

<b>Status</b>	<b>Datum vergadering Gedeputeerde Staten</b>	<b>Eindtermijn</b>
Openbaar	21 februari 2023	n.v.t.

### Onderwerp

Stand van zaken Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid

### Advies

1. Vast te stellen het realiseren van de grondwal ten westen van de Verlengde Bentwoudlaan ter hoogte van het Bentwoud waarvan 50% ad €250.000 excl. BTW uit ambitie 7.2 wordt betaald en 50% ad €250.000 excl. BTW uit het projectkrediet.
2. Vast te stellen het planologisch mogelijk maken van zonnepanelen op de oostelijke grondwal langs de Verlengde Bentwoudlaan ter hoogte van het Bentwoud en het op die locatie toestaan van zonnepanelen in het definitieve Provinciaal Inpassingsplan te verwerken.
3. Vast te stellen de GS brief aan Provinciale Staten met betrekking tot het Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid inclusief bijlagen:
  - a. Het Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid, waarin ten opzichte van het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid de volgende grotere wijzigingen worden aangebracht:
    - i. Aanvullingen op de paragraaf over de Omgevingsvisie, de paragraaf over geluid en de paragraaf over archeologie.
    - ii. De Ecologische Verbindingszone (EVZ) wordt aan de westzijde van de Bentwoudlaan gelegd zodat een betere verbinding ontstaat tussen de verbindingzones.
    - iii. Het ontwerp van het fietsviaduct ten noorden van Hazerswoude-Dorp wordt aangepast. De rotonde en het viaduct worden minder hoog. Deze aanpassingen verminderen het hellingspercentage wat meer comfort biedt voor de fietser.
    - iv. Tussen het Bentwoud en de nieuw aan te leggen weg wordt aan de westkant van de weg een grondwal gerealiseerd.
    - v. Het kruispunt N209-Dorpsstraat in Hazerswoude-Dorp wordt aangepast zodat de bereikbaarheid van en veiligheid op het parkeerterrein verbetert.
  - b. De Nota van beantwoording zienswijzen met betrekking tot de zienswijzen ingediend bij het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid.
  - c. De publieksvriendelijke samenvatting waarmee het Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid plus dit tussentijds besluit toegelicht worden.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting stand van zaken Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid.

### Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om de stukken te wijzigen dienovereenkomstig optie 2 met betrekking tot het toestaan van zonnepanelen.

### Bijlagen

GS brief aan PS - Stand van zaken Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid

- A. Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid
- B. Publiekssamenvatting Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid
- C. Voorlopig Advies Commissie m.e.r.
- D. Nota van beantwoording zienswijzen Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid

## 1 Toelichting voor het College

In het project N207 Zuid werken de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen sinds 2012 samen aan de verbetering van het wegennet en fietsroutes in dit gebied. De probleemanalyse van N207 Zuid laat zien dat deze regio tussen de N11 – A12, Alphen aan den Rijn – Gouda diverse infrastructurele knelpunten kent. Mede omdat er jarenlang gebouwd is zonder de infrastructuur hierop aan te passen. De eerste verbetering betrof de verdubbeling van de dienstregeling tussen Gouda en Alphen aan den Rijn, de aanleg van de A12 Parallelstructuur en de Vredenburglaan, maar er is meer nodig. De regio en haar buurgemeenten staan voor belangrijke woningbouw- en andere economische opgaven. In april 2022 is al in een brief aan de Staten benoemd dat, mocht het zover komen dat de Gnephoek wordt bebouwd, de Verlengde Bentwoudlaan (N207 Zuid) en de uitvoering van het Programma Beter Bereikbaar Gouwe (BBG) harde randvoorwaarden zijn, los van andere mobiliteits-ingrepen die nog nodig zijn.

