

PIP N207 Zuid

Publiekssamenvatting provinciaal inpassingsplan



Over deze samenvatting

Het project N207 Zuid bestaat uit een pakket maatregelen dat door de provincie Zuid-Holland wordt uitgevoerd. De provincie heeft hiervoor een nieuw bestemmingsplan voorbereid. Dit heet het provinciaal inpassingsplan (PIP). De eerste versie van dit plan was het Concept Ontwerp PIP. Dit plan is in juli 2020 aan de overlegpartners gestuurd voor reactie. De gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen en andere overlegpartners zoals Rijkswaterstaat, de waterschappen en de veiligheidsregio hebben daarop gereageerd. De tweede versie van het PIP - het zogeheten Ontwerp PIP N207 Zuid - heeft van 31 mei tot en met 12 juli 2022 ter inzage gelegen. Iedereen heeft deze periode kunnen reageren op het Ontwerp PIP. Dit reageren heet een zienswijze indienen. In de Nota van Beantwoording van de zienswijzen zijn de antwoorden opgenomen. Een aantal zienswijzen is verwerkt in het PIP N207 Zuid.

In deze publiekssamenvatting van het PIP N207 Zuid zijn de beschikbare PIP-stukken opgenomen. Gedeputeerde Staten hebben besloten om Provinciale Staten hierover met een brief te informeren conform het verzoek van de Statencommissie. Daarmee kunnen ook alle betrokken partijen worden geïnformeerd over de stand van zaken van het project en kan de Nota van Beantwoording van de zienswijzen worden gedeeld. Deze documenten zijn nog niet vastgesteld door Provinciale Staten. Dat betekent dat hierop nog geen reactie of beroep mogelijk is. Meer hierover is te lezen in paragraaf 6.1.

In het PIP staan een kaart, de regels en de maatregelen beschreven die de provincie Zuid-Holland van plan is te nemen voor een betere doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in het gebied. Het PIP wordt in 2023 nog aangevuld met 3 lopende onderzoeken vanwege het beantwoorden van vragen van de commissie m.e.r.. Het uitgangspunt is dat de uitkomsten van deze onderzoeken kunnen worden ingepast in het PIP. Zodra de PIP-stukken zijn aangevuld worden deze door de nieuw geformeerde Gedeputeerde Staten na de verkiezingen voorgelegd aan de Provinciale Staten om het vast te kunnen stellen.

Provincie en gemeenten werken samen

Het project N207 Zuid bestaat uit een pakket maatregelen in en nabij de gemeente Alphen aan den Rijn (Boskoop en Hazerswoude-Dorp) en de gemeente Waddinxveen. De provincie Zuid-Holland legt in deze gemeenten een nieuwe provinciale weg, fiets- en wandelpaden en een ecologische verbindingzone aan én past de N209 in Hazerswoude-Dorp aan. De gemeente Waddinxveen legt de Verlengde Beethovenlaan aan die aansluit op de (Verlengde) Bentwoudlaan. De gemeente Alphen aan den Rijn zorgt ervoor dat de lokale wegen in Hazerswoude-Dorp aansluiten op de provinciale weg. Dat doet zij op drie plekken: in het noordoosten als aansluiting op de noordelijke rotonde, rondom het kruispunt bij de parkeerplaats en in het zuiden een nieuwe zuidwestelijke wijkontsluitingsweg.

Over de maatregelen aan de N209 in Hazerswoude-Dorp hebben de provincie en gemeente Alphen aan den Rijn veel overlegd in de afgelopen jaren. Er zijn verschillende varianten uitgewerkt en onderzocht voor betere doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid voor fietsers, wandelaars en automobilisten. De variant die in het PIP is verwerkt heet: *'Maatregelpakket N207 Zuid met noordwest-afslag N209-Dorpsstraat'*.





PIP

Deze samenvatting beschrijft wat de plannen inhouden, zodat iedereen weet welke maatregelen de provincie en gemeenten willen nemen. In het PIP is rekening gehouden met de onderzoeksresultaten uit het Milieueffectrapport (MER). De gemeente Alphen aan den Rijn stelt – waar nodig – een eigen bestemmingsplan op voor de lokale aanpassingen. Deze samenvatting gaat daarom vooral over de provinciale maatregelen waar het PIP voor opgesteld is. Het PIP bestaat uit ongeveer 1.000 pagina's, waaronder veel bijlagen. Daarom hebben we deze samenvatting gemaakt om het proces en de plannen op hoofdlijnen toe te lichten. Deze publiekssamenvatting is een service van de provincie. Het is geen formeel document en maakt geen onderdeel uit van de officiële PIP-documenten. Zodoende kan op deze samenvatting geen bezwaar of zienswijze worden ingediend. Bovendien zijn veel afbeeldingen artist impressions (verbeeldingen van toekomstige situaties) waaraan geen rechten kunnen worden ontleend.

Het PIP N207 Zuid (inclusief bijlagen) kunt u downloaden via de projectwebsite www.zuid-holland.nl/n207zuid

Leeswijzer

In hoofdstuk 1 van deze samenvatting beschrijven we het project zelf: wat is de aanleiding voor project N207 Zuid, wat willen provincie en gemeenten met het project bereiken, met welke zaken moeten we rekening houden in het project en hoe heeft het planvormingstraject eruit gezien? In hoofdstuk 2 leggen we uit wat een PIP en MER zijn en staat welke onderzoeken provincie en gemeenten hebben gedaan om de maatregelen met elkaar te vergelijken. In hoofdstuk 3 en 4 beschrijven we de maatregelen van de (Verlengde) Bentwoudlaan en de maatregelen aan de N209 in Hazerswoude-Dorp. Het project heeft ook raakvlakken met andere projecten. Deze projecten staan in hoofdstuk 5 beschreven. Hoofdstuk 6 beschrijft het vervolgproces om te komen tot een vastgesteld PIP en de uitvoering van de maatregelen.

1. Inleiding	6	4. Ontwerp en inpassing maatregelen N209 te Hazerswoude-Dorp	29
1.1 Aanleiding	6	4.1 Rotonde Noord	30
1.1.1 Huidige situatie plangebied	6	4.2 Kruispunt N209-Dorpsstraat	31
1.2 Doelen en voorwaarden project N207 Zuid	9	4.3 Verplaatsen rotonde Weidelanden	32
1.3 Planvormingstraject N207 Zuid politiek/bestuurlijk	11	4.4 Wat leveren de maatregelen op?	33
1.4 Planvormingstraject - participatie inwoners	14		
2. Provinciaal inpassingsplan	16	5. Parallele projecten	35
2.1 Het provinciaal inpassingsplan	16	5.1 Vredenburglaan	35
2.2 Wat is een MER?	18	5.2 Verlengde Beethovenlaan	36
2.2.1 Onderzoek stikstof	19	5.3 Bestemmingsplan lokale wegen Hazerswoude-Dorp	36
2.3 Beantwoording zienswijzen Ontwerp PIP	21	5.4 Beter Bereikbaar Gouwe	37
		5.5 N206-N209-studie	37
3. Ontwerp en inpassing (Verlengde) Bentwoudlaan te Waddinxveen en Boskoop	22	6. Vervolgproces project N207 Zuid	38
3.1 Nieuwe wegen	23	6.1 Van PIP naar vastgesteld PIP	38
3.2 Nieuwe fiets-, wandel-, ruiterspaden en viaducten	26	6.2 Uitvoeren van de maatregelen	39
3.3 Ecologische verbindingszone	27		
3.4 Grondwal	27	Bijlage	40
3.5 Wat leveren de maatregelen op?	27	I. Varianten tussen 2016 en 2021	40

Project N207 Zuid

Het project N207 Zuid heeft als doel dat Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig blijven. De komende jaren wordt dit gebied steeds drukker. Die drukte ontstaat mede door woningbouw en de ontwikkeling van bedrijventerreinen, zoals het PCT-terrein en woonwijk De Triangel. We willen de doorstroming en leefbaarheid in de dorpen verbeteren.

Daarvoor zijn voor het project N207 Zuid de volgende maatregelen bedacht:

- provinciale wegen aanpassen en aanleggen;
- wandelpaden en fietspaden aanpassen en aanleggen;
- een ecologische verbindingszone aanleggen: verbinding tussen natuurgebieden, waardoor dieren van het ene naar het andere gebied kunnen.

De provincie Zuid-Holland werkt samen met de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen, zodat lokale wegen straks goed aansluiten op provinciale wegen. We voeren de plannen van het project N207 Zuid naar verwachting van 2024 tot 2028 uit. Maatregelen voor de middellange en lange termijn in de Gouwe-regio zijn onderdeel van het programma Beter Bereikbaar Gouwe.



An aerial photograph showing a wide river valley. A road runs along the riverbank, with various buildings and green spaces. The landscape is a mix of urban and rural areas. A white box with the text '1. Inleiding' is overlaid on the top right of the image.

1. Inleiding

In dit hoofdstuk vertellen we wat de aanleiding is voor project N207 Zuid, wat provincie en gemeenten met het project willen bereiken en met welke zaken we rekening moeten houden in het project. De politiek, bestuurders, maar zeker ook de inwoners en ondernemers, zijn geïnformeerd en geraadpleegd over de plannen van project N207 Zuid. Ook dit zogenoemde planvormings-traject wordt in dit hoofdstuk toegelicht.

1.1 Aanleiding

1.1.1 Huidige situatie plangebied

De provincie Zuid-Holland (hierna provincie) is wegbeheerder van de provinciale wegen, de wegen met een N-nummer zoals N207, N209, N455 en N457. De N207 is de langste provinciale weg in Zuid-Holland. Hij loopt van Bergambacht in het zuiden tot Hillegom in het noorden. De weg ligt midden in het groene hart van de Randstad. Dit gebied heeft verschillende soorten functies; wonen in de dorpen, werken op de industrieterreinen of in de land- en tuinbouw. Ook is er groen om in te ontspannen of als open ruimte in het landschap. De N207 loopt langs dorpen en grotere gemeenten zoals Gouda en Alphen aan den Rijn. Dit zorgt voor bestemmingsverkeer op de N207 van de mensen die in de dorpen wonen, en doorgaand verkeer op weg naar de A12 en N11. De N207 is al jaren overbelast en er zijn verkeersproblemen op deze weg, die effect hebben op het hele gebied eromheen.

In het projectgebied N207 Zuid (Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen) is veel verkeer en bedrijvigheid. De wegen zijn nauwelijks mee veranderd met deze ontwikkelingen. De woonwijken en bedrijven in Boskoop en Waddinxveen liggen vooral aan de westkant van de Gouwe, terwijl de N207 aan de oostzijde van de rivier ligt. De hefbruggen over de Gouwe in Boskoop en Waddinxveen zijn de enige verbinding met de N207. Als de hefbruggen opengaan, ontstaan er opstoppingen midden in de dorpen en op de N207. Daarnaast komt er steeds meer vrachtverkeer uit de Greenport Boskoop en is er steeds meer verkeersdruk op het Noordeinde in Waddinxveen en op de N209 in Hazerswoude-Dorp.

In 2012 deden de regio Midden-Holland, gemeenten en het bedrijfsleven samen een verzoek aan de provincie. Zij vroegen de provincie prioriteit te geven aan een oplossing voor de problemen rondom de N207 en N209.

De gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen en de provincie zijn in 2012 samen het project N207 Zuid gestart. Het doel is om deze regio veiliger, beter bereikbaar en leefbaarder te maken, vanwege de groeiende verkeersdruk. De plannen van het project N207 Zuid worden naar verwachting van 2024 tot 2028 uitgevoerd. Daar waar het project N207 Zuid een eerste stap is voor het gebied, is Beter Bereikbaar Gouwe een vervolgstudie voor maatregelen op de middel-lange en lange termijn.



