

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
21 februari 2023

Ons kenmerk
PZH-2023-826487089

Aan Provinciale Staten

Bijlagen
2

Onderwerp:

Stand van zaken Provinciaal Inpassingsplan project N207 Zuid

Geachte Statenleden,

Inleiding

In het project N207 Zuid werken de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen sinds 2012 samen aan de verbetering van het wegennet en fietsroutes in dit gebied. De probleemanalyse van N207 Zuid laat zien dat deze regio tussen de N11 – A12, Alphen aan den Rijn – Gouda diverse infrastructurele knelpunten kent. Mede omdat er in de kernen jarenlang gebouwd is zonder de infrastructuur hierop aan te passen. De eerste verbetering betrof de verdubbeling van de dienstregeling tussen Gouda en Alphen aan den Rijn en de aanleg van de A12 Parallelstructuur en de Vredenburglaan, maar er is meer nodig. De regio en haar buurgemeenten staan voor belangrijke woningbouw- en andere ruimtelijk-economische opgaven. In april 2022 hebben wij al benoemd dat, mocht het zover komen dat de Gnephoek wordt bebouwd, de Verlengde Bentwoudlaan (N207 Zuid) en de uitvoering van het Programma Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) harde randvoorwaarden zijn, los van andere mobiliteits-ingrepen die nog nodig zijn.

Met het N207 Zuid maatregelpakket leggen wij wegen en fiets/wandelpaden aan of passen deze aan. Ook leggen we een ecologische verbindingzone aan. Hierdoor zorgen wij ervoor dat de dorpen bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig blijven. De uitvoering van de maatregelen uit het project N207 Zuid starten naar verwachting in de periode 2024 – 2028. Daarnaast werken wij middels het programma Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) aan middellange en lange termijn maatregelen om de doorstroming te verbeteren op wegen, vaarwegen en fietspaden in de regio. De maatregelen die worden onderzocht binnen BBG zijn aanvullend op de maatregelen van het project N207 Zuid.

In april 2018 heeft u het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid genomen. Ook de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen hebben dit Uitvoeringsbesluit bekrachtigd waarin o.a. de N207 Zuid maatregelen vastgelegd zijn en gezamenlijk afgesproken werd dat de provincie een provinciaal inpassingsplan (PIP) met het daarbij behorend Milieu Effect Rapport (MER) opstelt. De gemeente Alphen aan den Rijn stelt een bestemmingsplan op voor aanvullende lokale maatregelen in Hazerswoude-Dorp. Sindsdien is uitvoering gegeven aan dit besluit en is er een Concept Ontwerp PIP en een Ontwerp PIP N207 Zuid opgesteld.

Aanleiding

In de Commissie BE vergadering van 30 november 2022 heeft u aangegeven het definitieve PIP, het MER en de zienswijzen op 8 februari 2023 te willen bespreken indien de stukken op tijd aangeleverd kunnen worden. Op 15 januari jl. heeft de portefeuillehouder aangegeven dat 8 februari niet haalbaar is en dat u middels een brief geïnformeerd wordt.

Samengevat kunnen wij aangeven dat het definitieve PIP gereed is, een aanvulling op het MER is echter nodig. Naar verwachting veranderen deze aanvullende onderzoeken het PIP niet, maar verbeteren de onderbouwing. Naar verwachting ontvangt u eind 2023-begin 2024 het Statenvoorstel om alle stukken vast te stellen.

Er is een uitgebreide publiekssamenvatting PIP opgesteld omdat het PIP inclusief bijlagen meer dan 1000 pagina's betreft. Deze samenvatting maakt het PIP, het proces, de keuzes achter de ontwerpen en de effecten van de maatregelen meer toegankelijk. De publiekssamenvatting is een service en maakt geen onderdeel uit van de officiële PIP stukken. Er kan ook geen bezwaar of zienswijze op worden ingediend. Deze samenvatting is als bijlage bij deze brief gevoegd.