In het coalitieakkoord 2019-2023 'Elke dag beter. Zuid Holland.' Is afgesproken om de Bentwoudlaan te realiseren met een zorgvuldige inpassing in het landschap en de omgeving. Het nader uitwerken van het ontwerp van de (Verlengde) Bentwoudlaan en het aanpassen van de maatregelen in Hazerswoude-Dorp (de 5<sup>e</sup> variant) is verwerkt in het Provinciaal Inpassingsplan N207 Zuid (PIP) en de Milieu Effect rapportage (MER).

U heeft op 24 mei 2022 het ontwerp PIP N207 Zuid met de bijbehorende MER N207 Zuid vrijgegeven voor inspraak. Gelijktijdig is door de gemeente Alphen aan den Rijn het bestemmingsplan voor de aanvullende lokale maatregelen in Hazerswoude-Dorp vrijgegeven. De effecten van beide plannen zijn opgenomen in de MER N207 Zuid. Op dit MER heeft de Commissie m.e.r. eind oktober 2022 een voorlopig toetsingsadvies uitgebracht (zie bijlage C). De ingediende zienswijzen en het voorlopige advies van de Commissie m.e.r. zijn meegewogen in het opstellen van de voorliggende versie van het PIP en de MER waarin de huidige stand van zaken vastgelegd is. Deze stukken zijn gereed maar kunnen nog niet worden doorgeleid naar Provinciale Staten voor besluitvorming. Dit komt door:

- De voortoets t.b.v. stikstof laat namelijk zien dat er stikstofcompensatie nodig is. Als deze compensatie in handen is, kan besluitvorming in Provinciale Staten (PS) plaats vinden (rekening houdend met de uitspraak van het Porthos-arrest).
- Het verkrijgen van compensatie vergt tijd en zorgt daarmee voor vertraging t.o.v. de oorspronkelijke planning om begin 2023 de stukken aan PS aan te bieden. Door deze vertraging is het nodig om 2 natuuronderzoeken te actualiseren. De resultaten van de actualisatie worden tegelijkertijd met de passende beoordeling als aanvulling voorgelegd.

Betrokkenen hebben medio 2022 hun zienswijze ingediend. Normaliter ontvangen zij een reactie bij de vaststelling van het PIP in PS. Naar verwachting kunnen de definitieve stukken pas eind 2023- begin 2024 ter besluitvorming aan Provinciale Staten worden voorgelegd. Door nu de Nota van Beantwoording (zie bijlage D) ter kennisname naar de Staten te sturen kunnen wij de indieners van de zienswijzen informeren hoe wij voornemens zijn de ingediende zienswijzen te beantwoorden. Er zijn namelijk reeds signalen en vragen ontvangen van enkele indieners die hier meer duidelijkheid over willen.

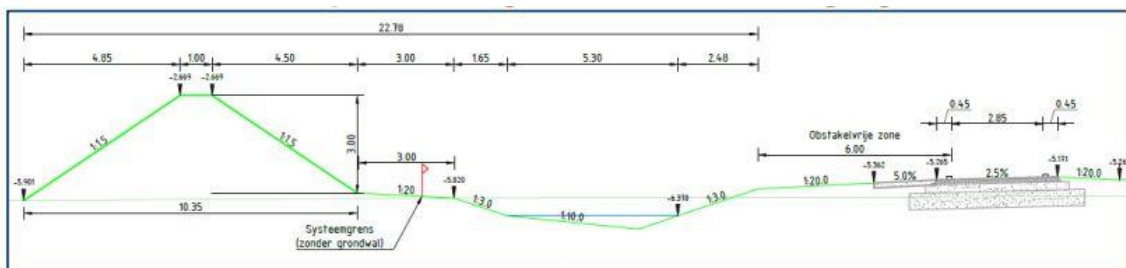
Daarnaast heeft de Commissie Bereikbaarheid en Energie (BE) gevraagd of het definitieve PIP, het MER en de zienswijzen in hun commissie besproken kon worden als de stukken gereed zijn. De portefeuillehouder heeft toegezegd de stand van zaken toe te lichten middels een brief. Deze brief plus bijlagen liggen nu voor.

