



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2019-716442487
DOS-2016-0008666

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Startbeslissing en m.e.r. procedure MIRT-verkenning
oeververbinding regio Rotterdam.

Geachte Statenleden,

In het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) vindt jaarlijks bestuurlijk overleg plaats tussen Rijk en Regio. Op 20 november vond het BO MIRT voor Zuidwest Nederland plaats. Tijdens dit BO MIRT is de Startbeslissing van de MIRT-verkenning oeververbinding regio Rotterdam vastgesteld en ondertekend door de vier initiatiefnemers, gemeente Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, provincie Zuid-Holland en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Met deze ondertekening is de MIRT-verkenning officieel gestart.

De vier initiatiefnemende partijen hebben afgesproken een samenhangend pakket aan maatregelen in de MIRT-verkenning uit te werken.

- a. een nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord in Rotterdam;
- b. een treinstation Stadionpark;
- c. een Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom;
- d. een Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal via de Maastunnel;
- e. maatregelen op de A16, waaronder het weefvak in de A16 ten zuiden van de Van Brienoordbrug tussen het Knooppunt Terbregseplein en het Knooppunt Ridderkerk;
- f. maatregelen op de Algeracorridor.

De MIRT-verkenning moet resulteren in een Voorkeursalternatief voor alle onderdelen van de maatregelen a t/m f. Naar verwachting is het Voorkeursalternatief medio 2021 bekend.

De afgelopen tijd heeft de regio zich ingezet om te komen tot voldoende financiële middelen voor het oplossen van de Algeraproblematiek voor op de korte en lange termijn. Rijk, regio en de betrokken gemeenten staan garant voor de € 90 miljoen voor het oplossen van de problematiek op de Algeracorridor. Een belangrijke stap voor de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard waar de provincie Zuid-Holland veel waarde aan hecht. De extra bijdrage van de provincie is € 10 miljoen voor de lange termijn en € 7,5 miljoen voor de korte termijn, onder voorbehoud van het beschikbaar stellen van aanvullende budgetten door Provinciale Staten. Hiermee is bereidheid ontstaan bij Gedeputeerde Staten om in te stemmen met de Startbeslissing voor de MIRT-verkenning.

Een belangrijke volgende stap in de MIRT-verkenning betreft de m.e.r. procedure. De vier initiatiefnemers hebben daartoe op het BO MIRT tevens ingestemd met de Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD) MIRT-verkenning oeververbinding Rotterdam. Er is één cNRD ontwikkeld waarin alle maatregelen a t/m f zijn opgenomen. De cNRD gaat over de onderzoeksaanpak van al deze maatregelen. Basisprincipe is dat de maatregelen tijdens de verkenning in samenhang worden uitgewerkt en onderzocht. In de cNRD wordt beschreven met welke diepgang (detailniveau) de alternatieven voor de maatregelen binnen de scope van de MIRT-verkenning onderzocht en beschreven dienen te worden in het milieueffectrapport (het MER).

De cNRD beschrijft ook de participatieaanpak. Vanwege de grote impact op de omgeving krijgen belanghebbenden de mogelijkheid om mee te denken over de maatregelen. Het betrekken van de omgeving in het onderzoek gebeurt via een formeel en een informeel traject.

In het formele traject wordt de gelegenheid geboden zienswijzen in te dienen op de cNRD en aan het einde van de MIRT-verkenning over de Voorkeursbeslissing. Het informele deel van de participatieaanpak kenmerkt zich door het actief betrekken van belanghebbenden. Dit gebeurt op verschillende niveaus (participeren, consulteren en informeren) en in diverse vormen, zoals klankbordgroepen en expertsessies.

De besluiten inzake de MIRT-verkenning en de m.e.r. procedure worden door de vier initiatiefnemers in gezamenlijkheid genomen. Het Voorkeursalternatief zal planologisch worden verankerd in de Omgevingsvisie Rotterdam en de Provinciale Omgevingsvisie. De gemeente Rotterdam en de provincie Zuid-Holland treden derhalve op als bevoegd gezag voor de m.e.r. procedure. Gedeputeerde Staten en B&W van Rotterdam hebben beiden de cNRD vastgesteld en deze zal door de vier initiatiefnemers in december 2019 worden gepubliceerd. In het eerste kwartaal van 2020 zal de cNRD gedurende zes weken ter inzage worden gelegd. De binnen de termijn ingekomen zienswijzen worden betrokken bij het opstellen van de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de m.e.r. procedure. Deze zal te zijner tijd aan Provinciale Staten worden aangeboden.

We zetten hiermee een aantal belangrijke stappen die bijdragen aan een Bereikbaar Zuid-Holland en, aangezien de MIRT-verkenning eveneens is opgenomen in het Verstedelijkingsakkoord Zuidelijke Randstad, richting de gewenste verstedelijking.

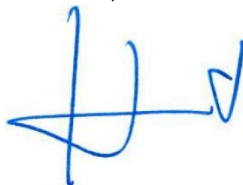
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. H.M.M. Koek

voorzitter,



drs. J. Smit