1.1.2 Knelpunten in het projectgebied N207 Zuid

Het wordt drukker op de wegen in de regio rondom de N207 tussen Alphen aan den Rijn en Gouda, blijkt uit verschillende verkeersonderzoeken in de afgelopen jaren¹. Steeds meer mensen hebben een auto en autobezitters gebruiken hun auto ook steeds vaker. De coronamaatregelen in 2020-2022 hebben hier nauwelijks invloed op (gehad)². Er komen alleen maar meer weggebruikers op de N207, vanwege het ITC- (International Trade Centre) en het PCT-terrein (Potplant Containerteelt) in Boskoop, de nieuwe woonwijk de Triangel en glastuingebied Glasparel+ in Waddinxveen. Daardoor worden de dorpen minder goed bereikbaar en minder prettig om in te wonen. Als we niets aan de verkeerssituatie in deze regio doen, dan ontstaan er nog meer knelpunten in Hazerswoude-Dorp, Boskoop en Waddinxveen. In deze drie dorpen zien wij een aantal problemen.

Waddinxveen

Het doorgaand verkeer dat van de A12 naar Boskoop of Hazerswoude-Dorp (of omgekeerd) wil heeft hiervoor twee mogelijkheden. Zij maken gebruik van de N207 en rijden over de hefbrug door de kern van Waddinxveen of rijden over de recent aangelegde Vredenburglaan, via de Beijerincklaan naar het Noordeinde. Dit zijn routes waaraan woningen liggen. Deze wegen zijn niet berekend op grote hoeveelheden verkeer: ze zijn smal en de drukte maakt de situatie ook onveiliger.

Boskoop

Er is relatief veel (vracht)verkeer van Boskoop-West naar Boskoop-Oost en de N207. Dit verkeer moet allemaal over de Zijde en de hefbrug in Boskoop. Deze weg is smal. Er liggen veel woningen langs. Ook zorgen de diverse zebrapaden, de spoorwegovergang en openingen van de hefbrug ervoor dat het verkeer niet goed kan doorrijden.

Hazerswoude-Dorp

In Hazerswoude-Dorp vormt de provinciale weg N209 een scheiding tussen het oosten en westen van het dorp. De drukke weg wordt als een hindernis ervaren. Vooral het kruispunt Dorpsstraat-N209 en het gebied tussen het kruispunt en de Katjesweg zorgen voor onveilige situaties voor alle weggebruikers. Het kruispunt kan niet veel meer verkeer hebben dan er nu overheen rijdt. Met name in de spits ontstaan er files. Verder is een aantal van de aansluitingen op de N209 onveilig, zoals de aansluiting van Katjesweg, de aansluiting van de Burgemeester Warnarkade en de aansluiting van de Oude Gemeneweg op de N209 net ten noorden van de Ridder van Montfoortlaan.

¹ Zie MER-achtergrondrapporten.

² www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/welvaart-in-coronatijd/mobiliteit/

Doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid

Er zijn dus knelpunten bij de doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. In alle drie de dorpen rijdt het verkeer op verschillende wegen niet goed door. Er is meer verkeer dan de wegen en de kruispunten aankunnen. Bij het boomteeltgebied Greenport Boskoop Noordwest is de bereikbaarheid een probleem. De Greenport is relatief moeilijk te bereiken, zeker aan de noordkant, van en naar de N11. Problemen met leefbaarheid zien we aan de Kerkweg-Oost, het Noordeinde, de Zijde en Dorpsstraat-Oost, Dorpsstraat-West en bij de Gemeneweg. Allemaal woongebieden waar de verkeersdruk hoog is. Tot slot is er een probleem dat te maken heeft met doorstroming: het verkeersnetwerk is kwetsbaar. Als er een rijstrook of hefbrug wordt afgesloten vanwege een ongeluk of (weg)onderhoud, kan wegverkeer bijna nergens anders langs. Er zijn onvoldoende alternatieve routes. Het wegennetwerk is niet robuust genoeg, zeggen we ook wel in vaktaal. Dit alles zorgt er ook voor dat de wegen onveilig zijn voor automobilisten, maar ook voor bijvoorbeeld fietsers.

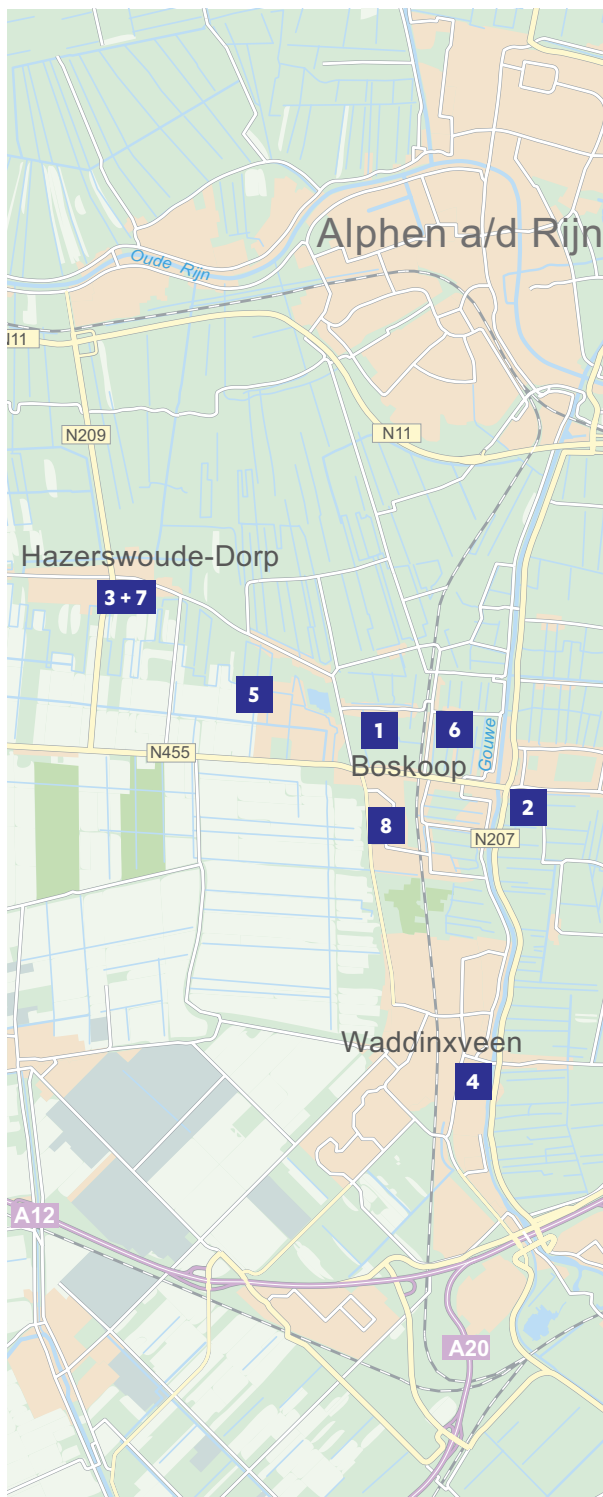
1.2 Doelen en voorwaarden project N207 Zuid

Aan de hand van doelen en voorwaarden is er binnen project N207 Zuid gekeken naar de beste manier om de knelpunten te verbeteren. Dat doet de provincie in nauw overleg met gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen, waterschappen, veiligheidsinstanties, bedrijven, maatschappelijke organisaties en inwoners.

Doelen

Om te kunnen toetsen of Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig blijven, zijn er beoordelingscriteria opgesteld. Uit de verkeersanalyse die gemaakt is voor dit project, blijkt dat er in de huidige situatie acht knelpunten zijn. Het doel van het project is om op deze acht punten de situatie te verbeteren, zie volgende pagina. De maatregelen die de afgelopen jaren binnen het project N207 Zuid zijn uitgewerkt, zijn getoetst aan deze knelpunten.





Knelpunten en doelen

Streng Zijde - Roemer – Noordeinde

Doel 1: Minder verkeer, zodat de kruispunten en de wegen het verkeer beter kunnen verwerken.

Greenport Boskoop Noordwest

Doel 5: Betere bereikbaarheid. Het boomteeltgebied is nu niet goed aangesloten op het omliggende hoofdwegennet.

Zijde - Hefbrug Boskoop en omgeving

Doel 2: Minder verkeer, want hier is nu het verkeersaanbod te hoog. Dat betekent dat de weg het aantal (vracht)auto's niet goed kan verwerken.

Zijde

Doel 6: Verbeteren van de leefbaarheid voor aanwonenden en winkelend publiek.

Passage N209 Hazerswoude-Dorp

Doel 3: Betere afwikkeling van het verkeer, want op het kruispunt en het deel ten noorden van het kruispunt kan het verkeer niet goed doorstromen.

Passage N209 in Hazerswoude-Dorp

Doel 7: Verbeteren van de leefbaarheid voor omwonenden van de N209.

Hefbrug Waddinxveen en omgeving

Doel 4: Betere doorstroming van het verkeer. Door brugopeningen en voetgangers op de zebrapaden rijdt het verkeer nu niet snel genoeg door.

Noordeinde

Doel 8: Verbeteren van de leefbaarheid voor aanwonenden van het Noordeinde.

Voorwaarden

Bij de uitvoering van project N207 Zuid houdt de provincie rekening met onder andere de volgende voorwaarden:

- **Draagvlak (maatschappelijke uitvoerbaarheid)**

Het betrekken van de omgeving bij de plannen, zoals inwoners en bedrijven. Ook de steun (het draagvlak) van de politiek in de provincie en de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen is een voorwaarde voor uitvoering van de plannen.

- **Budget (economische uitvoerbaarheid)**

De provincie heeft voor project N207 Zuid een budget gereserveerd waarmee de infrastructurele werken (o.a. wegen, bruggen) en landschappelijke inpassing uitgevoerd kunnen worden. Ook is bij de inschatting van de kosten onder andere rekening gehouden met eventuele financiële gevolgen van bijvoorbeeld planschade of bodemverontreiniging.

- **Ontwerp en inpassing in het landschap**

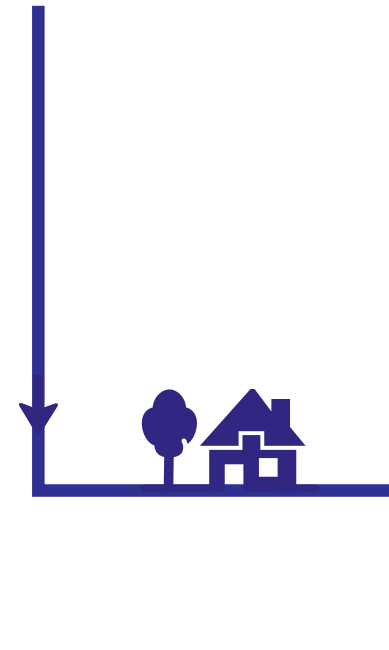
Bij een goede inpassing wordt rekening gehouden met de typische kenmerken en kwaliteiten van het landschap. Hierbij wordt bijvoorbeeld gekeken naar het ontwerp van bruggen en rotondes. Ook de aankleding met bomen en planten moet passen bij de huidige beplanting in het gebied.

- **Milieueffecten**

Alle maatregelen voldoen aan de wet- en regelgeving op het gebied van milieueffecten. Denk hierbij aan de effecten op het geluid, luchtkwaliteit, natuur et cetera tijdens en na het aanleggen/aanpassen van de wegen.