Bij het vrijgeven van het Ontwerp PIP N207 Zuid op 24 mei 2022 is door GS verzocht onderzoek te doen naar een grondwal aan de westkant van de Verlengde Benwoudlaan ter hoogte van het Bentwoud. Ten aanzien van deze grondwal liggen twee vraagpunten voor:

1. *Grondwal als inpassingsmaatregel n.a.v. Ontwerp PIP*
2. *Zonnepanelen op grondwal*

*Ad 1. Grondwal Verlengde Bentwoudlaan als aanvullende inpassingsmaatregel*

Op verzoek van GS is er onderzoek gedaan naar een grondwal aan de westkant langs de Verlengde Bentwoudlaan ter hoogte van het Bentwoud. De grondwal is 3 meter hoog en is vormgegeven inclusief een watergang en natuurvriendelijke oever. Bij het onderzoek naar deze grondwal zijn de afdeling Water en Groen, DBI, Staatsbosbeheer en (een vertegenwoordiging van) het gebruikersplatform Bentwoud betrokken. Meerdere mogelijkheden zijn bekeken waarvan uiteindelijk 2 varianten verder zijn uitgewerkt. Beide varianten zijn op 16 punten beoordeeld en bleken inhoudelijk - MER-technisch niet veel van elkaar te verschillen. De wal heeft een positief effect voor de geluidsbeleving door de gebruikers van het Bentwoud. De variant die is opgenomen in het technische ontwerp heeft de voorkeur van Staatsbosbeheer, de wegbeheerder en het gebruikersplatform (waarbij aangevuld dient te worden, dat deze laatste in grondhouding tégen de weg zijn). Deze variant heeft een betere ligging van de watergang met oog op beheer en onderhoud, daarvan is het ruimtebeslag op het Bentwoud kleiner en zijn de kosten lager. De kosten ad circa €500.000 excl. BTW zullen voor 50% worden gedekt uit het project en voor 50% uit de portefeuille Recreatie.



Figuur 1. Dwarsdoorsnede met van links naar rechts: westelijke grondwal, watergang en weg(helft)

Bij de verdere uitwerking van de grondwal en watergang met natuurvriendelijke oever zal Staatsbosbeheer wederom worden betrokken. Staatsbosbeheer is de terrein beherende organisatie van het naastgelegen gebied. Staatsbosbeheer heeft voor het gebied ook verscheidene doelstellingen die goed meegenomen kunnen worden bij de ontwikkeling.

*Ad 2. Zonnepanelen op de grondwal*

In de ingediende zienswijze vanuit de gemeente Waddinxveen vraagt zij naar de mogelijkheid om zonnepanelen op de grondwal te plaatsen.

Afweging energietransitie versus ruimtelijke kwaliteit

De Nota van Beantwoording en het PIP gaat uit van een gedeeltelijke tegemoetkoming aan de zienswijze van de gemeente. Wij zien mogelijkheden om zonnepanelen toe te passen in het project –

niet op de grondwal, maar mogelijk wel geïntegreerd in een geluidsscherm naast de berm van de Bentwoudlaan bij de nieuwbouwwijk 't Suyt te Waddinxveen.

#### Vraag aan GS

De portefeuillehouder verkeer vraagt GS een afweging te maken tussen energietransitie en ruimtelijke kwaliteit. De portefeuillehouder stelt voor om het plaatsen van zonnepanelen op de oostelijke grondwal in de volgende versie van het PIP planologisch mogelijk te maken. Dit is aan de kant van Boskoop en Waddinxveen. Hierdoor zal het voor een exploitant in de toekomst mogelijk worden daar zonnepanelen te realiseren. Vanuit het project onderzoeken wij de mogelijkheid om zonnepanelen te integreren in een geluidsscherm naast de Bentwoudlaan bij de nieuwbouwwijk 't Suyt.



Figuur 2. Uitsnede Verlengde Bentwoudlaan ter hoogte van het Bentwoud.

