



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan Provinciale Staten

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
7 juli 2020

Ons kenmerk
PZH-2020-744798890
DOS-2017-0006965

Bijlagen
1

Onderwerp
Stand van zaken R-net Rotterdam Zuidplein - Oud-Beijerland

Geachte Statenleden,

Hierbij informeren wij u over de stand van zaken van de ontwikkeling van de R-netverbinding tussen Rotterdam Zuidplein en Oud-Beijerland en de onderhandelingen over een mogelijke verlenging van de huidige concessie met Connexxion.

Ontwikkeling R-net

In de Mobiliteitsagenda, die tussen de gemeente Hoeksche Waard en de provincie is afgesloten, is afgesproken dat de partijen zich inzetten om een R-netverbinding tussen Oud-Beijerland en Rotterdam Zuidplein te ontwikkelen en na overeenstemming te realiseren. Het doel van de R-netverbinding is om OV aantrekkelijker te maken door een hoger comfort, snelheid en betrouwbaarheid, waardoor de bereikbaarheid van Oud-Beijerland wordt verbeterd.

Eind vorig jaar is er een eerste participatieproces geweest, waarbij participatiebijeenkomsten hebben plaatsgevonden met inwoners vanuit Oud-Beijerland en leden van het Reizigersoverleg HWGO. Hierna zijn de resultaten verwerkt tot een ingroeimodel voor deze R-net lijn. Er is consensus tussen Connexxion, gemeente Hoeksche Waard en de provincie om de route voor de R-net lijn in twee fasen te introduceren (zie bijlage 1). Een eerste fase zou in het kalenderjaar 2021 kunnen starten met gebruikmaking van de huidige infrastructuur; een logisch startmoment zou de in juni 2021 beginnende zomerdienstregeling zijn. De nieuwe R-net lijn bedient dan (bijna) de huidige route van de sneldiensten 171/172.

De realisatie van infrastructuur maakt het mogelijk om de route vanaf 2023 te veranderen. In dat jaar wordt begonnen met de bouw van de eerste fase woningen in de wijk Stougjesdijk-Oost. De gemeente wordt gevraagd om te voorzien in een snelle bus route door de woonwijk, zodat de nieuwbouwwijk en de bestaande wijk Poortwijk door R-net ontsloten wordt. Bijkomend voordeel is dat de R-net-verbinding direct de nieuwe woonwijk ontsluit, waardoor nieuwe inwoners direct de keuze kunnen maken voor hoogwaardig openbaar vervoer.

Verlenging concessie HWGO

Op dit moment is Connexxion de huidige concessiehouder van de concessie Hoekse Waard Goeree Overflakkee tot december 2023. Er is vanuit de provincie een (eenzijdige) verlenging van het contract (onder dezelfde voorwaarden) mogelijk met maximaal twee jaar. Daarmee kan de concessie doorlopen tot uiterlijk december 2025.

Op dit moment lopen gesprekken met de vervoerder om een mogelijke verlenging te bespreken. Dit kent meerdere aanleidingen, kansen en gevolgen, die hieronder kort toegelicht worden:

- De verwachting is dat de introductie van R-net betaalbaarder wordt als de investeringen voor de vervoerder over een langere concessie afgeschreven worden;
- Er ontstaat ruimte om de huidige bus vloot te verjongen, wat het comfort aan de reizigers ten goede komt;
- De renovatie van de Heinenoordtunnel staat gepland in 2023 en 2024. De afloop van de huidige concessie valt precies tijdens de verbouwingen. De introductie van een nieuwe vervoerder tijdens deze werkzaamheden kan nadelig zijn voor de reizigers en eventueel (door Rijkswaterstaat) ingekocht aanvullend vervoer bij Connexxion;
- Een verlenging geeft ook kansen om het huidige lijnennet, samen met de betrokken partijen en het Reizigersoverleg HWGO, te verbeteren in een nieuw vervoerplan. Dit betreft onder andere:
- Onderzoek naar structureel opnemen van de maatregelen uit het amendement Extra Middelen, die door u voor 2020 toegekend zijn;
- Overweging van aanvullende wensen vanuit de gemeenten (en gemeenteraden) en het Reizigersoverleg HWGO, zoals een directe verbinding tussen de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee;
- Structureel oplossen van drukte in het OV door een efficiënter lijnennet dat meer kansen biedt op het realiseren van vervoergroei in combinatie met inzet van ander materieel;
- Het in 2018 aangenomen amendement Tarieven (nr. 578) voorziet in een verlaging van het kilometertarief naar prijspeil 2015. De derving als gevolg van deze maatregel wordt door de provincie gecompenseerd tot en met het jaar 2023. Dit is het einde van de reguliere concessie HWGO. Indien de concessie HWGO verlengd wordt tot eind 2025 zullen voor eventuele voortzetting hiervan aanvullende afspraken gemaakt worden.