1.3 Planvormingstraject N207 Zuid politiek/bestuurlijk

De maatregelen van project N207 Zuid zijn tot stand gekomen door een nauwe samenwerking van provincie met de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen. Om aan de gestelde doelen te voldoen, hebben wij in verschillende stappen toegewerkt naar een oplossing. In het overzicht op de volgende pagina staan de politiek-bestuurlijke stappen. Raads- en statenleden hebben op verschillende momenten een besluit genomen over de maatregelen. Dit besluit hebben zij kunnen nemen doordat zij tijdens informatiebijeenkomsten, technische sessies en webinars zijn geïnformeerd over de plannen en het proces van project N207 Zuid. In paragraaf 1.4 is te lezen hoe we inwoners en andere betrokkenen hebben meegenomen in de plannen.



Planvormingsproces project N207 Zuid



2017

Gedeputeerde Staten stellen Uitvoeringsbesluit N207 Zuid vast. Deze vaststelling wordt door de gemeenteraad van Waddinxveen onderschreven. Hierin staat dat de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en de Verlengde Bentwoudlaan worden aangelegd in combinatie met maatregelen in Hazerswoude-Dorp (variant X-Robuust). De gemeenteraad van Alphen aan den Rijn vraagt om een andere variant voor Hazerswoude-Dorp. Dit krijgt later de naam 'Alphense variant'.

2018

Nadat Gedeputeerde Staten hebben ingestemd met het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid moeten ook Provinciale Staten instemmen met het plan. Dit gebeurde in 2018, maar wel onder drie voorwaarden. Deze stonden beschreven in een amendement.

2005

De provincie start Corridorstudie voor de hele N207.

2012

Start project N207 Zuid, met de Quick Scan N207 Zuid.

2013

Verschillende oplossingen worden gepresenteerd in 'Quick Scan N207 Zuid'.

2016

Gedeputeerde Staten en de colleges van Alphen aan den Rijn en Waddinxveen stellen de Verlengde Bentwoudlaan als voorkeursalternatief vast. Van alle ideeën uit de planfase vinden zij de aanleg van deze weg de beste manier om de problemen in het projectgebied op te lossen.

2015

Uitvoeringsbesluit Vredenburglaan-Bentwoudlaan (Randweg Waddinxveen) wordt vastgesteld. Dat betekent dat de provincie en gemeente officieel hebben afgesproken dat deze wegen aangelegd moeten worden, omdat het de doorstroming bij Waddinxveen zal verbeteren.

Amendement Uitvoeringsbesluit N207 Zuid

Bij de besluitvorming in 2018 is een amendement aangenomen dat het Uitvoeringsbesluit op drie punten aanvulde.



Voorwaarden voor Uitvoeringsbesluit

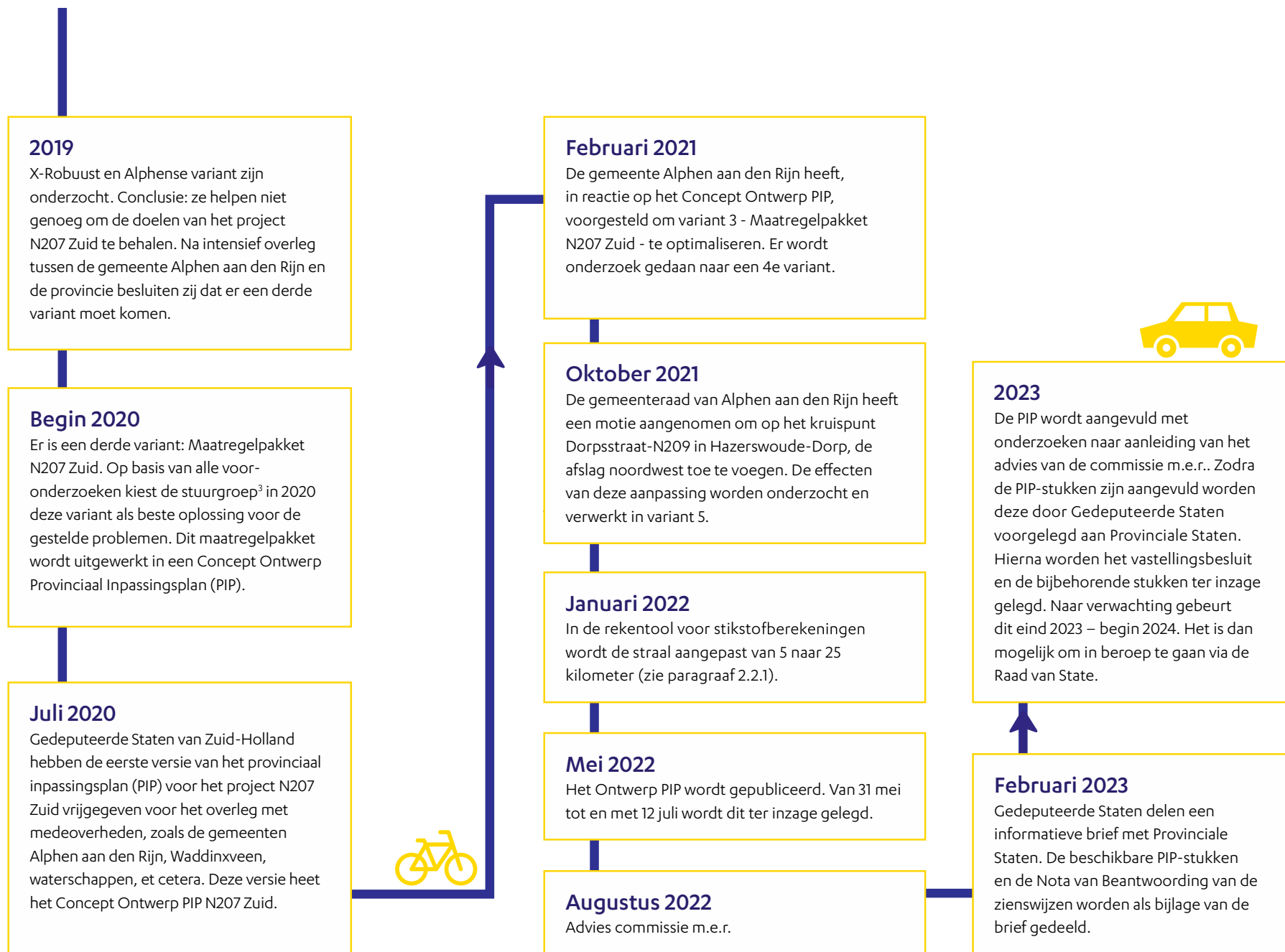
- 1 Aandacht voor oplossingen voor getroffen agrariërs in projectgebied N207 Zuid.
- 2 Studie N206-N209 problematiek en vervolgmaatregelen.
- 3 Studie naar vervolgmaatregelen in de regio. Nu bekend als programma Beter Bereikbaar Gouwe.

Wat hebben we gedaan? (februari 2023)

Door de provincie en gemeente Waddinxveen is een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheid van nieuwbouw langs de parallelweg van de Verlengde Bentwoudlaan. Daarnaast wordt onderzocht of er mogelijke optimalisaties zijn in de verdeling van grondposities. Het projectteam gaat in overleg met de agrariërs mogelijke oplossingen bekijken. Deze gesprekken lopen nog.

De provincie heeft een eindrapport opgeleverd met een probleemanalyse en mogelijke oplossingen voor N206-N209.

De studie is afgerond met aanvullend onderzoek. Er zijn en worden nog gezamenlijke besluiten genomen door de provincie en betrokken gemeenten.



³ De stuurgroep bestaat uit de gedeputeerde vanuit de provincie Zuid-Holland en de wethouders van de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen die betrokken zijn bij het project N207 Zuid.



1.4 Planvormingstraject - participatie inwoners

Vanaf het begin van het project heeft het projectteam inwoners en andere betrokken partijen regelmatig geïnformeerd over de plannen en hen erbij betrokken. In elke fase van het project hebben zij dit samen met de gemeenten en de ingehuurde deskundigen gedaan. We geven hieronder een paar voorbeelden van bijeenkomsten en sessies die hebben plaatsgevonden. Het projectteam en de betrokken gemeenten hebben de afgelopen jaren ook veel vragen per mail beantwoord en een-op-een-gesprekken met inwoners, grondeigenaren, ondernemers en organisaties gevoerd. Ook zijn organisaties als Staatsbosbeheer betrokken bij landschappelijke inpassing van de plannen.

- **Quick Scan (2012 – 2013)**

Tijdens informatie-bijeenkomsten hebben deelnemers gepraat en nagedacht over de verkeersproblemen in het gebied en de bereikbaarheid van de Greenport. Ook zijn gesprekken gevoerd met individuele partijen. Deze input is gebruikt voor het uitwerken van varianten. Het projectteam heeft 14 verschillende varianten van een mogelijke oplossing laten zien op de bijeenkomsten, waaronder drie varianten, die zijn ingebracht door raadsleden, bewoners en/of bedrijven. Inwoners en betrokken organisaties konden hierop reageren en inspreken bij gemeenteraden en Provinciale Staten.

- **Planfase 1 (2013 – 2016)**

Ondernemers, inwoners en verenigingen konden tijdens een ontwerpssessie meedenken over het ontwerp van de Verlengde Bentwoudlaan. In deze planfase organiseerde het projectteam verschillende informatiebijeenkomsten waarbij deelnemers uitleg kregen en input konden geven over het concept-voorkeursalternatief (de mogelijke oplossing die de provincie het beste lijkt). Bij de besluitvorming over het rapport van Planfase 1 en het voorkeursalternatief konden inwoners en betrokken organisaties hierop reageren en inspreken bij de gemeenteraden en Provinciale Staten.

- **Planfase 2 (2016 – 2017)**

Tijdens een startbijeenkomst keek het projectteam met inwoners en andere betrokkenen naar oplossingen voor de leefbaarheids- en verkeersproblematiek. Ook konden inwoners en andere betrokkenen tijdens een ontwerpssessie meedenken over de maatregelen. Deze input is gebruikt voor het gedetailleerder uitwerken van de maatregelen. Bij de besluitvorming over het rapport van Planfase 2 en de voorkeursvariant konden inwoners en betrokken organisaties hierop reageren en inspreken bij de gemeenteraden en Provinciale Staten.

- **Uitvoeringsbesluit (2018 – heden)**

In 2019 organiseerde het projectteam een extra ontwerpsessie over de inpassing van de Verlengde Bentwoudlaan met ondernemers, inwoners en verenigingen. De raads werkgroep Verkeer Boskoop en Hazerswoude van de gemeente Alphen aan den Rijn voerde in 2020 gesprekken met inwoners over de lokale wegen en de aansluiting op de N209. De provincie houdt inwoners en andere betrokkenen op de hoogte over de voortgang van het proces en het PIP via nieuwsbrieven, gesprekken, presentaties en informatiebijeenkomsten. In deze periode zijn er vier fysieke bijeenkomsten georganiseerd. Tijdens de coronapandemie zijn inwoners en andere betrokkenen geïnformeerd via nieuwsbrieven, online afspraken en een webinar. Ook werd samen opgetrokken in de communicatie van Beter Bereikbaar Gouwe, waardoor ook tussentijdse contactmomenten benut werden.

Het projectteam heeft de reacties en ideeën (inspraak) van deelnemers aan de verschillende bijeenkomsten voor zover mogelijk meegenomen in het veranderen en verbeteren van de plannen. Ook in de besluitvorming hebben de gemeenteraden en de Gedeputeerde Staten de inspraak meegenomen, wat heeft geleid tot het Ontwerp PIP en de maatregelen die hierin staan.

In mei 2022 is het Ontwerp PIP ter inzage gelegd. Iedereen heeft kunnen reageren op de plannen door zienswijzen in te dienen. De antwoorden op de zienswijzen staan in de Nota van Beantwoording. Een aantal zienswijzen is verwerkt in het PIP. Meer hierover is te lezen in paragraaf 2.3.