Nummer en pijl 10 wijst naar de westelijke grondwal. Nummer en pijl 7 wijst naar het fietspad dat op de oostelijke grondwal ligt.

Het voorstel wordt gedaan onder een aantal aannames, er wordt uitgegaan van:

- A. de grondwal aan de oostkant van de weg (vanuit het zuiden geredeneerd),
- B. eventuele zonnepanelen staan aan de weggkant en niet bovenop de wal en niet aan de kant van het Bentwoud. Omdat dit de oostkant is die de meeste zon vangt en naar verwachting, voor een exploitant het meest interessant zal zijn.

Mocht GS de mogelijkheid tot zonnepanelen willen toestaan, dan:

1. We zouden die mogelijkheid kunnen verwerken in het PIP dat eind 2023 – begin 2024 naar de Staten gestuurd wordt.
2. We zouden kunnen benoemen dat de voorwaarden nog uitgewerkt worden waaronder een exploitant zonnepanelen kan plaatsen.
3. We kunnen de locatie specificeren waar op de grondwal(len) de mogelijkheid geboden wordt.

#### **Status van de PIP stukken**

Met de GS brief worden Provinciale Staten geïnformeerd over de stand van zaken van het PIP, de MER en beoogde beantwoording van de zienswijzen (d.w.z. dat deze stukken gereed zijn). Zodra de aanvulling gereed is, kunnen de stukken samen met het Statenvoorstel ter besluitvorming via GS aan de Staten gestuurd worden. De aanvulling op de stukken zijn:

- de passende beoordeling i.h.k.v stikstof;
- actualisaties natuuronderzoeken MER;
- gevoeligheidsanalyse verkeersmodel.

### **Financieel en fiscaal kader**

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 64.4 mln. (waarvan €1 mln. geactiveerd tbv verkenningsfase)
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland, Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI)
Financiële risico's	: Kosten van stikstofcompensatie, stijging bouwkosten en de uiteindelijke grondverwervingskosten kunnen afwijken van de geraamde kosten
Beheersmaatregelen	: Eventuele bezuinigingen in ontwerp, kostenstijging met beheersmaatregelen ter besluitvorming voorleggen in GS en PS
Totaalbedrag excl. BTW	: € 250.000
Programma	: Ambitie 7.2 – beweegvriendelijke leefomgeving
Financiële risico's	: n.v.t.
Beheersmaatregelen	: n.v.t.

Bij het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid is het uitvoeringskrediet door PS vastgelegd. Op 28 april 2022 is een Samenwerkingsovereenkomst ondertekend met de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen. Daarmee heeft de gemeente Alphen aan den Rijn een totale bijdrage van € 5,1 mln. aan het project vastgelegd.

We moeten stikstofrechten (bedrijven met stikstofrechten) verwerven om de depositie van stikstof te compenseren. Dit proces loopt. Bij het Statenvoorstel definitief PIP N207 Zuid zal hiervoor aan PS een dekkingsvoorstel worden gedaan.

De bijdrage vanuit sport en recreatie betreft 50% cofinanciering van de grondwal aan de westkant van de Verlengde Bentwoudlaan in het Bentwoud. Deze bijdrage wordt gedekt uit ambitie 7.2 , beweegvriendelijke leefomgeving, product Realisatie recreatie en sport, deelproduct Ontwikkeling Rods gebieden.

### *Juridisch kader*

De PIP stukken geven de stand van zaken weer. Er is op dit moment geen inspraak of reactie in het kader van het Besluit ruimtelijke ordening mogelijk. Inspraak is mogelijk bij de (commissie)vergadering van PS over het definitieve PIP. Beroep is mogelijk na publicatie van het definitieve PIP.

