

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
7 november 2023

Ons kenmerk
PZH-2023-842234290
DOS-2021-0004420

Bijlagen
2

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Startnotitie Mobiliteitsmaatregelen noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer

Geachte Statenleden,

Middels deze brief informeren Gedeputeerde Staten u over de jongste ontwikkelingen in het kader van het pakket mobiliteitsmaatregelen voor de Noordelijke Duin- en Bollenstreek & Haarlemmermeer. In de recente brief lid GS van 13 oktober over dit onderwerp werd de vaststelling van de Startnotitie aangekondigd.

Zoals bekend is de samenwerking dit voorjaar verbreed van 6 Zuid-Hollandse partijen naar een samenwerking van 9 partijen over de grenzen van de provincie heen. Het gaat hier om de provincies Noord- en Zuid-Holland, de samenwerkingsverbanden Holland Rijnland en Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom, Lisse, Teylingen en Noordwijk. Op 16 februari 2023 spraken de bestuurders in het gebied Noordelijke Duin- en Bollenstreek en de Haarlemmermeer met elkaar af te willen samenwerken aan de verbetering van de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de regio. Met het vaststellen van de startnotitie in GS en de respectievelijke besturen van de provinciale partners wordt het kader vastgesteld om het project verder te verkennen en te onderzoeken.

Aanleiding

De Ringvaartbewoners van zowel de Duin- en Bollenstreek als de Haarlemmermeer reizen dagelijks over de Ringvaart om naar school of werk te gaan, te winkelen of familie en vrienden te bezoeken. Vele bezoekers aan de bollenvelden in het voorjaar, het strand of Schiphol en Amsterdam ervaren bij het oversteken van de Ringvaart niet bewust dat ze een provincie- en gemeentegrens oversteken. Wat ook geldt voor de logistieke sector, die dezelfde wegen gebruikt om hun lading te vervoeren. Kortom, de activiteiten van alle dag houden zich niet aan overheidsgrenzen. Maar wel worden diezelfde dagelijkse activiteiten beperkt en soms gehinderd doordat ze onvoldoende op elkaar aansluiten of door het ontbreken van goede infrastructuur voor de fiets, het openbaar vervoer en de auto. Vooral in een regio waar de onderlinge relaties groot zijn en deze regio tegelijkertijd doorkruist wordt met doorgaand verkeer naar publiekstrekkingen als Keukenhof, het strand en Schiphol is de druk op het mobiliteitsnetwerk (te) groot. Aspecten als leefbaarheid en veiligheid komen steeds meer in het gedrang. Hiernaast wordt hard gewerkt aan de bouw van hoogstnoodzakelijke woningen en is er nog behoefte aan een fors groter aantal.

Ruimtelijk economische ontwikkelingen, zoals de woningbouwopgaven en de groei van het aantal arbeidsplaatsen in zowel de Duin- en Bollenstreek als Haarlemmermeer zetten de toch al matige regionale bereikbaarheid, naast de autonome groei van de mobiliteit verder onder druk. En daarmee de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de regio in het gebied tussen de noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer. Mobiliteitsopgaven staan dan ook niet op zichzelf. Zij faciliteren de gewenste ontwikkelingen zoals neergelegd in de Verstedelijkingsstrategie van de Metropoolregio Amsterdam en de Strategische Agenda Ruimte Duin- en Bollenstreek. Dat geldt ook voor de ruimtelijke voorstellen aan het Rijk (ruimtelijke puzzel) die de provincies Noord- en Zuid-Holland voorbereiden.

Beoogd effect

De startnotitie vormt het bestuurlijk kader voor de verdere uitwerking van de samenwerking, en de uitwerking van onderliggende projecten. De notitie beschrijft dat de infrastructuur is achtergebleven bij de economisch ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied. De startnotitie formuleert oplossingsrichtingen voor alle vervoerwijzen om in de toekomst een leefbare, verkeersveilige en bereikbare regio te zijn.

De drie projecten die volgen uit de vaststelling van de startnotitie zijn bij u reeds bekend uit het pakket mobiliteitsmaatregelen, dat deel uitmaakt van de stukken bij uw Statenbesluit van 10 november 2022. Het betreft verkenningen van:

1. Fietsmaatregelen op basis van een verkenning naar doorfietsroutes. Het netwerk van goede fietsroutes verdient nadrukkelijk verbetering. Naast het belang van doorfietsroutes is ook de bijdrage van fietsmaatregelen aan ketenmobiliteit een aandachtspunt. Het samenwerkingsverband Holland Rijnland heeft de regie. De provincie heeft een budget gereserveerd van € 10 miljoen voor fietsmaatregelen.
2. Een nieuwe verbinding tussen de N208 en de A44 ten zuiden van Lisse-Lisserbroek. De studie naar deze nieuwe oostwest-verbinding verkent de mogelijkheden voor openbaar vervoer, fiets en auto. Daarbij kan de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de kernen van Lisse, Lisserbroek en Sassenheim significant beter worden. De provincie is voor dit project de trekkende partij; hiervoor heeft de provincie een budgetreservering opgenomen van € 37,2 miljoen.
3. Een nieuwe verbinding tussen N206 en N207 bij Hillegom, met een aftakking naar het station. Deze oost-west verbinding is een vervanging van de bestaande wegen die qua doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid ontoereikend zijn. Door de realisatie van een verbinding met de N206-N207 kan het station Hillegom uitgroeien naar een regionale HUB richting Haarlem, Leiden en Hoofddorp. De gemeenten Hillegom en Noordwijk zijn gezamenlijk trekker van dit deelproject. Het project start met een verkenning van mogelijkheden en beperkingen.

Communicatie

Inwoners, belangengroepen, ondernemers en betrokken organisaties worden regelmatig geïnformeerd over de voortgang van het project en de verschillende onderdelen. Dit gebeurt met nieuwsbrieven en met algemene persberichten. Er is een projectwebsite: [Een bereikbare en leefbare Noordelijke Duin- en Bollenstreek & Haarlemmermeer - Provincie Zuid-Holland](#).

Iedereen kan zich aanmelden voor de nieuwsbrief. Medio 2023 zijn er circa 100 aanmeldingen.

Ten behoeve van Provinciale Staten en gemeenteraden is een Raden en Statennieuwsbrief opgesteld. U treft deze in de bijlage van dit bericht.

Participatie

Participatie vormt een onlosmakelijk onderdeel van alle projecten in het maatregelenpakket. In drie bijeenkomsten zijn circa 120 partijen geanalyseerd op hun belangen en betrokkenheid. Daarbij is onderscheid gemaakt naar de 3 projecten onder het maatregelenpakket. Voor het project doorfietsroutenetwerk zal een dergelijke betrokkenenanalyse plaatsvinden als er zicht is op het uitvoeringsprogramma.

De participatie wordt georganiseerd op het niveau van de afzonderlijke projecten. Bij de uitvoering van de participatie worden de gemeenteraden en Provinciale Staten betrokken. Zij vormen vaak voor inwoners en ondernemers het eerste aanspreekpunt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J. Smit

Bijlagen

- Startnotitie mobiliteitsmaatregelen noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer 10 november 2023
- Nieuwsbrief voor raden en staten