2. Provinciaal inpassingsplan

In de afgelopen jaren zijn er vijf varianten ontwikkeld binnen het project N207 Zuid. Al deze varianten zijn onderzocht en met elkaar vergeleken volgens de methode van het Milieueffectrapport (MER). De bestuurders van de provincie en gemeenten hebben een voorkeur voor een variant uitgesproken en deze variant is in het PIP opgenomen. In dit hoofdstuk leggen we uit wat een PIP en MER zijn en welke variant de voorkeur heeft.

2.1 Het provinciaal inpassingsplan

Een provinciaal inpassingsplan (PIP) is de provinciale variant van een gemeentelijk bestemmingsplan. Het project N207 Zuid raakt meerdere gemeenten en meerdere provinciale belangen en projecten. Daarom beschrijft de provincie dit project in een PIP. Hierin stelt de provincie vast welke bestemmingen het grondgebied van een project krijgt. Alle noodzakelijke veranderingen ten opzichte van de huidige situatie staan in het PIP. Daardoor is er voor inwoners één loket waar zij alle informatie van het hele project kunnen vinden. Het PIP N207 Zuid geldt voor het gebied Bentwoudlaan – Verlengde Beethovenlaan – Verlengde Bentwoudlaan – N209 Hazerswoude-Dorp. De gemeente Alphen aan den Rijn stelt een eigen bestemmingsplan op voor de lokale aanpassingen.

Concept Ontwerp PIP

Ontwerp PIP

Definitief PIP

Juridisch document

Het provinciaal inpassingsplan is een juridisch document en bestaat uit:

- **Een toelichting:** een onderbouwing op basis van de achtergrondrapporten en MER waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt.
- **Een verbeelding:** een kaart waarop het tracé met bestemmingen staat ingetekend.
- **Planregels:** wettelijke voorschriften. In de planregels wordt vastgelegd wat mag en wat niet mag, gegeven een bepaalde bestemming.
- **Diverse bijlagen:** de achtergrondrapporten zoals het MER.

In de toelichting, de verbeelding en de planregels van het PIP is alleen de voorkeursvariant 'Maatregelpakket N207 Zuid met noordwest-afslag N209-Dorpsstraat' opgenomen, de vijfde variant. In de bijlagen van het PIP zijn ook de andere vier varianten vergeleken. In de bijlage van deze samenvatting staan de vier varianten beschreven die afgelopen jaren zijn gepresenteerd en onderzocht in het MER.

Drie versies

Het provinciaal inpassingsplan van project N207 Zuid wordt in drie versies definitief gemaakt:

- **Concept Ontwerp PIP:** eerste versie waarop medeoverheden, zoals gemeenten, waterschappen en veiligheidsregio, een reactie konden geven. Deze versie is in juli 2020 gepubliceerd.
- **Ontwerp PIP:** deze tweede versie is in mei 2022 gepubliceerd. Iedereen mocht een reactie geven op het Ontwerp PIP.
- **Definitief PIP:** deze laatste versie wordt vastgesteld door de Provinciale Staten. Als het PIP is vastgesteld, is er een juridische basis voor aanleg van de weg, fiets- en wandelpaden en een ecologische verbindingszone. Het mag dan volgens de wet. Na vaststelling van het PIP start de voorbereiding realisatie van het project. Naar verwachting wordt het definitieve PIP eind 2023 - begin 2024 aan de Provinciale Staten voorgelegd.

Om het PIP te kunnen maken, en dus te weten met welke maatregelen de knelpunten in het projectgebied verminderen, heeft de provincie veel onderzoeken laten doen. Deze onderzoeken staan in het (MER). Meer hierover staat in de volgende paragraaf.



Verkeer en Vervoer

Leefbaarheid

Ruimtelijke kwaliteit

Water

Duurzaamheid

2.2 Wat is een MER?

Het Milieueffectrapport (MER) onderzoekt de effecten van het gebruik van een nieuwe weg op verschillende onderdelen, zoals verkeersstromen, geluid, landschap, natuur, et cetera. Het MER is een bijlage bij het PIP. In het MER vergelijken onderzoekers:

- de toekomstige situatie met de weg in 2035;
- de toekomstige situatie zonder de weg in 2035.

Met de weg bedoelen we hier de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan, Verlengde Bentwoudlaan en de maatregelen N209 in Hazerswoude-Dorp. Vanaf 2016 zijn er vijf varianten uitgewerkt. Alle vijf de varianten zijn onderzocht en vergeleken met elkaar.

Wat zijn de effecten van project N207 Zuid? Om dat te weten is onder andere uitgezocht wat het effect zal zijn van de plannen op verkeer en vervoer, leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. Dit zijn zogenoemde planologische en milieuhygiënische aspecten. Bij het starten van de onderzoeken is vastgesteld welke thema's worden onderzocht en hoe de resultaten worden beoordeeld.

De thema's die onderzocht worden zijn:

- **Verkeer en vervoer:** bereikbaarheid, verkeersveiligheid.
- **Leefbaarheid:** geluid van het wegverkeer, luchtkwaliteit, externe veiligheid, gezondheid.
- **Ruimtelijke kwaliteit:** landschap, recreatie en ruimtegebruik, landschap en cultuurhistorie, archeologie, natuur, recreatie, bodem, aardkunde.
- **Water:** waterhuishouding, waterkwaliteit, waterveiligheid.
- **Duurzaamheid:** gebruik en hergebruik grondstoffen, energieverbruik en energiegebruik, klimaatmitigatie (CO₂-uitstoot), klimaatadaptatie.

Advies commissie m.e.r.

Op 29 augustus 2022 heeft de provincie Zuid-Holland een voorlopig advies ontvangen van de commissie m.e.r. over het MER N207 Zuid. De commissie m.e.r. geeft in haar advies aan dat het MER voor verkeer, geluid en natuur moet worden aangevuld. De provincie gaat hiermee aan de slag.

De resultaten van de gedane onderzoeken staan in verschillende deelrapporten per thema en zijn als bijlagen toegevoegd aan het PIP. Deze bijlagen zijn te downloaden via de projectwebsite www.zuid-holland.nl/n207zuid.



2.2.1 Onderzoek stikstof

Stikstof is een gas dat overal om ons heen is. Ongeveer 78% van alle lucht om ons heen bestaat uit stikstof⁴. Stikstof is van zichzelf niet schadelijk voor mens en milieu, maar er zijn vormen van stikstof (stikstofoxiden en ammoniak) in de lucht die wel schadelijk zijn. Auto's, schepen en bouwmachines stoten bijvoorbeeld stikstofoxide uit. In de landbouw komt de meeste stikstof vrij door het gebruik van (kunst)mest en door de stikstof die dieren uitstoten.

Kort door de bocht: stikstof gaat, nadat het is uitgestoten of verdampt, omhoog in de lucht en komt vervolgens ergens anders neer. De neerslag heet stikstofdepositie. Dit kan soms wel kilometers verderop zijn. Neergekomen stikstof komt in de bodem terecht. Sommige planten kunnen heel hard groeien als er veel stikstof in de bodem zit. Planten die daar niet toe in staat zijn worden dan verdrukt. Ook kan de bodem verzuren door de stikstof, waardoor niet alle planten kunnen groeien op deze zuurdere grond. Sommige planten verdwijnen hierdoor uit (natuur)gebieden. Dieren – zoals insecten – die van deze planten leven, verdwijnen dan ook. Zo raakt de biodiversiteit verstoord, ook in beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden).

⁴ <https://www.rivm.nl/stikstof>



Onderzoek stikstofdepositie

Tot 2022 gold voor alle wegenbouwprojecten in Nederland de volgende regel: als er binnen een straal van 5 kilometer van een project een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied aanwezig is, dan zijn stikstofberekeningen noodzakelijk om uit te voeren. Bij project N207 Zuid is er binnen een straal van 5 kilometer rondom het projectgebied geen Natura 2000-gebied gelegen. Om die reden zijn er voor het achtergrondrapport Natuur tot januari 2022 geen stikstofberekeningen uitgevoerd.

De Raad van State heeft in 2021 uitgesproken dat de straal van 5 kilometer wordt verruimd naar 25 kilometer. In 2022 is de speciale rekentool voor stikstofberekeningen hierop aangepast en zijn de berekening uitgevoerd.

Effecten project N207 Zuid

Uit de nieuwe berekening blijkt dat project N207 Zuid *wel* rekening heeft te houden met stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Inmiddels is extra noodzakelijk onderzoek gedaan naar de effecten in deze verschillende Natura 2000-gebieden. Dit onderzoek heet een Voortoets Ecologie. Uit deze voortoets blijkt dat negatieve effecten door het project N207 Zuid niet kunnen worden uitgesloten voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebiedtypen. Oftewel de natuurlijke leefgemeenschap van planten en dieren in deze gebieden.

De voortoets brengt in beeld of er aanzienlijke gevolgen kunnen zijn voor de Natura 2000-gebieden. Dit hangt af van de doelstellingen om de natuurlijke leefgemeenschap in stand te houden in deze gebieden. Deze doelstellingen staan in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Als uit de voortoets blijkt dat het project leidt tot een depositietoename op een stikstofgevoelig habitatype of leefgebiedtype waarbij de kritische depositiewaarde (bijna) wordt overschreden, dan is een Passende Beoordeling en eventueel een vergunning nodig.

Een Passende Beoordeling met verdiepend onderzoek is nodig om vast te stellen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten. Een belangrijk onderdeel van het verdiepende onderzoek is een AERIUS-berekening. Dit is het vereiste rekenmodel om de stikstofdepositie te kunnen bepalen. In de Passende Beoordeling wordt rekening gehouden met de effecten van mitigerende (verzachtende) maatregelen. Dit zijn maatregelen die worden ingezet om negatieve effecten van de stikstofdepositie te compenseren (externe saldering). Het negatieve effect van depositie dat wordt veroorzaakt door het project N207 Zuid, moet volledig worden gecompenseerd door deze maatregelen. Per saldo moet het effect op de Natura 2000-gebieden 0 zijn.

Het opstellen van de voortoets liep gelijk op met de vaststelling van het ontwerp PIP. Inmiddels zijn de resultaten bekend en is duidelijk dat er gecompenseerd moet worden. De resultaten van de voortoets en de Passende Beoordeling worden verwerkt in het definitieve PIP.



2.3 Beantwoording zienswijzen Ontwerp PIP

Van 31 mei tot en met 12 juli 2022 heeft iedereen het Ontwerp PIP N207 Zuid kunnen inzien en erop kunnen reageren met een zienswijze. Alle ontvangen zienswijzen zijn besproken en beoordeeld. De antwoorden op alle zienswijzen staan in de Nota van Beantwoording. Deze nota is onderdeel van de besluitvorming van het PIP.

In diverse gevallen hebben ingediende zienswijzen geleid tot aanpassingen en verbeteringen van het plan. Als een zienswijze niet tot een aanpassing van het plan heeft geleid, dan wordt in de Nota van Beantwoording uitgelegd waarom niet.

Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- De ecologische verbindingzone (EVZ) wordt niet aan de oostzijde aangelegd, maar aan de westzijde van de Bentwoudlaan. Deze aanpassing levert een betere verbinding op tussen twee verbindingzones.
- Tussen het Bentwoud en de nieuw aan te leggen weg wordt een grondwal gerealiseerd. Deze aanpassing heeft een positief effect op de beleving van mensen die het Bentwoud bezoeken. Zij gaan de weg minder horen en zien.
- Het kruispunt N209-Dorpsstraat in Hazerswoude-Dorp wordt aangepast. Dit verbetert de bereikbaarheid van het parkeerterrein bij de Albert Heijn. Daarnaast wordt de situatie veiliger. De locatie van de bushalte is onderdeel van meerdere zienswijzen. In de plannen is opgenomen om de bushalte te verplaatsen van de zuidkant naar de noordkant. Deze verplaatsing is vanwege de zienswijzen nog eens extra zorgvuldig overwogen. De bushalte blijft gehandhaafd aan de noordkant. Met de halte aan de noordkant is de verkeerssituatie veiliger en de doorstroming van het verkeer beter. Bovendien is door de aanpassingen aan het kruispunt onvoldoende ruimte voor de bushalte aan de zuidkant.
- De aansluiting van de Oude Gemeneweg op de N209 ter hoogte van de Ridder van Montfoortlaan is in het plan gehandhaafd op de huidige locatie. Hier is een in- en uitrit van gemaakt voor het parkeerterrein van de Albert Heijn die alleen toegankelijk is voor auto's. Dit is gedaan voor de verkeersveiligheid.
- Het ontwerp van het fietsviaduct ten noorden van Hazerswoude-Dorp wordt aangepast. De rotonde wordt verlaagd zodat ook het viaduct omlaag kan met behoud van doorrijhoogte voor verkeer onder het viaduct. Deze aanpassingen verminderen het hellingspercentage van het viaduct voor de fietser wat meer comfort biedt.



3. Ontwerp en inpassing (Verlengde) Bentwoudlaan te Waddinxveen en Boskoop



In dit hoofdstuk beschrijven we de maatregelen voor de (Verlengde) Bentwoudlaan en Verlengde Beethovenlaan. In het PIP voor project N207 Zuid staan de volgende ruimtelijke maatregelen voor Waddinxveen en Boskoop:

1. De aanleg en inpassing van een nieuwe provinciale weg ten westen van de kernen van Waddinxveen en Boskoop: de Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan.
2. De aanleg van een nieuw fietspad vanaf het Schravenwildertpad evenwijdig aan de Kleikade tot aan de Polderkade. Dit fietspad kruist de Bentwoudlaan met een fietsviaduct.
3. De aanleg van een ecologische verbingszone (EVZ) langs de Bentwoudlaan en de Kleikade.
4. De aanleg van de Verlengde Beethovenlaan, een nieuwe verbinding tussen de (Verlengde) Bentwoudlaan en Noordeinde/Beethovenlaan.
5. De aanleg van een landbouwpad langs de Verlengde Bentwoudlaan en een nieuwe verbindingsweg naar de Onderweg.
6. Een fietspad en struinp pad (wandelpad) vanaf het Noordeinde in Boskoop, langs de Maaltocht naar het Bentwoud, met een natuurvriendelijke oever langs de Maaltocht.
7. Een recreatieve passage over de Verlengde Bentwoudlaan ter hoogte van het Bentwoud. Hier worden recreatieve paden (fiets-, struin- en ruitpaden) aangelegd in het Bentwoud. De passage sluit aan op de Sportlaan en het fietspad naar de rotonde bij de Snijdelwijcklaan.
8. Een nieuwe rotonde die de Hoogeveenseweg met de Verlengde Bentwoudlaan verbindt. Ook sluit de rotonde aan op het PCT-terrein op de Hoogeveenseweg.
9. Een parkeerplaats voor een Recreatie Concentratiepunt (RCP) in het Bentwoud met ontsluitingsweg.
10. De aanleg van een grondwal tussen het Bentwoud en de Verlengde Bentwoudlaan.



Bentwoudlaan en ecologische
verbindingzone

3.1 Nieuwe wegen

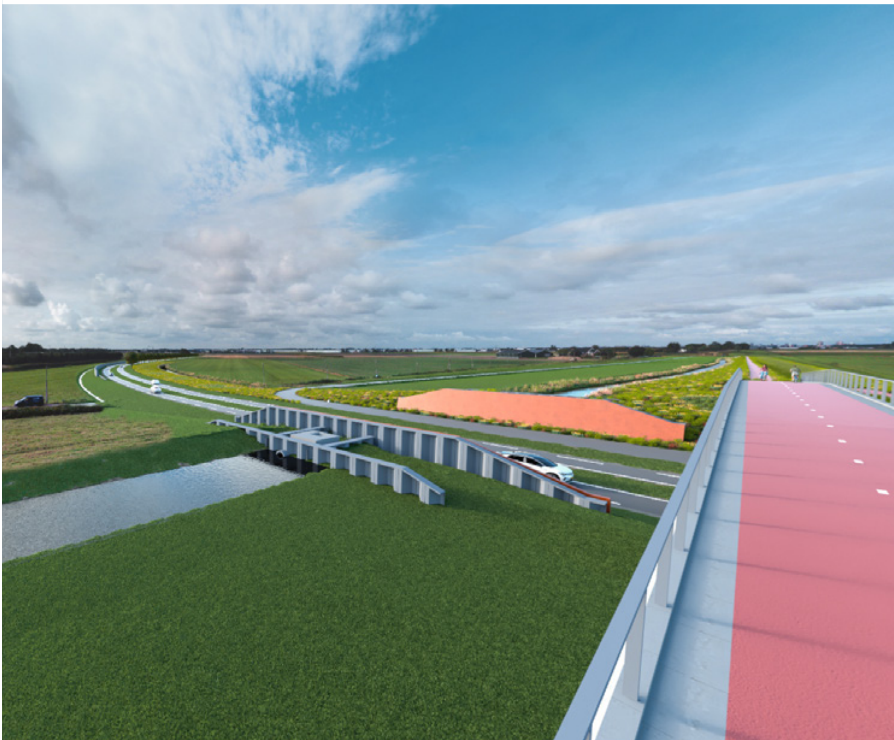
In project N207 Zuid worden drie nieuwe wegen aangelegd: de provinciale wegen Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan, en de Verlengde Beethovenlaan, een gemeentelijke weg. De provinciale wegen krijgen hetzelfde wegnummer als de Vredenburglaan, de N457.

Bentwoudlaan

De Bentwoudlaan wordt een 80-kilometerweg met twee keer één rijstrook gescheiden door een middenberm. In het zuiden sluit de weg aan op de Vredenburglaan (zie hoofdstuk 5), en in het noorden op de rotonde bij de Verlengde Bentwoudlaan en de Verlengde Beethovenlaan.

Langs een deel van de Bentwoudlaan – ter hoogte van woonwijk 't Suyt – wordt aan de oostzijde een maatregel tegen geluid geplaatst. Dit wordt waarschijnlijk een geluidsscherm.

De Bentwoudlaan kruist de Kleikade, een historische dijk. De provincie heeft verschillende manieren vergeleken om de weg aan te leggen met respect voor de historische kwaliteit van de dijk. Er is gekozen voor het doorsnijden van de dijk, een zogenoemde coupure. Met deze oplossing is nog steeds goed te zien hoe de dijk loopt en komt de nieuwe weg ook goed tot zijn recht. Naast de Kleikade komt een nieuw fietspad en over de weg een fietsbrug. Hiermee hebben de fietsers uit Waddinxveen via het Schravenwildertpad nog een extra manier om het Bentwoud te bereiken.



Fietsbrug over de Bentwoudlaan



Rotonde aan het einde van de Verlengde Beethovenlaan

Verlengde Beethovenlaan

Om Waddinxveen in westelijke richting te ontsluiten en de drukte op het Noordeinde te verminderen, wordt de Verlengde Beethovenlaan aangelegd. Deze nieuwe gemeentelijke weg loopt via een nieuw aan te leggen rotonde op het Noordeinde, naar de nieuwe rotonde op de (Verlengde) Bentwoudlaan. Het verkeer kan hier via de Bentwoudlaan naar het zuiden of via de Verlengde Bentwoudlaan naar het noorden rijden. De Verlengde Beethovenlaan is gesitueerd op een huidig agrarisch bedrijf aan het Noordeinde. Het is de bedoeling dit bedrijf te verplaatsen naar een locatie aan de parallelweg langs de Bentwoudlaan.



Verlengde Bentwoudlaan en boerenpad



Recreatieve passage over de Verlengde Bentwoudlaan



Rotondes sluiten aan op de Hoogeveenseweg

Parallelweg en landbouwpad

Door de aanleg van de nieuwe wegen wordt een aantal landerijen van de boerenbedrijven minder goed bereikbaar. Daarom worden er een parallelweg en landbouwpad aangelegd langs de westzijde van een deel van de Bentwoudlaan en de Verlengde Bentwoudlaan. De agrarische bedrijfspercelen en de Onderweg zijn straks via deze wegen bereikbaar. Om te kunnen passeren met grote landbouwvoertuigen worden enkele parkeerstroken aangelegd.

Verlengde Bentwoudlaan en nieuwe parkeerplaats

De Verlengde Bentwoudlaan wordt ook een 80-kilometerweg met twee keer één rijstrook gescheiden door een middenberm. Deze weg verbindt de Hoogeveenseweg (N455) met de Bentwoudlaan. In het noorden worden twee rotondes aangelegd. De eerste rotonde wordt aangelegd in het Bentwoud. Er komen vier afslagen op deze turborotonde (dubbele rotonde). Via de rijstroken rechtdoor rijdt het verkeer verder op de N457, de Verlengde Bentwoudlaan. De rijbaan van en naar het noordoosten is de afslag Boskoop. Aan de zuidwestzijde van de rotonde hebben automobilisten en motorrijders toegang tot een nieuwe parkeerplaats bij het Bentwoud. Dit nieuwe entreegebied van het Bentwoud biedt mogelijkheden voor bijvoorbeeld horeca of fietsverhuur.

Op ongeveer 100 meter van de turborotonde wordt een tweede rotonde aangelegd in de Hoogeveenseweg. Aan de noordzijde van de rotonde heeft verkeer toegang tot het ITC- en PCT-bedrijventerrein. De andere afslag staat in verbinding met de Hoogeveenseweg van en naar Boskoop.

Inpassing van de weg in het Bentwoud

De weg in het Bentwoud krijgt stil asfalt, dit heet geluidsarm asfalt. Aan de oostkant van de Verlengde Bentwoudlaan komt een grondwal, waarop het fietspad komt te liggen naar de recreatieve passage. De hellingen van deze wal worden beplant. De wal houdt ook het licht van de koplampen tegen, zodat bewoners aan het Noordeinde er geen last van hebben. Aan de westzijde van de Verlengde Bentwoudlaan komt een grondwal te liggen en wordt de beplanting zo ver als mogelijk doorgetrokken tot aan de wal. De weg wordt op deze wijze zoveel mogelijk aan het zicht onttrokken.

3.2 Nieuwe fiets-, wandel-, ruiterspaden en viaducten

De provincie heeft ook gewerkt aan andere oplossingen om de leefbaarheid en veiligheid in het gebied te verbeteren. Het Bentwoud aan de oostkant wordt beter bereikbaar door een nieuw fietspad langs de Kleikade en de aanleg van een parkeerplaats. De vierkante meters aan recreatiegebied die eraf gaan voor de aanleg van deze wegen, komen er op een andere plek weer bij. En het verlies van recreatiekwaliteit wordt goedge maakt door onder andere recreatiekwaliteit toe te voegen met fietspaden en een nieuwe ecologische verbindingzone, zie paragraaf 3.3.

Nieuwe paden

Naast de Kleikade leggen we een nieuw fietspad aan. Ook in het noorden, bij de Verlengde Bentwoudlaan, zorgen we voor nieuwe fiets-, wandel- en ruiterspaden. Zo kunnen inwoners en toeristen nog beter het recreatiegebied Bentwoud bereiken.