## **2 Voorafgaande besluitvorming**

Het project N207 Zuid startte in 2012 met een brief vanuit de regio met een oproep aan de Staten om de knelpunten in het gebied aan te pakken. Via een Quick scan en planstudie zijn middels uitgebreide participatie heel veel varianten onderzocht. Aan het eind van iedere fase (2014 en 2016) vond er gezamenlijke besluitvorming plaats in de colleges, Provinciale Staten en gemeenteraden met een gezamenlijke trechtering binnen de varianten waarover geen draagvlak was. In 2018 is het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid door de gemeenteraden en de Provinciale Staten (25 april 2018) vastgesteld. Bij het vaststellen van het Uitvoeringsbesluit is bepaald dat voor het planologisch

mogelijk maken van project N207 Zuid een PIP wordt opgesteld. Om uitvoering te geven aan het Uitvoeringsbesluit, is samen met gemeenten en omgeving via ontwerpessies een landschapsvisie en technisch ontwerp opgesteld. De milieueffecten zijn via de MER onderzocht. Op 23 juni 2020 hebben GS het Concept Ontwerp PIP N207 Zuid vrijgegeven voor vooroverleg. Tijdens dit vooroverleg is door de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn verzocht om een andere variant voor de maatregelen in Hazerswoude-Dorp uit te werken. Deze vijfde variant is meegenomen in het Ontwerp PIP N207 Zuid. Het Ontwerp PIP is in juni 2021 vrijgegeven voor inspraak. De zienswijzen vanuit de inspraakronde zijn meegenomen in de Nota van Beantwoording die als bijlage bij het stand van zaken PIP N207 Zuid is opgenomen.

Het Uitvoeringsbesluit N207 Zuid is met een amendement door Provinciale Staten vastgesteld. Het amendement bevat 3 delen, te weten een oproep t.a.v. de agrariërs, de aanvullende toekomstige maatregelen (BBG) en de verkeersstroom Zoetermeer-Hazerswoude-Dorp (de N206-N209 studie).

- Agrariërs: voor meer informatie zie pag. 4 van deze GS nota.
- Aanvullende toekomstige maatregelen: Het BBG onderzoekt loopt. De Staten ontvangen binnenkort, naar verwachting volgende maand een separate update.
- Verkeersstroom Zoetermeer-Hazerswoude-Dorp: via de N206-N209 studie zijn de knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen verkend in het gebied rondom Zoetermeer en Hazerswoude-Dorp. Deze studie is afgerond met een rapportage welke is ingebracht in (de besluitvorming rondom) BBG. Tevens zal deze rapportage als input dienen bij toekomstige trajectstudies in het gebied.

### 3 Proces

Het PIP is een provinciale versie van het bestemmingsplan. Het PIP is een juridisch/planologische vertaling van het technisch ontwerp, zoals momenteel bekend ten tijde van het opstellen van het inpassingsplan. Het inpassingsplan bestaat uit:

1. Een toelichting: een onderbouwing op basis van de achtergrondrapporten en MER waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt.
2. Een verbeelding: een kaart waarop het tracé met bestemmingen staan ingetekend.
3. Planregels: hierin staan voorschriften. In de planregels wordt vastgelegd wat mag en wat niet mag, gegeven een bepaalde bestemming.
4. Diverse bijlagen: de achtergrondrapporten zoals het MER.

Het PIP is opgesteld op basis van de gegevens die nu beschikbaar zijn.

De gemeente Alphen aan den Rijn neemt aanvullende maatregelen die samenhangen met en afgestemd zijn op de provinciale maatregelen. De gemeente stelt hiervoor bestemmingsplannen (BP) op. Wij stemmen de procedures van het BP en het PIP op elkaar af. De gemeente is nog bezig met een tweede bestemmingsplan voor verdere lokale maatregelen en sluit daarom nu niet aan bij deze Statenbrief en het vrijgeven van de nota van beantwoording. In de gemeente wordt daarnaast nog gesproken over de inrichting van het parkeerterrein bij de Albert Heijn in Hazerswoude-Dorp.