Impact coronavirus

Ook het coronavirus zal bij enkele bovenstaande onderwerpen van invloed zijn. Doordat de gevolgen van de 1,5 meter samenleving en het gedrag van de reizigers nu nog niet in te schatten zijn, kan dit van invloed zijn op de verschillende onderwerpen in de gesprekken met de vervoerder.

Vervolg

Graag willen wij met de gemeente Hoeksche Waard en Connexxion het vervolg inzetten voor de ontwikkeling van de R-net corridor en de onderhandelingen voor mogelijke verlenging van de huidige concessie.

Er wordt gestart met een tweede participatiebijeenkomst, waarbij de resultaten teruggekoppeld worden en bewoners de kans hebben om nog ideeën en laatste opmerkingen te delen. Vervolgens volgt een vervoerkundige en financiële doorrekening, inclusief het opstellen van een planning door Connexxion. Daarnaast wordt gewerkt aan een integraal voorstel in relatie tot verlenging van de OV-concessie.

De uiteindelijke resultaten worden ter consultatie voorgelegd aan het Reizigersoverleg HWGO, waarna het vervoerplan, inclusief de R-net verbinding Oud-Beijerland – Rotterdam en het voorstel voor de verlenging ter instemming wordt voorgelegd aan de ambtelijke en bestuurlijke Stuurgroep.

Als de provincie en Connexxion er niet in slagen om (financiële) consensus te krijgen over de introductie van R-net, de verlenging van de concessie en het Vervoerplan 2021, dan zal introductie van R-net pas later of bij de start van de nieuwe concessieperiode gaan plaatsvinden (2023 of bij verlenging 2025). Het is wel de bedoeling om de toekomstige R-net lijn in de tussentijd dan verder voor te bereiden.

Wij zullen u over het vervolg informeren. Naar verwachting kunnen wij u na de zomer de uitwerking van de verschillende onderdelen voorleggen.

Hoogachtend,

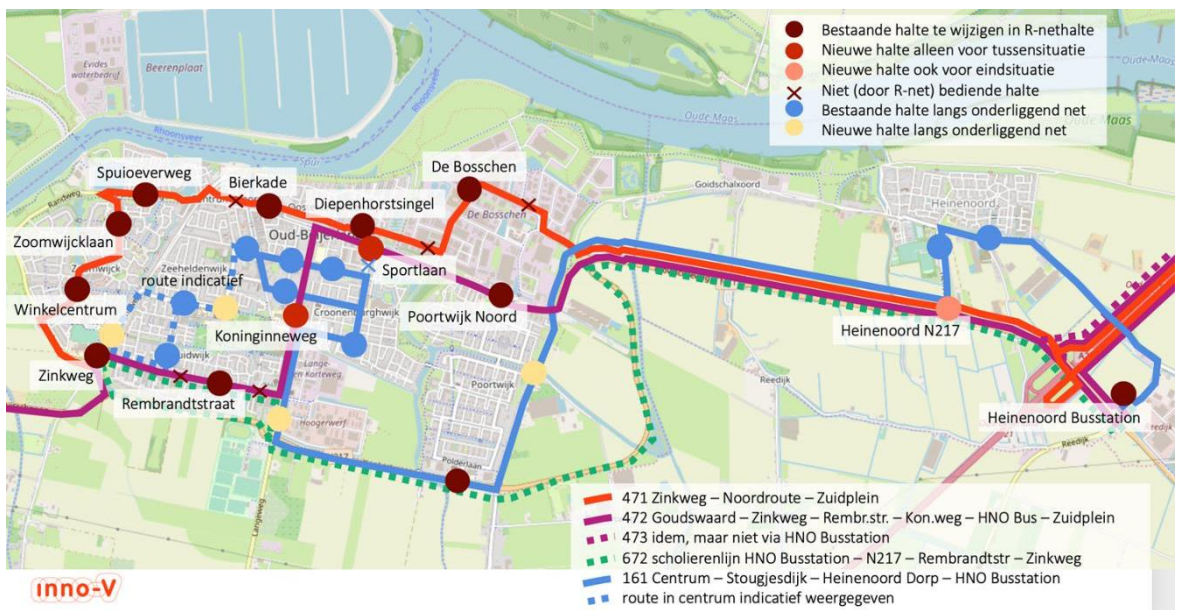
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, _____ voorzitter, _____

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlage 2

Introductie R-net fase 1 Oud-Beijerland





Introductie R-net fase 2 Oud-Beijerland