Veilig en prettig fietsen

Vanaf de Sportlaan is het Bentwoud alleen te bereiken voor langzaam verkeer, zoals fietsers en wandelaars. Hierdoor is het Bentwoud voor mensen zo veilig en prettig mogelijk te bereiken. Vervolgens slingeren fiets-, struin- en ruiterspaden via een recreatieve brug verder het Bentwoud in. Deze brug komt over de Verlengde Bentwoudlaan en zorgt ervoor dat fietsers, wandelaars en ruiters ook na aanleg van de weg makkelijk van het ene naar het andere deel van het Bentwoud kunnen komen.

Onderdoorgang

Bij de Maaltocht worden een fiets- en struinpad aangelegd. Deze paden worden onder de Verlengde Bentwoudlaan aangelegd en zijn de zuidoostelijke toegangsroute tot het Bentwoud. Een onderdoorgang verbindt het Bentwoud op deze plek met het Noordeinde (richting het Gouwebos). Het is een recreatieve route tussen het Noordeinde en het Bentwoud voor fietsers en wandelaars, langs het water.



3.3 Ecologische verbindingszone

De aanleg van een ecologische verbindingszone (EVZ) langs de Bentwoudlaan en de Kleikade is ook onderdeel van het project N207 Zuid. Deze aanleg is bedoeld om de effecten van het project op de natuur- en recreatiewaarde van het Bentwoud te compenseren. Een EVZ verbindt natuurgebieden met elkaar. De provincie heeft als doel om een EVZ te realiseren die loopt van de Krimpenerwaard naar het Bentwoud. Met het project N207 Zuid wordt een deel van deze EVZ gerealiseerd.

De EVZ langs de Bentwoudlaan en de Kleikade wordt een 25 meter brede strook met verschillende soorten natuur, waaronder moeras, vochtig hooiland en ruigteveld. Een EVZ maakt het makkelijker voor planten en dieren om zich te verplaatsen tussen natuurgebieden. De EVZ in het project N207 Zuid richt zich op diverse diersoorten, zoals rugstreeppad, argusvlinder, moerassprinkhaan en moeras- en watervogels.

3.4 Grondwal

Project N207 Zuid komt aan de oostkant van het recreatiegebied Bentwoud te liggen. Om de nadelige gevolgen van het project op dit gebied te beperken, wordt voor de aanleg van de weg stilasfalt gebruikt. Vanuit de wet geluidhinder is dit overigens niet verplicht. Aan de oostkant van de Verlengde Bentwoudlaan ligt al een grondwal voor het viaduct. Aan de westkant van de Verlengde Bentwoudlaan wordt een grondwal aangelegd. Deze maatregel heeft vooral een landschappelijk doel. De wal beperkt de nadelige gevolgen voor het recreatiegebied Bentwoud. Dankzij de grondwal gaan mensen in het Bentwoud de weg minder horen en zien.



3.5 Wat leveren de maatregelen op?

Door de aanleg van alle wegen, fiets-, wandel- en struinpaden en de ecologische verbindingszone verbeteren de doorstroming, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in Waddinxveen en Boskoop. Dit is getoetst aan de hand van de knelpunten die we in dit gebied hebben vastgesteld. In hoofdstuk 1.3 hebben we beschreven welke doelen we bij de start van het project N207 Zuid hebben opgesteld. Op de volgende pagina beschrijven we de resultaten van de maatregelen in Boskoop en Waddinxveen.



Verbeteren van bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid

Zijde - Roemer - Noordeinde

Doel 1: Minder verkeer, zodat de kruispunten en de wegen het verkeer beter kunnen verwerken.

Zijde - Hefbrug Boskoop en omgeving

Doel 2: Minder verkeer, want hier is nu het verkeersaanbod te hoog. Dat betekent dat de weg het aantal (vracht)auto's niet goed kan verwerken.

Resultaat op deze knelpunten

Door de aanleg van de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en Verlengde Bentwoudlaan komen er meer uitvalswegen voor de regio. Doorgaand verkeer kan hierdoor gemakkelijk naar de N11 of A12 rijden. De drie wegen worden langs de dorpen Waddinxveen en Boskoop aangelegd, waardoor het prettiger wonen wordt in de dorpskernen.

Er zal minder verkeer door de dorpskernen van Boskoop en Waddinxveen van en naar de provinciale weg N207 rijden. Bij het kruispunt Zijde-Roemer-Noordeinde in Boskoop zal er bijna 21 procent minder verkeer op de weg rijden. Dit geldt ook voor het Noordeinde. De (Verlengde) Bentwoudlaan en Verlengde Beethovenlaan zorgen voor een afname van verkeer op het Noordeinde.

Hefbrug Waddinxveen en omgeving

Doel 4: Betere doorstroming van het verkeer. Door brugopeningen en voetgangers op de zebrapaden rijdt het verkeer niet snel genoeg door.

Resultaat bij dit knelpunt

Bij het kruispunt Zijde, de Kerkweg-Oost, de hefbruggen en het winkelgebied is de doorstroming licht verbeterd. Dit komt doordat verkeer straks via de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en Verlengde Bentwoudlaan naar de N11 of A12 kan rijden. Als een hefbrug gesloten is voor autoverkeer door een calamiteit of door werkzaamheden, heeft het verkeer uit Boskoop en Waddinxveen nog steeds een goede mogelijkheid om naar de N11 of A12 te rijden.

Greenport Boskoop Noordwest

Doel 5: Betere bereikbaarheid. Het boomteeltgebied is nu niet goed aangesloten op het omliggende hoofdwegennet.

Resultaat bij dit knelpunt

De Greenport Boskoop krijgt een extra aansluiting op de Hoogeveenseweg vlak bij de Verlengde Bentwoudlaan. Vanuit het bedrijventerrein wordt het voor vracht- en autoverkeer gemakkelijker om van en naar de A12 te rijden. Hiervoor gebruiken zij de Verlengde Bentwoudlaan, Bentwoudlaan en de Vredenburglaan.

Verbeteren van de leefbaarheid

Zijde

Doel 6: Verbeteren van de leefbaarheid voor aanwonenden en winkelend publiek.

Noordeinde

Doel 8: Verbeteren van de leefbaarheid voor aanwonenden van het Noordeinde.

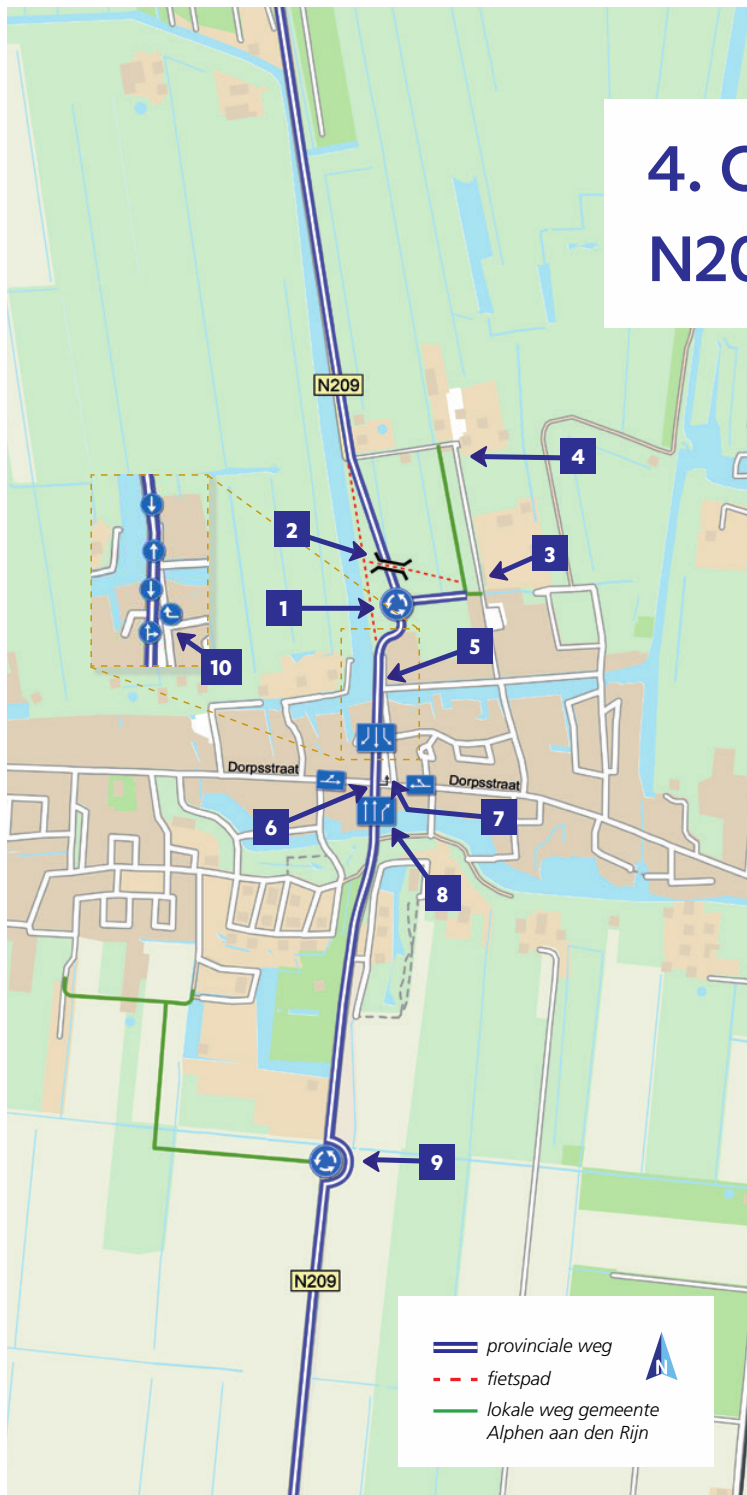
Resultaat op deze knelpunten

Bij de Zijde en Kerkweg-Oost neemt de verkeersveiligheid toe. Er is minder (vracht-)verkeer en daardoor ook minder verkeersgeluid voor de omliggende woningen. Ook op het Noordeinde zorgt een vermindering van verkeer voor hogere verkeersveiligheid. Het wordt namelijk een stuk veiliger om deze woonstraat over te steken. En aanwonenden hebben minder last van het verkeersgeluid.

De maatregelen van project N207 Zuid zorgen ervoor dat de leefbaarheid op meer plekken in het projectgebied verbetert. Zo komt er geluidsarm asfalt, een geluidswal langs de oostkant van de Verlengde Bentwoudlaan ter hoogte van het Bentwoud én een geluidsscherm ter hoogte van de woonwijk 't Suyt.

