



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	mr. G.W. Post	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Smid - Marsman, GM	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
20 maart 2018

Eindtermijn

Onderwerp

Start aanbesteding Tjalmaweg

Publiekssamenvatting

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland starten de aanbesteding voor het project N206/Ir. G. Tjalmaweg. Dit project maakt deel uit van het programma RijnlandRoute en is het tweede project binnen dit programma dat wordt gerealiseerd. De Ir. G. Tjalmaweg wordt verbreed om de huidige oost-westverbinding in het gebied (N206) te ontlasten. Tussen het knooppunt Leiden-West en de N441 wordt de N206 verbreed van 2 x 1 naar 2 x 2 rijstroken. Voor de ontsluiting van de nieuwbouwlocatie Valkenburg en bestaand Oud-Valkenburg worden twee (ongelijkvloerse) verbindingen aangelegd. Met de aanleg van de RijnlandRoute wil de provincie de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio Holland-Rijnland (tussen de Amsterdamse regio en de Haagse en Rotterdamse regio's) verbeteren.

Bij de aanbesteding is nadrukkelijk aandacht voor duurzaamheid en het beperken van omgevings- en verkeershinder. Ook wordt de aannemer gestimuleerd om personen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten bij de realisatie van de Tjalmaweg.

Op verzoek van de gemeente Katwijk neemt de provincie Zuid-Holland de realisatie van de rotonde Torenvlietslaan mee in deze aanbesteding. Hierdoor wordt de overlast voor de omgeving beperkt doordat de werkzaamheden in een keer worden uitgevoerd.

Meer informatie: www.rijnlandroute.nl

Advies

1. Te starten de aanbesteding voor de realisatie en het beheer en onderhoud voor een periode van 10 jaar van het project N206 Ir. G. Tjalmaweg (onderdeel RijnlandRoute) via een openbare Europese aanbesteding met voorafgaande selectie en toepassing van de concurrentiegerichte dialoog.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de start van de aanbesteding Tjalmaweg.

Besluit GS

vastgesteld conform concept

Bijlagen

Geen.

1 Toelichting voor het College

Op 10 en 17 december 2014 zijn door Provinciale Staten en de Minister van Infrastructuur en Milieu (IenM) respectievelijk het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute (PIP) en de Tracébesluiten (TB) voor de verbreding A44, A4 en de A4 tussen Vlietland en de N14 vastgesteld. Hiermee hebben PS de kaders (scope, budget) voor de uitvoering vastgesteld. Het eerste contract A44/N434/A4 is inmiddels gegund en in uitvoering. De volgende stap is de aanbesteding van het contract van de RijnlandRoute/N206 Tjalmaweg.

In de door GS vastgestelde inkoopstrategie d.d. 24 oktober 2014 is opgenomen het totale project RijnlandRoute op te delen in 3 contracten:

- | | | |
|---|-----------------|---|
| 1 | A44 / N434 / A4 | De verbreding van de A44 - het nieuw aan te leggen knooppunt Ommedijk - het tunneltracé N434 - het nieuw aan te leggen knooppunt Hofvliet - de verbreding van de A4 |
| 2 | N206 | Ir. G. Tjalmaweg |
| 3 | N206 | Europaweg |

Met dit voorstel voor besluitvorming wordt verzocht om de aanbesteding van contract 2 N206/Ir. G. Tjalmaweg te starten.

Deze aanbesteding betreft het ontwerp, de realisatie en het 10-jarig onderhoud van de RijnlandRoute / N206 Tjalmaweg. Het gaat hier om een Europese aanbesteding waarbij een concurrentiegerichte dialoog¹ met voorafgaande selectie wordt toegepast. Uitgegaan wordt van een DBM-contract binnen het kader van de UAV-GC 2005.

De partijen zullen inschrijven aan de hand van een vooraf vastgestelde overeenkomst gebaseerd op de UAV-GC en bijbehorende contractdocumenten.

Gegund zal worden op basis van de Economisch Meest Voordelige Inschrijving, waarbij de gunningscriteria gebaseerd zullen zijn op de projectdoelstellingen.