Wij sturen u ook de Nota van Beantwoording Zienswijzen toe. Hierin staan de voorgenomen reacties op de ingediende zienswijzen. U stelt t.z.t. deze nota vast bij de uiteindelijke PIP stukken.

Wij willen de indieners van de zienswijzen alvast tussentijds informeren over de beoogde beantwoording van de zienswijzen met daarbij de vermelding dat de beantwoording pas definitief is als u deze heeft vastgesteld. In diverse gevallen hebben ingediende zienswijzen tot een aanpassing en een verbetering van het plan geleid. Als een zienswijze niet tot aanpassing van het plan heeft geleid, dan wordt in de Nota van Beantwoording uitgelegd waarom niet.

De complete set van de huidige versie van het PIP plus de bijlagen staan op de projectsite www.pzh.nl/n207zuid.

Stand van zaken

In de onderstaande alinea's worden enkele belangrijke zaken over het project en daaraan gerelateerde ontwikkelingen toegelicht.

Milieueffectrapportage (MER)

Gedeputeerden Staten hebben op 24 mei 2022 het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid (PIP) met de bijbehorende Milieueffectrapportage (MER) N207 Zuid vrijgegeven voor inspraak. Gelijktijdig is door de gemeente Alphen aan den Rijn het Bestemmingsplan Verkeersmaatregelen Hazerswoude-Dorp vrijgegeven. De effecten van beide plannen zijn opgenomen in het MER N207 Zuid. De zienswijzeperiode liep medio juli 2022 af. De ingediende zienswijzen en het voorlopig advies van de Commissie m.e.r. zijn meegewogen in het opstellen van de voorliggende versie van het PIP en het MER waarin de huidige stand van zaken is vastgelegd. Deze stukken zijn gereed maar kunnen nog niet worden aangeboden voor besluitvorming. Dit komt door:

- De voortoets t.b.v. stikstof laat namelijk zien dat er stikstofcompensatie nodig is. Als deze compensatie in handen is, kan besluitvorming in Provinciale Staten plaats vinden (rekening houdend met de uitspraak van het Porthos-arrest).

- Het verkrijgen van compensatie vergt tijd en zorgt daarmee voor vertraging t.o.v. de oorspronkelijke planning om begin 2023 de stukken aan PS aan te bieden. Door deze vertraging is het nodig om 2 natuuronderzoeken te actualiseren. De resultaten van de actualisatie worden tegelijkertijd met de passende beoordeling als aanvulling voorgelegd.

Inpassing (Verlengde) Bentwoudlaan

Zoals ook verwoord in het coalitieakkoord 2019-2023 'Elke dag beter. Zuid Holland. heeft de inpassing van de weg onze aandacht. Sinds het vrijgeven van het Ontwerp PIP hebben we op dit vlak nog extra onderzoek gedaan en stellen we voor om ter hoogte van het Bentwoud een extra grondwal aan de westkant van de weg aan het ontwerp (en daarmee aan de MER en het PIP) toe te voegen. Met het toevoegen van de extra grondwal wordt voor de gebruikers van het Bentwoud een positief effect op geluid en onttrekking van de zicht op de weg bereikt. Deze extra wal wordt toegevoegd als kwalitatieve inpassingsmaatregel naast het geluidsarm asfalt en de grondwal aan de oostkant van de weg ter hoogte van het Bentwoud.

In aanvulling op het toevoegen van de westelijke grondwal zijn wij voornemens om zonnepanelen planologisch mogelijk te maken op de (oostelijke) grondwal langs de Verlengde Bentwoudlaan ter hoogte van het Bentwoud zoals de gemeente Waddinxveen in haar zienswijze heeft gevraagd. De voorwaarden waaronder de zonnepanelen kunnen worden geplaatst, worden nog uitgewerkt. Dit wordt verwerkt in het definitieve Provinciaal Inpassingsplan dat wij via het vaststellingsbesluit eind 2023-begin 2024 aan u voorleggen.

Advies Commissie m.e.r.