Doel 3 en 7 betreffen Hazerswoude-Dorp, zie pagina 33 en 34

4. Ontwerp en inpassing maatregelen N209 te Hazerswoude-Dorp



In dit hoofdstuk beschrijven we de maatregelen aan de N209 in Hazerswoude-Dorp. In het PIP van project N207 Zuid staan de volgende ruimtelijke maatregelen in Hazerswoude-Dorp:

1. Aanleg van een rotonde ten noorden van de Burgemeester Warnaarkade.
2. Over de N209 komt bij de noordelijke rotonde een nieuwe fietsbrug.
3. Een noordoostelijke wijkontsluitingsweg. Hiermee zijn het scholeneiland, sportvoorzieningen, de Burgemeester Warnaarkade en de Katjesweg te bereiken.
4. Er wordt een weg parallel aan de Sportparklaan aangelegd met parkeerplaatsen. De aansluiting van de Katjesweg op de N209 (Gemeneweg) komt te vervallen. De bushalte wordt hier weggehaald.
5. Aansluiting van de Burgemeester Warnaarkade op de N209 (Gemeneweg) komt te vervallen. Voor vrachtverkeer wordt een keerlus aangelegd.
6. Het kruispunt Dorpsstraat-N209 wordt aangepast. Voor het verkeer van het zuiden naar het noorden worden er bij de verkeerslichten op het kruispunt twee opstelstroken aangelegd. Ten noorden van het kruispunt wordt dit een rijstrook. Bij het kruispunt rijdt verkeer via één rijstrook naar het oosten van het dorp.
7. De parkeerplaats bij de winkels is te bereiken via een rijbaan achter de nieuwe bushalte.
8. De huidige bushalte ten zuiden van het kruispunt – nabij de benzinepomp – wordt verplaatst en komt ten noorden van het kruispunt Dorpsstraat-N209.
9. De huidige rotonde in het zuiden van Hazerswoude-Dorp vervalt. Er wordt een nieuwe rotonde circa 120 meter zuidelijker aangelegd. Hierdoor sluit de rotonde beter aan op de gemeentelijke zuidwestelijke wijkontsluitingsweg. De nieuwe rotonde krijgt een extra rijstrook in noordelijke richting.
10. De aansluiting van de Oude Gemeneweg op de N209 net ten noorden van de Ridder van Monfoortlaan is op zijn huidige locatie teruggebracht en wordt een in- en uitrit die alleen toegankelijk is voor auto's.

4.1 Rotonde Noord

In het noorden van Hazerswoude-Dorp wordt ten oosten van de huidige N209 (Gemeneweg) een nieuwe rotonde aangelegd in de weipolder tussen de Burgemeester Warnaarkade en de Katjesweg. Er zijn twee rijstroken in elke rijrichting, zodat verkeer dat rechtdoor wil op de rotonde snel zijn weg kan vervolgen. Het bestemmingsverkeer, denk aan verkeer naar de Katjesweg, de sportvoorzieningen, het scholeneiland en de Burgemeester Warnaarkade kan via de rotonde het noordoosten van het dorp bereiken.

Vlak bij de rotonde wordt een fietsbrug aangelegd. Zo kunnen fietsers de woonwijk, scholen, sportvelden en het zwembad in het noordoosten van Hazerswoude-Dorp veilig bereiken. Parallel aan de Sportparklaan wordt een nieuwe weg aangelegd naar de Katjesweg met extra parkeervakken.

In de huidige situatie staan er bushaltes ter hoogte van de Katjesweg, aan beide zijden van de N209. Deze bushaltes worden nauwelijks gebruikt en in overleg met de busmaatschappij is besloten deze op te heffen. Ook de aansluiting van de Katjesweg op de N209 wordt verwijderd, omdat die te onveilig is.

De Burgemeester Warnaarkade is nu – via de Oude Gemeneweg – aangesloten op de N209. Deze aansluiting wordt verwijderd, omdat die te onveilig is. Auto's kunnen de wijk verlaten via de noordelijke rotonde. Voor vrachtverkeer, zoals vuilniswagens, wordt een keerlus gemaakt ter hoogte van de oude brandweerkazerne op de Oude Gemeneweg.

Bovenaanzicht rotonde noord en fietsviaduct Hazerswoude-Dorp



Rotonde noord en fietsviaduct





Kruispunt N209 - Dorpsstraat



Tankstation



Het P-terrein nader in te richten

4.2 Kruispunt N209-Dorpsstraat

Het kruispunt krijgt een andere indeling dan in de huidige situatie. Van het noorden naar het zuiden blijft het mogelijk om linksaf, rechtsaf of rechtdoor te rijden. Vanuit het oosten van de Dorpsstraat is het alleen mogelijk om rechtdoor of rechtsaf te rijden. Vanuit het westen van de Dorpsstraat is het alleen mogelijk om rechtdoor of linksaf te rijden. Vanaf het zuiden naar het noorden worden twee rijstroken (opstelstroken) gemaakt voor verkeer dat rechtdoor wil rijden. Ten noorden van het kruispunt voegt het verkeer samen en rijdt verkeer op één rijstrook. Ook kan verkeer vanaf het zuiden naar rechts, het oosten van de Hazerswoude-Dorp in.

Om de winkelvoorzieningen te bereiken, is een ontwerp gemaakt met een aparte inrit naar de parkeerplaats. Deze inrit ligt achter de nieuwe bushalte 'Dorp' en is alleen toegankelijk voor auto's. Het vrachtverkeer kan gebruik maken van de in- en uitrit bij de Ridder van Montfoortlaan. Over het parkeerterrein vindt nog overleg plaats met de winkeliers. De gemeente Alphen aan den Rijn is verantwoordelijk voor het herinrichten van het parkeerterrein.

De bushalte 'Dorp' aan de zuidoostkant van de N209 wordt verplaatst naar het noorden van het kruispunt. Hierdoor kan de bus beter invoegen en verstoort hij minder de verkeerslichtenregeling. Het stoplicht zal vaker groen licht geven voor motorvoertuigen en overstekend verkeer. Ook ontstaat er hierdoor ruimte voor twee opstelstroken voor verkeer van het zuiden naar het noorden. De bushalte aan de westzijde blijft op de huidige locatie.

Het tankstation blijft goed bereikbaar vanaf het zuiden en het noorden.

4.3 Verplaatsen rotonde Weidelanden

De huidige rotonde in het zuiden van Hazerswoude-Dorp vervalt. Er wordt een nieuwe rotonde circa 120 meter zuidelijker aangelegd. Hierdoor sluit de rotonde beter aan op de nieuwe zuidwestelijke wijkontsluitingsweg die de gemeente Alphen aan den Rijn aan gaat leggen. De nieuwe rotonde wordt groter dan de huidige rotonde, door een extra rijstrook in noordelijke richting. De rotonde kan daardoor meer verkeer verwerken. De twee agrarische percelen ten oosten van de N209 zijn te bereiken via deze nieuwe rotonde Weidelanden.



4.4 Wat leveren de maatregelen op?

In Hazerswoude-Dorp is de verkeerssituatie ingewikkeld. Het dorp kent een paar heel drukke en onveilige punten, waarvoor veel verschillende varianten zijn overwogen en onderzocht. De maatregelen in Hazerswoude-Dorp zijn nodig. De komende jaren komt er steeds meer wegverkeer bij, zo blijkt uit de verkeersmodellen. Daarnaast zorgen verschillende ontwikkelingen qua wonen en bedrijvigheid in de regio ervoor dat het drukker gaat worden op de N209. Gebeurt er niets, dan loopt het verkeer – en daarmee het dorp – steeds meer vast.

In hoofdstuk 1.2 hebben we beschreven welke doelen we bij de start van het project N207 Zuid hebben opgesteld. Hierna beschrijven we het resultaat van de maatregelen in Hazerswoude-Dorp.

Verbeteren van bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid

Passage N209 Hazerswoude Dorp

Doel 3: Betere afwikkeling van het verkeer, want op het kruispunt en het deel ten noorden van het kruispunt kan het verkeer niet goed doorstromen.

Resultaat

De beschreven maatregelen in Hazerswoude-Dorp verbeteren de doorstroming op de N209. Ook blijven de woonwijken goed bereikbaar en wordt het door bijvoorbeeld de fietsbrug makkelijker om over te steken van het oosten naar het westen van Hazerswoude-Dorp.

Door een nieuwe rotonde in het noorden van Hazerswoude-Dorp stroomt ook daar het verkeer straks sneller door. Fietsers kunnen nu veilig oversteken via de fietsbrug. Autoverkeer hoeft dus niet te stoppen voor dit overstekende fietsverkeer. Doordat verkeer vanuit de Katjesweg en de Burgemeester Warnaarckade niet meer direct de N209 kan bereiken, stroomt ook hier het verkeer op de N209 beter en veiliger door.

Het kruispunt met de N209 wordt veiliger. Er zal in de toekomst meer verkeer per dag passeren volgens de verkeersmodellen, maar de verkeersafwikkeling verbetert op het kruispunt Dorpsstraat-N209. Dat wil zeggen dat verkeer minder lang hoeft te wachten dan in de toekomstige verkeerssituatie in 2035 zonder maatregelen. Dat komt onder andere door twee opstelstroken voor verkeer van zuid naar noord en minder rijrichtingen vanuit de Dorpsstraat-Oost en -West en het verplaatsen van de bushalte, waardoor de verkeerslichten voor een betere doorstroming kunnen zorgen. Het dorp blijft goed bereikbaar, ondanks dat afslaan vanuit het zuiden naar Dorpsstraat-West straks niet meer mogelijk is.

Door verplaatsing van de rotonde Weidelanden naar het zuiden komt er geen extra verkeer door de nieuwbouwwijk Weidelanden. De zuidwestelijke wijkontsluitingsweg zorgt voor een verbeterde bereikbaarheid en spreiding van het verkeer in het westen van Hazerswoude-Dorp.

Verbeteren van bereikbaarheid en veiligheid

Passage N209 in Hazerswoude-Dorp

Doel 7: Verbeteren van de leefbaarheid voor omwonenden van de N209.

Resultaat

Ook op het gebied van leefbaarheid en veiligheid verbetert er veel. Door het aanpassen van het kruispunt voelt de N209 minder als een hinderenis, omdat hij veiliger en makkelijk over te steken is voor voetgangers en fietsers door het toevoegen van middenbermen. De aangepaste N209, de nieuwe zuidwestelijke wijkontsluitingsweg en noordelijke ontsluiting zullen heel zorgvuldig worden ingepast in het landschap.

Door de rechtsafbeweging op het kruispunt N209-Dorpsstraat wordt de Dorpsstraat beter bereikbaar. Verkeer kan straks vanuit het noorden en zuiden Dorpsstraat-Oost nog steeds bereiken. Bij noodgevallen zijn er meer alternatieve routes om in of uit het dorp te komen. Dat maakt de Dorpsstraat robuuster (veiliger).

De passage door Hazerswoude-Dorp wordt verkeersveiliger voor fietsers door de fietsbrug bij de noordelijke rotonde. Een paar bestaande onveilige aansluitingen op de N209 worden afgesloten of aangepast, denk aan de Burgemeester Warnaarkade. Dit verbetert de leefbaarheid in deze straten, omdat deze autoluw worden.



5. Parallele projecten

Het project N207 Zuid raakt een aantal andere projecten; sommige zijn al uitgevoerd, andere zijn in ontwikkeling. In dit hoofdstuk beschrijven we deze projecten.

5.1 Vredenburglaan

De Vredenburglaan in Waddinxveen is het eerste deel van het project N207 Zuid en is op 21 april 2021 in gebruik genomen. Deze nieuwe weg is ongeveer 2 km lang en biedt een extra route van en naar het bedrijventerrein Glasparel+ en de A12. De Vredenburglaan heeft als wegnummer N457, net als de Moordrechtboog, waar de weg op aansluit. Het bestaande fietspad (Moerkapellepad) kruist de Vredenburglaan met een fietstunnel. De weg loopt naar het noorden en kruist de Beijerincklaan, waar verkeerslichten staan. Vervolgens kruist de Vredenburglaan de Plasweg; een fietsonderdoorgang zorgt ervoor dat de Plasweg openblijft voor fietsers. In het noorden sluit de Vredenburglaan via een rotonde aan op het bedrijventerrein Glasparel+ en de toekomstige Bentwoudlaan, de Verlengde Beethovenlaan en de Verlengde Bentwoudlaan.



Fietspad Plasweg, onder de Vredenburglaan



Vredenburglaan, kruising N451

5.2 Verlengde Beethovenlaan

De gemeente Waddinxveen heeft de provincie gevraagd om Verlengde Beethovenlaan mee te nemen in de procedure van het PIP. De gemeente Waddinxveen bereidt de realisatie voor en legt straks ook de Verlengde Beethovenlaan aan. De Verlengde Beethovenlaan wordt tegelijk aangelegd met de Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan, die ook in het PIP staan. Door alle wegen in één plan, het PIP, op te nemen kunnen inwoners en andere mensen die te maken hebben met deze plannen terecht bij dezelfde organisatie, namelijk bij de provincie.