Dit contract behelst alle werken, leveringen en diensten die moeten worden uitgevoerd in verband met:

1. Ontwerp en uitvoering van de verbreding Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken vanaf de aansluiting met de N441 te Katwijk tot en met de Torenvlietbrug;
2. Het realiseren van een tweede niet beweegbare Torenvlietbrug;
3. Het vastzetten van de eerste Torenvlietbrug;
4. Realisatie van twee ongelijkvloerse aansluitingen (Valkenburg west en oost) t.b.v. Project Locatie Valkenburg;

¹ In een concurrentiegerichte dialoog wordt op basis van oplossingen die de gegadigden aandragen als aanbestedende dienst een dialoog gevoerd die leidt tot optimalisatie tussen vraag en aanbod.

5. Realisatie van een Pijl-Kruissysteem met zo min mogelijk impact op de omgeving;
6. Het inpassen van de Tjalmaweg conform het nog vast te stellen Esthetische Programma van Eisen (EPvE);
7. Realiseren van Limes visualisatie (uitwerking onderdeel van EPvE);
8. Realiseren van een snelfietspad te noorden van de Ir. G. Tjalmaweg en het herinrichten van de parkzone (uitwerking is onderdeel van EPvE);
9. Ten behoeve van het project HOV / R-net worden twee bushaltes verplaatst en een damwand onder Valkenburg I gerealiseerd om toekomstige busbaan mogelijk te maken;
10. Meerjarig onderhoud voor de constructieve delen, deklaag en het groen voor een periode van 10 jaar.

Katwijk heeft de provincie opdracht gegeven bij Samenwerkingsovereenkomst d.d. 20 februari 2018 tot het werk met werk maken voor de aanleg van de rotonde van de Torenvlietlaan.

In het kader van Social Return on Investment zal de toekomstig aannemer worden gevraagd dat 5% van de loonsom geïnvesteerd wordt in mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Dit is budgetneutraal in te passen en afgestemd met bureau Inkoop.

De provincie is voornemens een innovatief Partnerschap aan te gaan ten behoeve van het realiseren van een zgn. Solarroad: een fietspad dat energie opwekt. Als optie wordt in het contract RijnlandRoute / N206 – Tjalmaweg meegenomen het aanbesteden, gunnen, realiseren en onderhouden van een Solarroad als onderdeel van de snelfietsroute. Het betreft hier naar verwachting circa 400 meter Solarroad.

Dit (technisch) complexe contract vraagt om een marktpartij die de ruimte heeft om zijn kennis en expertise in te brengen en daarmee het ontwerp, de uitvoeringswijze en het meerjarig onderhoud te optimaliseren. Daarom wordt de aanbestedingsprocedure via een zgn. Concurrentiegerichte Dialoog gevoerd.

De grootste uitdagingen voor dit contract zijn:

- Het waarborgen van de doorstroming over de gehele route;
- Het beperken van verkeershinder en omgevingshinder, in het bijzonder tijdens de Realisatiefase;
- Het logistiek beheersen van de transitie van de bestaande naar de nieuwe infrastructuur;
- Het ontwerpen en realiseren van technische oplossingen voor de verdiepte ligging;
- Het realiseren van het (groene) eindbeeld conform het Esthetisch Programma van Eisen.

Beheersmaatregelen hiervoor zijn onder andere het voeren van een concurrentiegerichte dialoog. De inschrijvers wordt gevraagd om in hun inschrijving aan te geven hoe zij de majeure uitvoeringsrisico's gaan beheersen en wordt een plan gevraagd waarin zij moeten aangeven hoe zij de omgevings- en verkeershinder gaan beperken, Het Kwaliteitsteam RijnlandRoute is betrokken bij de Tjalmaweg gedurende de voorbereiding, aanbesteding en uitvoering om het eindbeeld van het Esthetisch Programma van Eisen te borgen.

Financieel en fiscaal kader

De start van de aanbesteding leidt niet tot financiële verplichtingen. Deze verplichting wordt aangegaan bij gunning.

