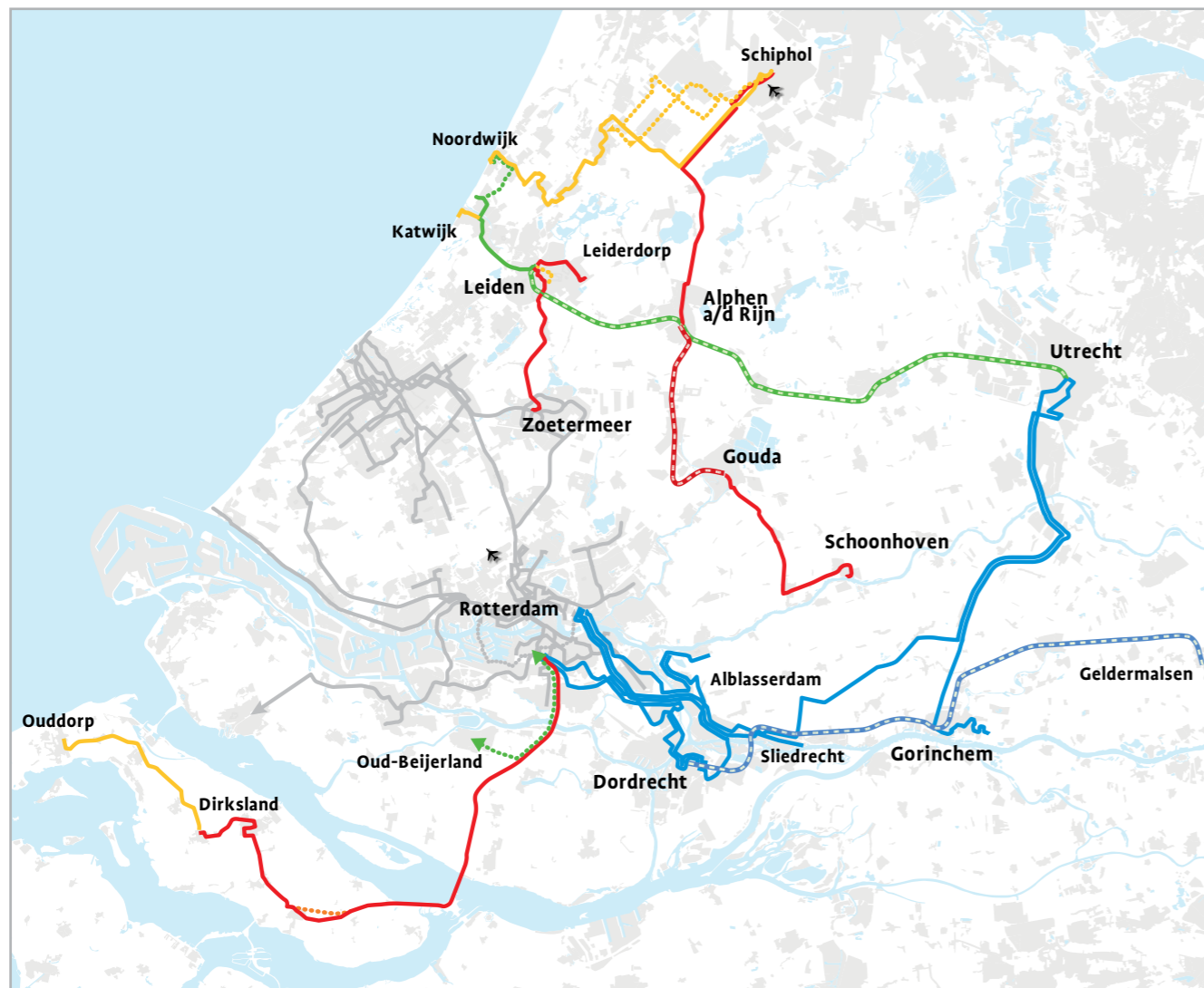


Voortgang HOV/R-net programma

Februari 2019

Frequent, snel,
betrouwbaar
en comfortabel
openbaar vervoer



Reizen met de zekerheid van **R·NET**

Geïntroduceerd in 2014-2017



Leiden – Zoetermeer

Sinds december 2014



Rotterdam – Dirksland

Sinds december 2015



Alphen a/d Rijn – Gouda

Sinds december 2016



Leiden – Leiderdorp

Sinds december 2017



Alphen a/d Rijn – Schiphol

Sinds december 2017



Gouda – Schoonhoven

Sinds december 2017

Geïntroduceerd in 2018

Nieuwe concessie Drechtsteden – Molenlanden – Gorinchem (DMG) per 9 december 2018:



Rotterdam Kralingse Zoom – H.I. Ambacht – Zwijndrecht – Dordrecht (R-net)



Rotterdam Kralingse Zoom – Ridderkerk – Alblasterdam (Nieuw Lekkerland) (R-net)



Rotterdam Zuidplein – Oostendam – Papendrecht – Sliedrecht (R-net)



Dordrecht – Papendrecht – Alblasterdam (HOV)



Utrecht – Meerkerk – Gorinchem (HOV)



Rotterdam Kralingse Zoom – Papendrecht – Sliedrecht – Meerkerk – Utrecht (HOV)



Rotterdam Zuidplein – Lombardijen – Oostendam – H.I. Ambacht – Zwijndrecht – Dordrecht (HOV)



MerwedeLingelijn

In uitvoering



Noordwijk – Schiphol (HOV)

Planning: Zuid-Hollandse maatregelen gereed 2022



Leiden Centraal – Leiden Lammenschans

Complete herinrichting Centrumroute

Eerste fase afgerond 2018

Planning: streven ingebruikneming inframaatregelen eind 2020



Verlenging corridor Rotterdam – Dirksland naar Ouddorp

Haltemaatregelen op traject tussen Dirksland en Ouddorp in eerste helft 2019



Leiden – Katwijk – Noordwijk

Uitvoering eerste fase doorstromingsmaatregelen in Katwijk gestart. Planning: introductie in 2020

In voorbereiding



Leiden – Utrecht

Frequentieverhoging naar 4 treinen per uur en nieuw station



Rotterdam – Oud-Beijerland

Start ontwerp- en participatietraject naar routing en haltemaatregelen in bebouwde kom Oud-Beijerland. Planning introductie HOV/R-net: 2020

In onderzoek



Optie voor nieuwe maatregelen bestaande HOV/R-net corridors/voorbereiding nieuwe HOV/R-netcorridors nieuwe concessie Zuid-Holland Noord 2022