Voorafgaande besluitvorming

- Stuurgroep 23 april 2020:
 - Vaststelling voorlopig ontwerp voor de korte termijn maatregelen kruispunt N207 Stapenséastraat / Bakhuizenlaan (passage Leimuiden) inclusief de werkzaamheden op de Stapenséastraat;
 - Besluit tot uitvoeren van actualisatie van noordelijk deel van de corridorstudie N207.

3 Proces

Na vaststelling door GS zullen de brieven aan PS en gemeente Alphen aan den Rijn worden verzonden. De gemeente Kaag en Braassem zal gelijktijdig worden geïnformeerd over beide brieven.

4 Participatie

De provincie heeft regelmatig contact met regio Holland Rijnland, inliggende gemeenten en overige stakeholders over de bereikbaarheid van de regio; ook wat betreft de ontwikkelingen rondom de doorstroming en bereikbaarheid van de N207 Noord. Onlangs is er een stuurgroep vergadering (met gedeputeerde Vermeulen van PZH en wethouders Peters en Van Velzen van respectievelijk Kaag en Braassem en Alphen aan den Rijn) geweest waarin bovengenoemde onderwerpen aan bod zijn gekomen.

5 Communicatiestrategie

Zie proces; na vaststelling door GS en na verzending van de brieven, kunnen gemeenten Kaag en Braassem en gemeente Alphen aan den Rijn de brieven delen met hun gemeenteraden.