De Tjalmaweg wordt bekostigd vanuit het programmabudget RijnlandRoute. Het totale aanlegbudget van het programma bedraagt € 858 mln (PZI 2018-2047, inclusief Tjalmaweg en Europaweg). Bij de aanbesteding zal worden uitgegaan van een plafondbedrag ad € 107 mln. In het najaar van 2017 is een actuele SSK (StandaardSystematiek voor Kostenramingen)-raming opgesteld voor het project RLR / N206- Tjalmaweg. De actuele kostenraming inclusief risicoreservering past binnen het budget van het programma RijnlandRoute. Binnen het programma RijnlandRoute resteert voldoende budget voor het laatste deelproject Europaweg (inclusief benodigde risicoreservering).

De kosten voor het zonnefietspad (Solarroad) worden gedekt vanuit het programma B490011 energietransitie infra.

De Provincie Zuid-Holland draagt 1/3 van de kosten tot een maximum van € 150.000 bij aan de rotonde Torenvlietslaan. De overige kosten en risico's komen voor rekening van de gemeente Katwijk. Deze afspraken zijn vastgelegd in een Samenwerkingsovereenkomst met Katwijk d.d. 20 januari 2018.

Het beheer en onderhoud voor de constructieve delen, deklaag en groen voor een periode van 10 jaar wordt bekostigd uit het regulier beheer en onderhoud budget van DBI. Voor de realisatie van het extra areaal als gevolg van de realisatie van de RijnlandRoute is extra budget toegevoegd aan het beheer- en onderhoudsbudget van DBI. Door de Provincie Zuid-Holland is een referentieontwerp opgesteld dat met de toekomstige beheerders is afgestemd.

Juridisch kader

Conform artikel 2. 11 a van de Aanbestedingswet 2012 hebben de gemeente Katwijk en de provincie Zuid-Holland afspraken gemaakt over de aanbesteding van de rotonde Torenvlietslaan als onderdeel van het contract N206 Ir. G. Tjalmaweg. Hierover zijn in de samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente Katwijk en de provincie Zuid-Holland ten behoeve van de verbreding van de N206 Ingenieur G. Tjalmaweg als onderdeel van de RijnlandRoute afspraken vastgelegd inclusief afspraken over de financiële afwikkeling in verband met het BTW CompensatieFonds.

Een aanbesteding kan op bestuurlijk mandaat (BA06) worden afgedaan. Aangezien de Tjalmaweg een belangrijk onderdeel vormt binnen het project RijnlandRoute is ervoor gekozen om het besluit over de start van de aanbesteding ter besluitvorming aan GS voor te leggen. Verdere besluitvorming in dit aanbestedingstraject kan plaatsvinden conform de vigerende mandaatregeling, derhalve op ambtelijk niveau. De hiermee verband houdende afspraken worden verankerd in het projectplan Tjalmaweg.

2 Proces

Met het nemen van het besluit tot aanbesteding kan de aanbesteding worden gestart. Na een vooraankondiging volgt de formele publicatie op Tendernet. Gegadigden worden getoetst aan de gestelde geschiktheidseisen, waarna met drie partijen de concurrentiegerichte dialoog wordt doorlopen.

De gunning is voorzien in het tweede kwartaal 2019 en de voorlopige planning van de ingebruikname is eind 2021.

Het contract voor de Europaweg wordt in een later stadium separaat aanbesteed.

3 Communicatiestrategie

De start van de aanbesteding is een mijlpaal om te communiceren over de voortgang en globale planning van het project en de aanbesteding. Een eerste communicatiemoment is 14 maart 2018 tijdens de ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst en Uitvoeringsovereenkomst Tjalmaweg door de Gedeputeerde F. Vermeulen en de verantwoordelijke wethouders van Katwijk en Oegstgeest. Hiervoor is de regionale pers uitgenodigd en tevens wordt hier aandacht aan besteed in de nieuwsbrief van de RijnlandRoute.

Hierover is te zijner tijd informatie te vinden op de website www.rijnlandroute.nl en de digitale nieuwsbrief van het project RijnlandRoute.