5.3 Bestemmingsplan lokale wegen Hazerswoude-Dorp

Het project N207 Zuid bestaat onder andere uit het aanleggen en aanpassen van provinciale wegen. Hierbij werkt de provincie nauw samen met de betrokken gemeenten, zodat ook de (nieuwe) lokale wegen aansluiten op de provinciale wegen en andersom.

In Hazerswoude-Dorp is de gemeente Alphen aan den Rijn verantwoordelijk voor de lokale wegen, denk bijvoorbeeld aan de nieuwe zuidwestelijke wijkontsluitingsweg. De gemeente stelt hiervoor een eigen bestemmingsplan op, dat door iedereen kan worden ingezien. Het proces van het gemeentelijk bestemmingsplan loopt zoveel als mogelijk gelijktijdig met het proces van het PIP N207 Zuid.

Zuidwestelijke wijkontsluitingsweg bij nieuwe rotonde Weidelanden



5.4 Beter Bereikbaar Gouwe

Het programma Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) is in 2018 gestart na het amendement bij het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid. Hiermee is BBG een vervolgstudie op N207 Zuid. Het programma onderzoekt verschillende maatregelen voor een betere bereikbaarheid, leefbaarheid en een versterking van de economie op en rondom de rivier de Gouwe. Het team van BBG onderzoekt oplossingen, in samenhang met andere maatregelen, voor de middellange en lange termijn. De plannen van het project N207 Zuid zijn maatregelen die naar verwachting van 2024 tot 2028 worden gerealiseerd. De maatregelen die onderzocht worden binnen het programma Beter Bereikbaar Gouwe, zijn aanvullend op de maatregelen van de N207 Zuid.

Het programma Beter Bereikbaar Gouwe heeft – na een aantal jaar oplossingen onderzoeken, ook met inwoners en andere stakeholders – eind 2021 één pakket met maatregelen voor de regio gepresenteerd. Begin 2022 hebben de gemeenteraden en Provinciale Staten onder andere besloten een vervolgonderzoek te doen naar oeververbindingen bij Boskoop en een onderdoorgang bij Hazerswoude-Dorp. Voor dit laatste werkt een klankbordgroep van inwoners mee aan een voorstel. Naar verwachting wordt eind 2023 een besluit genomen naar aanleiding van de onderzoeken.

Meer informatie over Beter Bereikbaar Gouwe staat op de website www.beterbereikbaargouwe.nl.

5.5 N206-N209-studie

Onderdeel van het amendement N207 Zuid (zie paragraaf 1.4) is een studie naar de verkeersproblemen op de provinciale wegen N206 en N209. Dit is een vervolgstudie op project N207 Zuid. Eventuele toekomstige maatregelen om de problemen op de N206-N209 aan te pakken hebben effect op de doorstroming, leefbaarheid en veiligheid in Hazerswoude-Dorp, en mogelijk ook in Boskoop en Waddinxveen.

In januari 2021 is de N206-N209-studie afgerond. Om de problemen op beide wegen structureel op te lossen of sterk te verminderen, zijn op de lange termijn verdergaande infrastructurele oplossingen nodig. De provincie heeft nog geen besluit genomen over de maatregelen op deze wegen voor de lange termijn. De kennis en inzichten uit deze studie worden meegenomen in Beter Bereikbaar Gouwe en toekomstige tracéstudies.





6. Vervolgproces project N207 Zuid

6.1 Van PIP naar vastgesteld PIP

Gedeputeerde Staten heeft een informatieve brief gestuurd aan Provinciale Staten waarin zij worden geïnformeerd over de stand van zaken van het project N207 Zuid. De beschikbare PIP-documenten zijn samen met de Nota van Beantwoording van de zienswijzen als bijlage van de brief gedeeld evenals deze publieksvriendelijke samenvatting van het PIP N207 Zuid.

Vanwege de beantwoording van de vragen van de commissie m.e.r., worden de PIP-documenten nog aangevuld met het advies van de commissie en met 3 lopende onderzoeken, waaronder het onderzoek naar stikstof. Het uitgangspunt is dat de uitkomsten van de aanvullende onderzoeken kunnen worden ingepast in het PIP N207 Zuid.

Gedeputeerde Staten hebben besloten om Provinciale Staten met deze brief te informeren conform het verzoek van de Statencommissie. Daarmee kunnen ook alle betrokken partijen worden geïnformeerd over de stand van zaken van het project en kan de Nota van Beantwoording van de zienswijzen worden gedeeld. Deze documenten zijn nog niet vastgesteld door Provinciale Staten. Dat betekent dat hierop nog geen reactie of beroep mogelijk is. Inspraak op de definitieve PIP N207 Zuid is te zijner tijd mogelijk bij de vergaderingen van de Statencommissie en Provinciale Staten. Een beroep is pas mogelijk na vaststelling van de stukken door Provinciale Staten.

Zodra de PIP-documenten zijn aangevuld, worden deze door de nieuw geformeerde Gedeputeerde Staten na de verkiezingen voorgelegd aan de Provinciale Staten. Vervolgens stellen Provinciale Staten het definitieve PIP N207 Zuid vast in een zogenoemd Vaststellingsbesluit. Gedeputeerde Staten publiceren daarna het Vaststellingsbesluit met bijbehorende documenten. Naar verwachting gebeurt dit eind 2023 - begin 2024. Het is voor betrokken personen, bedrijven en organisaties mogelijk om in beroep te gaan tegen het vastgestelde PIP. Dit kan via de Raad van State.

6.2 Uitvoeren van de maatregelen

De maatregelen van project N207 Zuid worden naar verwachting van 2024 tot 2028 uitgevoerd. De provincie selecteert hiervoor tegen die tijd een aannemer. Bij het aanleggen en aanpassen van wegen, fiets-, wandel- en ruitersporen werkt de provincie samen met de gemeenten en andere partijen, zodat de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk en met zo min mogelijk overlast worden uitgevoerd.

In de doelstellingen van project N207 Zuid staan al bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid. In de uitvoering wordt samen met de aannemer en een ingenieursbureau ingezet op het bereiken van provinciale ambities op het gebied van duurzaamheid en circulariteit.

Fiets- en wandelpad langs de maaltocht met natuurvriendelijke oever

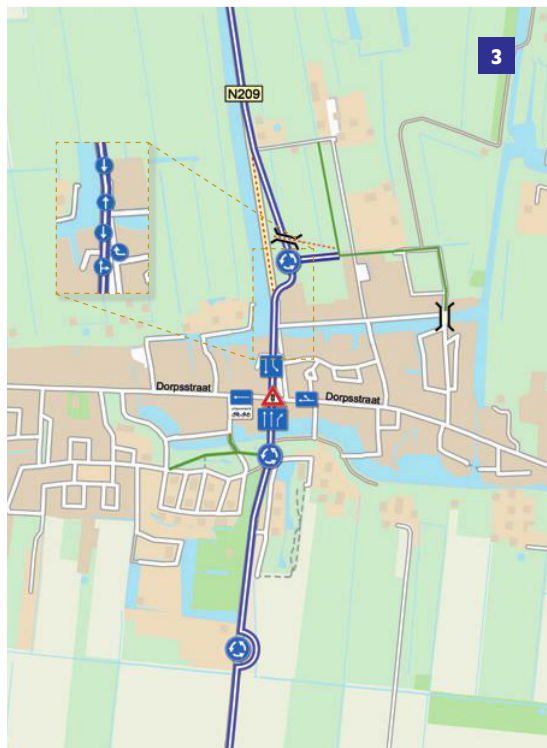
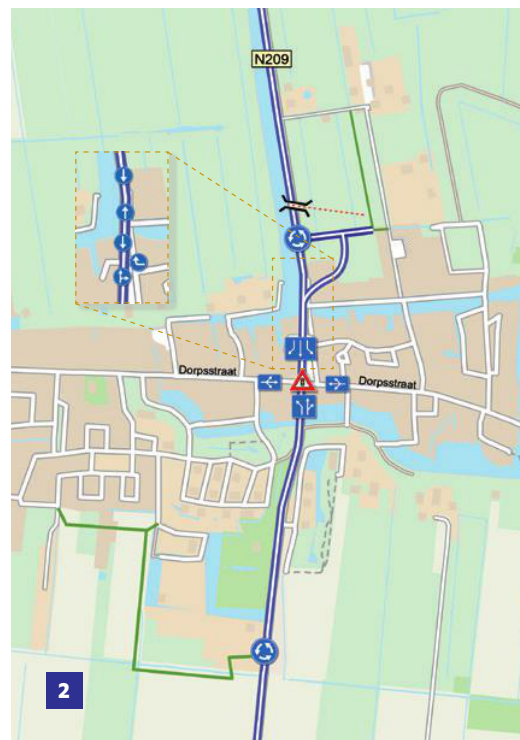


Bijlage



I. Varianten tussen 2016 en 2021

De afgelopen jaren heeft het projectteam verschillende mogelijke oplossingen bedacht voor de knelpunten in het gebied bij Boskoop, Hazerswoude-Dorp en Waddinxveen. In deze bijlage beschrijven we de vier varianten die in het verleden zijn gepresenteerd. De Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en Verlengde Bentwoudlaan zijn gelijk in die varianten. In Hazerswoude-Dorp verschilt de aanpak waarmee de problemen in dit dorp worden opgelost. Die verschillen zijn terug te zien in de varianten. Al deze varianten zijn ook onderzocht in het MER N207 Zuid.



Variant 1 X-Robuust

De kruising in de Dorpsstraat zou zo worden aangepast, dat verkeer er alleen maar rechtdoor kan of rechtsaf kan slaan en niet linksaf. Via een nieuwe rotonde Midden zou het verkeer kunnen keren en zo toch de Dorpsstraat bereiken.

Variant 2 Alphense variant

De kruising N209-Dorpsstraat zou hetzelfde blijven als in de huidige situatie. Verkeer zou vanaf het kruispunt in alle richtingen de Dorpsstraat inrijden. En de rotonde Midden zou er niet zijn. Vanaf de rotonde Noord kan verkeer wel naar de scholen en sportvelden, maar niet naar Hazerswoude-Dorp noordoost.

Variant 3 het Maatregelpakket N207 Zuid

Deze variant staat in het Concept Ontwerp PIP (juli 2020). Bij deze variant is er een kruispunt waarop verkeer alleen naar het oosten van het dorp kan rijden. Het westen van het dorp kan het verkeer bereiken via de rotonde Midden. Daarnaast bevat deze variant ook de noordoostelijke wijkontsluitingsweg, waarmee verkeer in Hazerswoude-Dorp noordoost kan komen.

Variant 4 het Maatregelpakket N207 Zuid met zuidwestelijke wijkontsluitingsweg

De rotonde Midden zit niet in deze variant. In plaats daarvan kan verkeer het westen van het dorp bereiken via rotonde Weidelanden. Deze rotonde komt 120 meter zuidelijker te liggen ten opzichte van de huidige situatie en wordt aangesloten op een nieuw aan te leggen zuidwestelijke wijkontsluitingsweg.

Colofon

Dit is een uitgave van de Provincie Zuid-Holland
februari 2023

Provincie Zuid-Holland

Postbus 90602
2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl/n207zuid

Tekst en ontwerp

Van Hulzen Communicatie, Voorschoten

Impressies

3D capacity

Fotografie

Bureau Mediadiensten, Provincie Zuid-Holland, iStock