De gemeente Waddinxveen heeft ons in 2018 gevraagd de nieuwe gemeentelijke Verlengde Beethovenlaan mee te nemen in het PIP. Dit is de nieuwe verbindingsweg tussen het Noordeinde en de (Verlengde) Bentwoudlaan. Bij het Uitvoeringsbesluit is de afspraak vastgelegd, dat als de Verlengde Bentwoudlaan niet gerealiseerd wordt, de provincie dan de Bentwoudlaan en Verlengde Beethovenlaan als provinciale weg aanlegt. De gemeente heeft in haar zienswijze bij het Ontwerp PIP aangegeven dat zij er vanuit gaat dat alle maatregelen in het PIP gerealiseerd worden dus ook de EVZ en fiets/wandelpaden.

### **Vervolgproces**

Bij het Statenvoorstel voor het definitieve PIP zal GS ook het Statenvoorstel Coördinatieregeling N207 Zuid vaststellen. Deze coördinatieregeling regelt de verantwoordelijkheden, procedures en besluiten rondom de vergunningen zoals de Omgevingsvergunning bouwen (kunstwerken), de Omgevingsvergunning kappen bomen, de Watervergunning en het Verkeersbesluit. De coördinatieregeling is met de gemeenten afgestemd.

Het Statenvoorstel ter vaststelling van het PIP N207 Zuid zal naar verwachting eind 2023-begin 2024 aan PS worden aangeboden wanneer duidelijkheid is over de afronding van de drie lopende onderzoeken zoals het stikstofdossier.

Na vaststelling van het definitieve PIP start de uitvoering in 2024-2028, ook afhankelijk van eventuele beroepsprocedures. Na realisatie van de maatregelen worden de huidige provinciale wegen (het Noordeinde en een stuk van de Hoogeveenseweg) overgedragen aan de gemeenten Waddinxveen en Alphen aan den Rijn. Dit maakt onderdeel uit van het gezamenlijk genomen uitvoeringsbesluit.

## **4 Participatie en rolneming**

In de voorafgaande fasen zijn verschillende (digitale) informatiebijeenkomsten georganiseerd voor zowel burgers als bestuur. Met diverse maatschappelijke organisaties voeren gemeenten en provincie regelmatig overleg. Voor burgers en belanghebbenden zijn diverse werksessies georganiseerd. Er is een aantal nieuwsbrieven verzonden. Bij diverse gelegenheden zijn voor stakeholders presentaties verzorgd. Daarmee zijn belanghebbenden ruim in de gelegenheid gesteld te participeren. Tot op heden is en wordt in de verschillende fases met inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties gecommuniceerd en in overleg getreden.

N.a.v. de ontvangen zienswijzen hebben wij op sommige punten het ontwerp nog geoptimaliseerd. In de 'Nota van beantwoording zienswijzen inpassingsplan N207 Zuid en MER' (zie bijlage D bij dit GS voorstel en Bijlage 31 bij het PIP) is per thema aangegeven of zienswijzen aanleiding hebben gegeven tot wijzigingen van het Ontwerp PIP.

- Er zijn veel zienswijzen binnengekomen omtrent het parkeerterrein bij de winkels in Hazerswoude-Dorp. Hoewel het parkeerterrein sec genomen niet binnen de grenzen van het PIP valt, hebben we in overleg met de betrokken specialisten van provincie en gemeente gekeken of we nog mogelijkheden zien om de weg-as plaatselijk te verschuiven om zo veel mogelijk parkeerruimte binnen het ontwerp te creëren. Dit heeft geleid tot een aanpassing van de PIP grens.
- Een andere wijziging is dat de directe aansluiting van de Oude Gemeneweg op de N209 net ten noorden van de Ridder van Montfoortlaan op zijn huidige locatie gehandhaafd blijft, als een in- en uitrit vanaf de oostelijke rijbaan van de N209. Het vrachtverkeer voor o.a. de bevoorrading van de winkels rijdt dan niet meer over het parkeerterrein. De gemeente Alphen aan den Rijn zal op basis van deze wijzigingen het ontwerpproces voor de inrichting van het parkeerterrein verder vormgeven. Het doel van dit verdere ontwerpproces van de gemeente is om uiteindelijk tot een ontwerp te komen waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met wensen vanuit de omgeving.
- In Waddinxveen is een deel van de ecologische verbindingzone (EVZ) van de oostzijde naar westzijde van de Bentwoudlaan verplaatst op het gedeelte tussen de 6<sup>e</sup> en 7<sup>e</sup> Tochtweg. De