De Commissie m.e.r. adviseert in een voorlopig advies om een aantal onderwerpen beter toe te lichten. Om hieraan tegemoet te komen, hebben we een beter onderscheid gemaakt tussen de deelgebieden (Verlengde) Bentwoudlaan en Hazerswoude-Dorp én de verschillen tussen de varianten in Hazerswoude-Dorp.

Er wordt gewerkt aan de gevoeligheidsanalyse om de effecten van het nieuwe verkeersmodel en het gebruikte verkeersmodel voor de N207 Zuid te vergelijken.

Ook heeft de Commissie m.e.r. suggesties gedaan voor een verdieping van het stikstof onderzoek. Deze verdieping betekent dat niet alleen de depositie op de stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden is onderzocht, maar ook gekeken wordt naar stikstofdepositie op de Natuurnetwerk Nederland (NNN) gebieden.

Voortgang op amendement 609 bij Uitvoeringsbesluit

Het amendement bevat drie onderdelen waarbij hieronder een korte stand van zaken wordt vermeld. Bij de besluitvorming over het definitieve PIP ontvangt u een uitgebreide toelichting:

- Het N206-N209 onderzoek is afgerond en resultaten dienen als input van BBG en voor toekomstige studies zoals tracéstudies vanuit beheer en onderhoud.
- Gesprekken met agrariërs lopen nog. Met de gemeente Waddinxveen is een memo opgesteld die ruimtelijke kaders biedt voor nieuwe agrarische bebouwing langs de parallelweg van de (Verlengde) Bentwoudlaan voor de agrariërs die geraakt worden. Deze memo zal bij de besluitstukken van het definitieve PIP aangeboden worden.

- Lange termijn maatregelen, zie stand van zaken programma Beter Bereikbaar Gouwe hieronder.

Programma Beter Bereikbaar Gouwe

U heeft in februari 2022 ingestemd met het maatregelenpakket van Beter Bereikbaar Gouwe. Dit pakket bevat 2 fietspaden, watermaatregelen in de Gouwe, een studie naar een onderdoorgang in de N209 ter hoogte van de Dorpsstraat bij Hazerswoude-Dorp, het inzetten op de realisatie van de Bodegravenboog (onderdeel van de A12 / N11). Het pakket bevatte tevens twee mogelijke opties voor een noordelijke ontsluitingsroute Boskoop (variant W20). Hierbij heeft u een amendement aangenomen waarin is opgedragen extra onderzoek te doen naar mogelijke oeververbindingen in de Gouwe. Daarbij zijn twee zoeklocaties aangewezen voor 3 mogelijke locaties, te weten 2 locaties ten noorden van de hefbrug Boskoop en 1 locatie ten zuiden van de hefbrug. Een verkennend onderzoek naar deze oeververbindingen is gaande. U wordt hierover apart geïnformeerd.

Relatie met verstedelijkingsopgave

De gemeente Alphen aan den Rijn gaat het scenario 3.1 uit het advies van de heer Kuijken aan de minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening over mogelijke ontwikkeling van de locatie Gnephoek uitwerken en voor integrale afweging aan ons voorleggen. Op 11 oktober 2022 hebben wij u hierover geïnformeerd (PZH-2022-816955537). Op 19 april 2022 hebben wij u geïnformeerd over de onderwerpen en criteria die wij van belang vinden bij deze integrale afweging (PZH-2022-802767867). In de brief van 19 april 2022 zijn wij uitgebreid ingegaan op het thema mobiliteit aangezien dit een belangrijke rol zal spelen bij onze afweging. Daarbij hebben wij ook aangegeven dat de Verlengde Bentwoudlaan (N207 Zuid) en de uitvoering van het Programma Beter Bereikbaar Gouwe ons inziens harde randvoorwaarden zijn voor eventuele woningbouw op de locatie Gnephoek. Dit staat los van andere mobiliteits-ingrepen die nog nodig zijn.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Bijlagen

Publiekssamenvatting PIP N207 Zuid
Nota van Beantwoording Zienswijzen PIP N207 Zuid