

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2023-842234290
DOS-2021-0004420

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	7 november 2023	n.v.t.

Onderwerp

Startnotitie Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer

Advies

1. In te stemmen met de startnotitie Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer "Op weg tussen duin, bollen en polder".
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten betreffende de startnotitie Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer "Op weg tussen duin, bollen en polder".
3. Vast te stellen het persbericht betreffende de startnotitie Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer "Op weg tussen duin, bollen en polder".
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorend bij het besluit betreffende de startnotitie Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer "Op weg tussen duin, bollen en polder".

N.B. Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan F. Zevenbergen, gedeputeerde Mobiliteit van de Provincie Zuid-Holland, om de startnotitie Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer "Op weg tussen duin, bollen en polder" met provincie Noord-Holland, de Vervoersregio Amsterdam, het samenwerkingsverband Holland-Rijnland en de gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies.

Bijlagen

1. Startnotitie - 10 november 2023.docx
2. Persbericht Startnotitie.docx
3. Nieuwsbrief raden en staten Startnotitie.docx
4. Nieuwsbrief stakeholders Startnotitie.docx
5. Brief van GS aan PS inzake Startnotitie Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer

1 Toelichting voor het College

Met het vaststellen van de Startnotitie Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer "Op weg tussen duin, bollen en polder" (hierna: Startnotitie) stellen 9 besturen de kaders vast voor het verder verkennen en onderzoeken van 3 mobiliteitsprojecten. Hiermee is het commitment van 6 Zuid-Hollandse partijen verbreed met 3 Noord-Hollandse partners. Daarmee is een nieuwe basis gelegd onder de bestuurlijke samenwerking, die reeds op 23 februari is ingezet.

Probleemstelling

De startnotitie bevat een gezamenlijke probleemstelling, die is opgebouwd rond het bestaande mobiliteitsbeleid van de 9 partijen. Daarbij gaat de probleemstelling uit van:

- het onderkennen van knelpunten in de multimodale bereikbaarheid, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de functionele regio.
- opgaven ten aanzien van woningbouw
- de behoefte om ontsluitingsstructuur meer in balans te brengen met Oost-west gerichte sociaal maatschappelijke leefpatronen.

Op basis van de bovengenoemde aandachtspunten beogen partijen met een multimodale aanpak¹ de bereikbaarheid in de functionele regio substantieel te verbeteren.

De partijen onderkennen een gemeenschappelijk regiobelang. Ze kiezen ervoor om gezamenlijk onderzoek te doen naar drie concrete projecten, waarbij de uitwerking op projectniveau in wisselende samenstellingen kan plaatsvinden.

De concrete projecten zijn dezelfde als eerder besproken en met de Staten gedeeld in het Statenbesluit van 10 november 2022:

- fietsmaatregelen
- verbinding N208-A44 (Lisse – Lisserbroek)
- verbinding N206 – N207 met aftakking naar station Hillegom

Essentie

De voorstellen in deze Startnotitie zijn een bestendiging van het provinciaal beleid, en eerdere afspraken met de Staten. Dit is onder meer vastgelegd in het Statenbesluit van 10 november 2022 en in het Coalitieakkoord 2023-2027 Krachtig Zuid-Holland.

Met het vaststellen van de Startnotitie committeren de negen organisaties in 2 provincies zich aan dit project. De startnotitie formuleert oplossingsrichtingen voor alle vervoerwijzen om in de toekomst een leefbare, verkeersveilige en bereikbare regio te zijn, over de grenzen van de Ringvaart heen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 47,2 mln
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

¹ In het kader van het maatregelenpakket is reeds eerder afgewogen dat bestaande afspraken omtrent HOV toereikend zijn. Het project HOV Noordwijk-Schiphol kent een eigen begroting met een omvang van € 46 miljoen, en staat naast de afspraken in deze Startnotitie.

De provincie Zuid-Holland heeft voor de maatregelen al € 47,2 miljoen gereserveerd, waarvan € 10 miljoen voor fietsmaatregelen en € 37,2 miljoen voor de verbinding N208-A44 (Lisse-Lisserbroek).

Juridisch kader

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt F. Zevenbergen, gedeputeerde Mobiliteit, gemachtigd om de startnotitie Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Haarlemmermeer “Op weg tussen duin, bollen en polder” met provincie Noord-Holland, de Vervoersregio Amsterdam, het samenwerkingsverband Holland-Rijnland en de gemeenten Haarlemmermeer, Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

afspraken met de regio geven verdere invulling aan het Statenbesluit van 10 november 2022 en het Coalitieakkoord 2023-2027 Krachtig Zuid-Holland.

3 Proces

De provincie Zuid-Holland werkt samen met 9 partijen, bestaande uit 2 provincies, 2 regio's en 5 gemeenten. Na vaststelling van de startnotitie volgt een verdere voorbereiding van een voorbereidingsbesluit, dat medio 2024 wordt voorgelegd aan Provinciale Staten. In samenspraak met de regio wordt een zoekgebied voor de nieuwe verbinding N208-A44 (Lisse – Lisserbroek) opgesteld, en met belanghebbenden in de regio worden varianten benoemd.

De onderwerpen ‘communicatie’ en ‘participatie’ worden toegelicht in de brief aan Provinciale Staten. Van belang is dat circa 120 belanghebbende partijen zijn geïdentificeerd, die wij zullen betrekken bij de verdere uitwerking. Ook is voorzien in regelmatige informatievoorziening middels nieuwsbrieven aan raden/Staten en betrokkenen vanuit de regio.

4 Participatie en rolneming

De participatie wordt ingericht volgens de principes van de participatienota zoals vastgesteld door Provinciale Staten op 19 december 2018. De participatie wordt met de regiopartners ingericht op het niveau van de 3 afzonderlijke projecten.

5 Communicatiestrategie

Over de communicatie zijn vanuit de provincie afspraken gemaakt met de regiopartners. Aanvullend op het publiceren van dit besluit is er een gezamenlijk persbericht opgesteld dat zal worden verspreid. Dit persbericht maakt deel uit van het GS besluit.

Provinciale Staten worden geïnformeerd middels een brief. Ook deze brief maakt deel uit van het GS-besluit. Daarnaast zal door alle gemeente- en provinciebesturen een nieuwsbrief voor de raden en Staten verzonden worden alsmede een nieuwsbrief voor stakeholders. Deze zijn ter informatie als bijlagen opgenomen.