EVZ ligt hiermee volledig aan de westzijde van de Bentwoudlaan. Ook is de aansluiting van het fietspad Sportlaan langs de sportvelden (noordoosthoek in het Bentwoud) verlegd, om een particulier perceel te ontzien.

- Verder zijn er enkele wijzigingen als gevolg van zienswijzen, maar die hebben geen gevolgen voor het ontwerp. Zo is een paragraaf over de Omgevingsvisie aangevuld, is in het PIP de paragraaf over geluid en archeologie aangepast en is er aanvullend onderzoek uitgevoerd naar verkeersveiligheid op schoolroutes.

Ook in de afgelopen periode waarin we hebben gewerkt aan beantwoording van de zienswijzen en de aanvulling op het MER n.a.v. het voorlopig advies van de Commissie m.e.r., hebben we tussentijds met stakeholders gesproken bijv. op uitnodiging vanuit het Molenberaad of bij de avonden die werden georganiseerd vanuit BBG.

## **5 Communicatiestrategie**

Er is een uitgebreide publieksvriendelijke samenvatting van het PIP N207 Zuid gemaakt om het project en de stukken toegankelijker te maken. Hierin wordt op hoofdlijnen het proces en de inhoud geschetst. Ook zijn de maatregelen in beeld gedetailleerder uitgewerkt in visualisaties. Deze publiekssamenvatting is een service vanuit het project en is geen formeel document. De samenvatting maakt geen onderdeel uit van de officiële PIP stukken. Er kan ook geen bezwaar of zienswijze op ingediend worden.

De publiekssamenvatting is als bijlage B bij dit voorstel gevoegd. Na de GS-vergadering wordt deze op de projectwebsite geplaatst. Daarnaast zal binnenkort een nieuwsbrief verstuurd worden om te attenderen op de brief aan PS. In de communicatie wordt ook speciale aandacht gegeven aan het aspect rondom de stikstofdepositie dat nog ingevuld gaat worden.



## **Bijlage bij GS voorstel: nadere toelichting op aspecten die van belang zijn bij de besluitvorming inzake PIP N207 Zuid**

1. *Amendement en polder Achterof*
2. *Voorlopig advies Commissie m.e.r.*
3. *Ecologische Verbindingszone*

### *Ad 1. Amendement nr. 609 / Polder Achterof*

Bij het uitvoeringsbesluit op 25 april 2018 is door Provinciale Staten amendement nr. 609 aangenomen. In dit amendement wordt o.a. verzocht om onderzoek te doen naar maatwerk voor de agrariërs in de Polder Achterof, van wie grond nodig is voor de aanleg van de (Verlengde) Bentwoudlaan. In het licht van het amendement 609, alsmede de motie van 10 april 2013 "Motie Bestemmingsplan Noord-West" van de gemeenteraad van Waddinxveen, is bekeken op welke wijze invulling zou kunnen worden gegeven aan deze vraag vanuit het gemeentelijk en provinciaal bestuur. Op twee manieren wordt hier invulling aan gegeven:

1. Met de gemeente Waddinxveen is gezamenlijk onderzoek gedaan om vervangende bouwblokken langs de parallelweg van de nieuwe weg te plaatsen. Conclusie is dat het ruimtelijk-planologisch, juridisch en financieel haalbaar kan zijn voor de huidige agrariërs om het huidige bouwblok aan het Noordeinde te verplaatsen naar de parallelweg. Aan PS en de gemeenteraad van Waddinxveen zal een ruimtelijk kader bij het definitieve PIP aangeboden worden voor de inpassing van eventuele agrarische bebouwing in polder Achterof. Dit kader wordt geldig bij de daadwerkelijk realisatie van de (Verlengde) Bentwoudlaan. Agrariërs kunnen het kader benutten bij het indienen van een omgevingsvergunning bouwen t.z.t.
2. Door te zoeken naar maatwerk in de nog lopende gesprekken met de betreffende agrariërs. Gemeente Waddinxveen en provincie hebben via gesprekken diverse opties verkend zoals bedrijfsverplaatsing en vrijwillige grondruil. Deels zijn deze gesprekken afgerond en deels lopen deze nog. De besluitvorming rondom het definitieve PIP zal een meer uitgebreide rapportage bevatten. Gezien dit persoonlijke- en bedrijfsvoeringgevoelige informatie betreft zal deze rapportage geheim blijven.

### *Ad 2. Voorlopig advies Commissie m.e.r. (Bijlage C bij dit GS voorstel en Bijlage B29 bij het PIP)*

De Commissie m.e.r. adviseert om een aantal onderwerpen beter toe te lichten. We hebben een groot deel van de opmerkingen van de Commissie m.e.r. beantwoord. Zo hebben we bijvoorbeeld een beter onderscheid gemaakt tussen de deelgebieden (Verlengde) Bentwoudlaan en Hazerswoude-Dorp én de verschillen tussen de varianten in Hazerswoude-Dorp en de relatie tussen N207 Zuid en BBG beter beschreven.

Daarnaast wordt er gewerkt aan de gevoeligheidsanalyse om de effecten van het nieuwe verkeersmodel en het gebruikte verkeersmodel voor de N207 Zuid te vergelijken. De nieuwste versie 4.0 is nog niet zo lang geleden vrijgegeven. Het nieuwe model kent:

- een nieuw basisjaar waarop het model getoetst is: 2021 in plaats van 2018,
- een nieuw toekomstjaar: 2040 in plaats van 2030/2035 en
- het model heeft een andere insteek: het nieuwe model is multimodaal (auto, OV en fiets) in plaats van unimodaal (alleen auto).

De eerste uitkomsten van de analyse laten een niet plausibele uitkomst zien. De analyses die tot nu toe zijn uitgevoerd hebben een aantal fouten in het model aan het licht gebracht die mogelijk

oorzaak zijn van de niet plausibele uitkomsten. Momenteel vindt overleg plaats met de maker van het regionale verkeersmodel en de Omgevingsdienst Midden-Holland. Dit overleg loopt via/in samenwerking met de interne deskundigen.

De resultaten van deze gevoeligheidsanalyse maken onderdeel uit van de aanvulling die bij het definitieve PIP zal worden opgenomen.

Ook heeft de Commissie m.e.r. suggesties gedaan voor een verdieping van het stikstof onderzoek. Deze verdieping betekent dat niet alleen de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden is onderzocht, maar ook gekeken wordt naar de depositie van stikstof op NNN (Natuurnetwerk Nederland) gebieden.

### *Ad 3. Ecologische Verbindingszone*

In het project realiseren we een eerste deel van een ecologische verbindingszone (EVZ) die de Krimpenerwaard met het Bentwoud gaat verbinden. We realiseren een EVZ langs de Bentwoudlaan en de Kleikade over een lengte van ca. 3,5 km. Het realiseren van de EVZ is vastgelegd in het natuurcompensatieplan en het PIP N207 Zuid en de hieraan ten grondslag liggende samenwerkingsovereenkomst met gemeente Waddinxveen.

De afdeling Water en Groen werkt aan een beleidslijn Ecologische Verbinding Krimpenerwaard – Bentwoud. In deze beleidslijn wordt verkend hoe het overige deel van het tracé van de totale ecologische verbindingszone tussen de Krimpenerwaard en het Bentwoud gerealiseerd kan worden. Hiervoor worden meerdere varianten onderzocht parallel aan de mogelijke verbinding langs de Rotte.